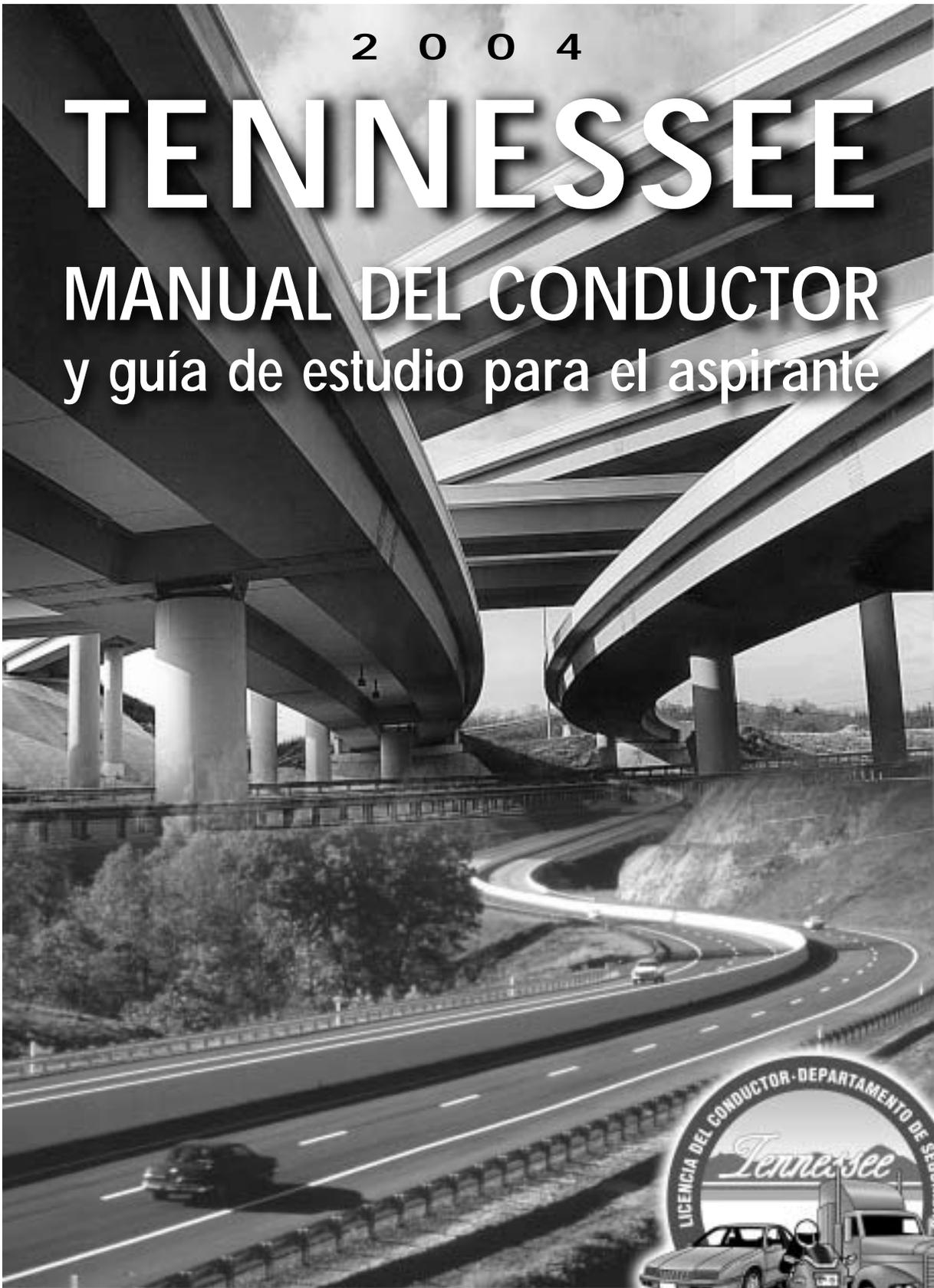


2 0 0 4

TENNESSEE

MANUAL DEL CONDUCTOR
y guía de estudio para el aspirante



DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DE TENNESSEE

1150 Foster Avenue
Nashville, Tennessee 37249-1000
615-741-3954
www.tennessee.gov



PHIL BREDESEN
GOBERNADOR

TENNESSEE
DEPARTMENT OF SAFETY
1150 FOSTER AVENUE
NASHVILLE 37249-1000

FRED PHILLIPS
COMISIONADO

Estimado residente de Tennessee:

Trágicamente, más de 1,000 personas mueren cada año en accidentes que ocurren en las carreteras y autopistas de Tennessee. Afortunadamente, no tiene que ser así.

Esta es la razón principal por la cual publicamos este manual para usted. Podría salvar su vida... y la de aquellos ciudadanos que conducen por nuestras carreteras con usted. Después de todo, la herramienta más efectiva que tenemos para salvar vidas es conducir responsablemente y con seguridad.

Le alentamos para que lea y estudie este manual, ya que cubre las leyes que le afectan como conductor y le ofrece consejos importantes para conducir. Nos hemos esforzado para presentar el material en una forma fácil de comprender.

Así que lea el contenido del manual y utilice lo que aprenda al recorrer el gran estado de Tennessee. No se olvide de abrocharse el cinturón de seguridad... y ayúdenos a salvar vidas.

Phil Bredeesen
Gobernador



Fred Phillips
Comisionado de seguridad





Emisión de licencias para conducir

MISIÓN

- ***Proveer servicios actualizados de primera calidad, en forma profesional y eficiente***
- ***Crear conductores cuidadosos, conocedores y competentes en el Gran Estado de Tennessee***

VISIÓN

- ***La División de Emisión de Licencias de Conducir, a través de tecnología, servicio al cliente, dedicación y trabajo en equipo, se dedica a satisfacer las necesidades de los ciudadanos de Tennessee.***
- ***Somos siempre los primeros en buscar y adoptar todos los innovadores para proveer servicios profesionales de la más alta calidad a nuestros ciudadanos, a través de tecnología avanzada.***
- ***Nos esforzamos en ofrecer servicio eficiente y cordial a nuestros clientes a través de servicios públicos confiables y seguros.***
- ***Nos comprometemos a calificar a conductores seguros y capacitados y a proveer servicios cada vez más completos para satisfacer las diversas necesidades del público.***
- ***Somos profesionales acreditados a nivel internacional y capacitados a través de nuestro trabajo en equipo y del orgullo que sentimos por el servicio al público.***
- ***Los empleados del Departamento de Licencias de Conducir se enorgullecen de ser los primeros en el país de prestar sus servicios a un nuevo mundo. Continuamos ofreciendo liderazgo activo que se emula en otros estados, colocándonos por encima de los demás.***



El Departamento de Seguridad está acreditado internacionalmente desde 1999.

La División de Licencias de Conducir es una división sumamente diversificada que ofrece servicios variados a los ciudadanos de Tennessee. Mientras que la meta principal consiste en emitir licencias de conducir a solicitantes calificados, los servicios se han ampliado para ofrecer numerosas ventajas adicionales a los clientes, entre las cuales se incluyen:

- El ofrecimiento de solicitudes de inscripción para votar
- Entrega libre de MVR (expedientes de conducción)
- Procesamiento de solicitudes de Permiso de Porte de Armas de Fuego y toma de huellas digitales
- Reposición de Responsabilidad Financiera en agencias selectas
- Cartas de recomendación de reposición de Responsabilidad Financiera

Durante el Año Fiscal de 2002-2003, la división otorgó 1.389.765 licencias de conducir y tarjetas de identificación con fotografía. El Programa de Renovación por Internet de la División sirvió a un total de 56.626 ciudadanos de Tennessee que renovaron su licencia de conducir 'en línea' en lugar de hacerlo tras hacer cola en una oficina.

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DE TENNESSEE 1150 FOSTER AVENUE, NASHVILLE 37249-1000

www.tennessee.gov

**LÍNEA DE INFORMACIÓN PARA EL CONDUCTOR DE TENNESSEE
(615) 741-3954**

TDD — Dispositivo de Telecomunicaciones para Sordos (615) 532-2281

PREFACIO

El propósito de este manual es ofrecerle información general sobre la conducción segura y legal de un vehículo automotor. Por sí sólo, el manual no le enseñará a conducir. El dominio de esta destreza sólo se obtiene con un buen instructor y mucha práctica. El manual le informará acerca de muchas cosas que puede hacer para disfrutar de una experiencia segura y amena en las carreteras de Tennessee.

El manual también incluye información importante que debe conocer para aprobar el examen de conocimientos para obtener su Licencia de Conducir. Este libro no cubre todas las leyes de tránsito de Tennessee y podría no incluir los cambios más recientes del estado sobre licencias de conducir.

Se ha hecho todo esfuerzo razonable para actualizar toda la información incluida en este manual y asegurar su vigencia a la fecha indicada en la declaración de promulgación.

Cualquier error de impresión o procedimiento vencido que aparezca en estas páginas no tendrá precedencia sobre leyes, normas, reglamentos o políticas más recientes que se hayan implantado desde la fecha de impresión.

RECONOCIMIENTOS

Deseamos agradecer a las siguientes organizaciones y agencias por sus contribuciones y asistencia en el desarrollo y la recopilación de la información que se provee en el presente manual:

AAMVA-American Association of Motor Vehicle Administrators · ABS Education Alliance · ASF- Automobile Safety Foundation
FHA-Federal Highway Administration · MREP-Motorcycle Rider Education Program · League of American Bicyclists
NHTSA-National Highway Traffic Safety Administration · FMCSA-Federal Motor Carrier Safety Administration · TTA-Tennessee
Trucking Association · FRA-Federal Railroad Administration · Tennessee Operation Lifesaver · National Safety Council
National Traffic Safety Institute · U.S. DOT · DCIDS-Tennessee Donor Services · Tennessee Statewide Clearinghouse for Alcohol
Tobacco & Other Drug Information and Referral · Tennessee DOT · Tennessee Highway Patrol · TDOS Planning and Research
Division · TDOS Pupil Transportation · TDOS Financial Responsibility Section · TDOS Forms Manager Carol Hirst · Tennessee
Department of General Services-Graphic Artist Richard Martin · TDOS Driver License Issuance Division Manager Tim Stringfield

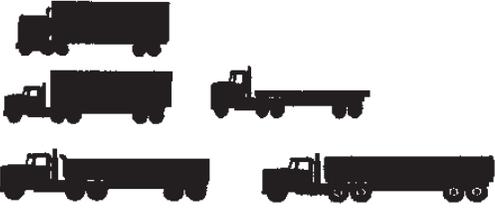
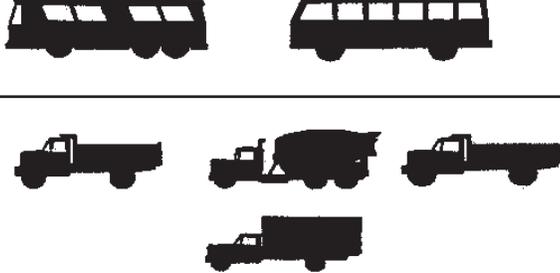
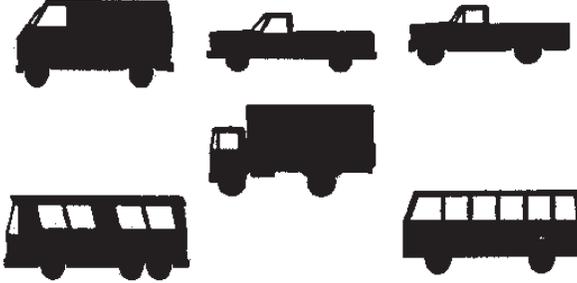
Índice

	PÁGINA
CAPÍTULO UNO: Su licencia	
¿Quién necesita una licencia de conducir de Tennessee?	7
¿Qué clase de licencia necesita Ud.?	7
Licencias de identificación (sólo para identificación)	8
¿Quiénes no requieren una licencia de conducir?.....	9
¿Quién no es elegible?	9
Sanción por conducir sin licencia	9
Otros servicios relacionados con licencias de conducir	9
CAPÍTULO DOS: Cómo se solicita una licencia	
¿Qué necesita traer?	11
Documentos de identificación primarios,Tabla 2.1.....	11
Documentos de identificación secundarios, Tabla 2.1	12
Documentos que demuestran residencia en Tennessee Tabla 2.2.....	12
Números del seguro social	13
Tabla de tarifas para obtener licencia de conducir Tabla 2.3.....	13
Otros solicitantes	13
Otras preguntas comunes	14
CAPÍTULO TRES: Procedimientos para la licencia de conductor graduado	
Licencia para conducir gradual (GDL)	15
Requerimientos adicionales para menores.....	16
Sanciones a las GDL	18
Sumario de las licencias de conducir graduales (GDL).....	19
CAPÍTULO CUATRO: Los exámenes	
Examen de la vista	21
Examen de conocimientos.....	21
Examen práctico.....	22
Recomendaciones para facilitar sus exámenes	23
CAPÍTULO CINCO: Conducir con responsabilidad	
Sistema de puntos para conductores problemáticos (PDPS)	24
Pérdida del privilegio de conducir	24
Convenio del infractor no residente	24
Reposición de la licencia.....	25
Programa de mejoramiento de conductores.....	25
Licencias de conducir restringidas	25
Puntos por infracciones de tránsito al conducir y accidentes Tabla 5.1	26
Incapacidades mentales o físicas.....	26
Reexaminación de conductores.....	26
Responsabilidad financiera	26
Reporte de accidentes.....	27
CAPÍTULO SEIS: Alcohol, otras drogas y conducción de vehículos	
Generalidades sobre los efectos del alcohol	28
Los efectos del alcohol Tabla 6.1.....	29
Drogas “de uso cotidiano”	30
Conducir bajo la influencia de drogas o alcohol	30
La ley del consentimiento implícito.....	30
Sanciones mínimas por conducir bajo la influencia del alcohol (DUI) Tabla 6.2.....	31
¡Las sanciones por DUI son costosas!	31
Riesgos y leyes para conductores jóvenes	32
Cómo prevenir el beber y conducir a la vez	32
¿Sabía usted?.....	33
CAPÍTULO SIETE: Protección de pasajeros y conductores	
Leyes sobre el uso de cinturones de seguridad en Tennessee.....	35
Leyes sobre protección de niños pasajeros	36
Recomendaciones sobre el uso de cinturones de seguridad y los niños.....	37
Las bolsas de aire y la seguridad	37
CAPÍTULO OCHO: Señales y avisos de tránsito	
Códigos de colores y formas de las señales de tránsito.....	39
Señales: Pare, Ferrocarril, Control de carriles y Control de velocidad	40
Señales de reglamentación	41
Señales de advertencia	42
Señales de guía en autopistas	44
Señales de servicio	45
Señales de tránsito.....	46

Índice (continuación)

	PÁGINA
Señales de peatones.....	46
Señalización de carriles de circulación.....	47
Líneas amarillas, líneas blancas, líneas de parada y cruces de peatones.....	47
Carriles para vehículos de alta capacidad, flechas de cruce, señalización de vías de ferrocarril.....	48
CAPÍTULO NUEVE: Reglamentos de tránsito	
Obedecer a la policía.....	49
El uso de los faros.....	49
Cortejos fúnebres.....	50
La regla básica sobre velocidad.....	50
Leyes de velocidad.....	50
Distancias de frenado, seguimiento y paradas.....	51
Regla de los dos segundos.....	52
Paradas exigidas por la ley.....	53
Parar en los cruces de ferrocarriles.....	54
La ley de parada ante autobuses escolares.....	55
Intersecciones.....	56
Procedimientos sobre derecho de paso.....	57
Señalar un giro.....	59
Giros a la izquierda.....	60
Giros a la derecha.....	61
Giros especiales: redomas y giros en U.....	62
Carriles de circulación y uso de carriles.....	63
Cómo rebasar a otros vehículos.....	65
Cómo retroceder.....	68
Cómo estacionarse.....	69
CAPÍTULO DIEZ: Conducción en carreteras interestatales	
Conducir en carreteras interestatales es diferente.....	71
Cómo entrar a una carretera interestatal.....	71
Cómo salir de una carretera interestatal.....	72
Los enlaces.....	72
Instrucciones especiales para conducir en las carreteras interestatales.....	73
Averías, accidentes y otras emergencias en las carreteras interestatales.....	74
Sugerencias sobre equipo de seguridad y emergencias.....	75
CAPÍTULO ONCE: Técnicas de conducción especiales	
Cómo evitar choques.....	76
Cómo conducir en invierno.....	77
Los patinazos.....	78
Cómo conducir en la lluvia o en la niebla.....	78
Cómo conducir de noche.....	80
Colisiones con animales.....	81
CAPÍTULO DOCE: Conducción a la defensiva y otras precauciones	
Conducción a la defensiva.....	82
Evite ser un conductor distraído.....	84
Los peligros de conducir adormilado.....	87
Advertencias especiales.....	88
Conducción agresiva o “ira del camino”.....	89
CAPÍTULO TRECE: Un poco de sentido común... por favor	
El conductor – Esté en forma para conducir.....	91
El vehículo – El mantenimiento es indispensable.....	92
El camino – Reglas, condiciones y tráfico.....	93
Esté preparado para la tarea de conducir.....	94
CAPÍTULO CATORCE: Cómo compartir la carretera con seguridad	
Cómo compartir la carretera con peatones.....	96
Cómo compartir la carretera con bicicletas.....	97
Cómo compartir la carretera con motocicletas.....	98
Cómo compartir la carretera con camiones y autobuses.....	99
Cómo compartir la carretera con trenes.....	101
Cómo compartir la carretera con autobuses escolares.....	103
Cómo compartir la carretera con zonas de construcción de autopistas.....	104
CAPÍTULO QUINCE: Cómo ayudar a otros a aprender a conducir	106
Agencias de emisión de licencias de conducir	10B

DETERMINE QUÉ CLASE DE LICENCIA NECESITA

CLASE DE LICENCIA	Si desea obtener una licencia para conducir este tipo de vehículo o un vehículo de tipo cisterna similar	Podría requerir una ratificación especial
<p style="text-align: center;">A</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vehículos combinados • GCWR de más de 26.000 lb. • Remolque de vehículo(s) de más de 10.000 lb. 		<p style="text-align: center;">RATIFICACIONES</p> <p>N Cisternas de 1.000 galones o más</p> <p>H Materiales Peligrosos</p> <p>X Cisternas y Haz Mat (Materiales Peligrosos)</p> <p>T Remolques Dobles/Triples</p> <p>P Más de 15 pasajeros, incluyendo al conductor</p> <p>S Autobús escolar</p>
<p style="text-align: center;">B</p> <ul style="list-style-type: none"> • Camiones o autobuses de más de 26.000 lb. GVWR • Cualquier vehículo que remolca a otro vehículo que no pesa más de 10.000 lb. GVWR 		
<p style="text-align: center;">C</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vehículos que pesan 26.000 lb. GVWR o menos: <ul style="list-style-type: none"> – Anunciando materiales peligrosos – Diseñados para transportar a más de 15 personas, incluyendo al conductor ○ – Usados como transporte escolar 		
<p style="text-align: center;">D</p> <ul style="list-style-type: none"> • Generalmente, todos los vehículos de pasajeros, excepto los vehículos de las clases A, B, C o M 		<p style="text-align: center;">F Para Alquiler</p> <p>Cuando una persona se emplea con el principal propósito de conducir un vehículo de Clase D, el cual se utiliza como una unidad de transporte público o común para trasladar personas o propiedades</p>
<p style="text-align: center;">H</p> <ul style="list-style-type: none"> • Licencia de Penuria para conductores entre las edades de 14 y 16 en situaciones especiales 		<p style="text-align: center;">POSIBLES RESTRICCIONES ESPECIALES</p>
<p style="text-align: center;">M</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motocicletas y bicicletas con motor 		<p style="text-align: center;">POSIBLES RESTRICCIONES ESPECIALES</p>
<p style="text-align: center;">P</p> <ul style="list-style-type: none"> • Otorgado como un permiso de instrucción para las licencias de Clases A, B, C, D y M <p>PD = "Permiso de Aprendiz"</p>	<p>APLICAN RESTRICCIONES ESPECIALES DEPENDIENDO DE LA CLASE EN PARTICULAR</p>	



Este capítulo explica quién necesita una licencia de conducir en Tennessee, así como la manera de decidir qué clase de licencia usted necesita y si califica o no. También trata de licencias de identificación solamente.

¿Quién necesita una licencia para conducir en Tennessee?

Si usted vive en Tennessee y quiere conducir un vehículo motorizado, debe tener una licencia válida de Tennessee.

Cualquier persona que se mude a Tennessee y tenga una licencia para conducir válida de otro estado o país, debe solicitar una licencia de conducir de Tennessee si:

- va a vivir en el estado por más de 30 días.
- ha conseguido empleo, o
- califica para ser votante.

¿Qué clase de licencia necesita usted?

En Tennessee, las licencias de conducir se otorgan según el tipo específico y la clase de vehículo que se conduce. Por lo tanto, la clase de licencia que usted debe tener depende específicamente del tipo de vehículo que conduce y para qué propósito lo usa.

La gráfica en las primeras páginas de este manual y la información que sigue le ayudarán a determinar qué clase de licencia de conducir necesita, así como si necesita alguna ratificación especial o no.

Licencias de Clase D

En términos generales, la mayoría de los solicitantes de licencias de conducir en Tennessee serán conductores de vehículos normales para pasajeros, camionetas pick-up, o furgonetas. Este manual se ha diseñado para proveer la información que usted necesita para obtener una licencia de Clase D.

Un vehículo de Clase D se define como cualquier vehículo o combinación de vehículos, cuya clasificación de peso bruto (GVWR) es de 26.000 libras o menos, siempre y cuando:

1. El vehículo no se utilice con el propósito de transportar materiales peligrosos que la ley requiera que sean anunciados mediante placa de identificación.
2. El vehículo no se utilice para transportar más de quince pasajeros **incluyendo** al conductor, o
3. El vehículo no sea un autobús escolar usado para transportar niños entre su hogar y la escuela.

Si el vehículo se utiliza para cualquiera de estos propósitos, el conductor debe obtener una Licencia Comercial para conducir.

Para calificar para una licencia de Clase D, usted debe tener por lo menos 16 años, debe pasar el examen de la vista, el examen de conocimiento y el examen práctico. Si es menor de 18 años, debe también llenar los requisitos específicos descritos en el capítulo siguiente.

Licencias de Clase D con ratificación F (para alquiler)

Si el trabajo principal de una persona es conducir o transportar personas en un vehículo de Clase D, se le debe agregar una ratificación para alquiler a la licencia de Clase D. Esta ratificación reemplaza a la licencia anteriormente

denominada de "chofer" o "chofer especial".

La licencia de Clase D con ratificación para alquiler (Clase D con F) es un paso intermedio entre la licencia de conducir normal que se requiere para transporte privado y la licencia comercial que se requiere para conducir camiones con remolque, camiones grandes, autobuses y vehículos similares. Ejemplos de personas cuyo trabajo requiere que tengan la ratificación "para alquiler":

- Taxistas (de carros o autobuses)
- Mensajeros, servicios de entrega (flores, pizza, etc.)
- Conductores de ambulancias.

Las personas que se contratan para algún fin que no sea conducir pero que conducen mientras están trabajando, generalmente no necesitan esta ratificación. Por ejemplo; plomeros, personas que leen medidores e ingenieros no requieren la ratificación "para alquiler". Los trabajadores voluntarios que conducen vehículos de Clase D, tampoco requieren esta ratificación.

NOTA: A pesar de que la ley podría no exigir la ratificación para alquiler, su empleador podría exigirle que la obtenga para fines de seguridad o pólizas de seguros.

Para añadir la ratificación "para alquiler", los conductores deben cumplir con los requisitos de idoneidad, pasar los exámenes apropiados y pagar una tarifa de \$4,50. Los aspirantes son elegibles para esta ratificación si:

- Tienen por lo menos 18 años de edad
- No existe ninguna duda sobre su buen carácter, competencia y buena salud para este tipo de empleo y
- Van a conducir un vehículo de Clase D.

LOS EXÁMENES QUE SE REQUIEREN — Los aspirantes deben pasar el examen de la vista y un examen de conocimiento diseñado específicamente para la ratificación "para alquiler". A fin de prepararse para este examen de conocimiento, el solicitante debe estudiar cuidadosamente y por completo este manual del conductor.

Clase M (Motocicletas)

El conductor de una motocicleta o de una bicicleta motorizada tendrá que solicitar una licencia de Clase M. Estos vehículos de dos y tres ruedas se clasifican por la capacidad del cilindro y otras características de diseño. Generalmente, cuando el vehículo tiene más de 125 centímetros cúbicos, se otorga una licencia de Clase M; si tiene menos de 125 cc, se otorga una licencia de Clase M limitada.

Las licencias Clase M se pueden usar como una licencia simple, o junto con otra de clase primaria. Por ejemplo, si una persona desea conducir una motocicleta y un vehículo de Clase D, debe solicitar una licencia de Clase DM.

Los aspirantes que deseen solicitar una licencia de Clase M, deben obtener y leer el Manual de conducción de motocicletas, además de este manual. Los vehículos motores para conducción "fuera de carretera" no se pueden usar para el examen práctico.

Clase A, B, o C (Comercial)

Los conductores de vehículos más complejos y más grandes necesitarán solicitar una Licencia Comercial (CDL). Estas licencias incluyen las de Clase A, B, y C dependiendo de la clasificación del peso bruto del vehículo (GVWR), el peso bruto del vehículo y la carga que transporta (GCWR), y el tipo de carga transportada.

En general, la ley del estado define un vehículo motorizado comercial (CMV) como cualquier vehículo o combinación de vehículos que pesen más de 26.000 libras. Si se transportan materiales peligrosos, o si el vehículo se ha diseñado para transportar más de (15) pasajeros incluyendo al conductor, o si el vehículo se usa como autobús escolar, también se requerirá una licencia CDL, cualquiera que sea el peso del vehículo.

Los conductores que necesiten una licencia CDL deben obtener el Manual para la licencia de conductor comercial que contiene detallada información necesaria para prepararse para los exámenes. Estos manuales se pueden obtener en todas las agencias de emisión de licencias para conducir.

NOTA: Si una persona tiene una licencia Comercial válida (licencia de Clase A, B o C), esta licencia es también válida para conducir un vehículo de Clase D. No se requiere una licencia de Clase D separada. Sin embargo, se necesitaría una licencia de Clase M si un conductor con licencia Comercial también quisiera conducir una motocicleta.

Permiso de Aprendiz (Clase PD)

Los permisos para el aprendizaje se expiden junto con otra clase de licencia, indicando la clase de vehículo que a la persona se le permite conducir legalmente. Por ejemplo, la licencia de Clase PD le permite a los conductores aprender a conducir vehículos de Clase D.

Para obtener una licencia de Clase PD, es necesario haber cumplido por lo menos los 15 años y haber aprobado el examen escrito y el examen de la vista. Se le permitirá conducir un vehículo sólo en compañía de una persona que tenga por lo menos 21 años de edad y licencia para conducir y que debe ocupar el asiento contiguo al conductor.

Para cambiar su licencia de Clase PD por una de Clase D, debe presentar un examen práctico y otro examen de la vista.

Si usted no ha cumplido 18 años de edad, debe tener una licencia de Clase PD durante por lo menos 180 días y cumplir todos los requisitos de la ley de Licencia para conducir gradual, según se describe en el capítulo siguiente,

Cualquiera que sea su edad, sugerimos que tome suficiente tiempo para practicar su capacidad de conducción y regrese sólo cuando esté bien preparado. No necesitará repetir su examen de conocimientos, a menos que usted deje que se venza durante más de 12 meses.

Clase H (Penuria)

Una licencia de "penuria" (Clase H) se puede otorgar a un adolescente de 14 ó 15 años para conducir vehículos de pasajeros o motocicletas. Estas licencias se otorgan sólo en caso de penurias familiares y se limitan a necesidades especiales. Se debe presentar prueba de penuria al solicitar una licencia de este tipo (planilla SF-0263). Cada solicitud se revisa y evalúa individualmente. Menos del 1% de todas las licencias entregadas a menores son licencias de penuria.

Los aspirantes que llenan los requisitos para solicitar una

licencia de penuria deben pasar un examen de la vista, un examen de conocimientos y un examen práctico. La licencia de Clase H es válida solamente durante las horas del día y sólo para viajar a lugares autorizados, según se explica en el anexo a la licencia.

Los adolescentes de al menos 15 años de edad que han obtenido una licencia de Clase H, reciben los mismos privilegios que aquellos que tienen una licencia de Clase PD, cuando son acompañados por cualquier adulto responsable mencionado en la licencia de Clase PD.

Cualquiera que sea la edad del aspirante al momento de aprobarse su licencia de penuria, ésta vencerá cuando la persona cumpla 16 años de edad.

NOTA: Si a usted se le aprobó una licencia de penuria y faltan menos de seis meses para que cumpla 16 años de edad, tendrá que renovar una licencia de Clase PD al vencer su licencia de penuria y deberá conducir con su permiso de aprendiz hasta que haya cumplido un total de 180 días de práctica entre los dos tipos de licencia; debe cumplir también con los requisitos de GDL, según se explica en el capítulo siguiente.

Licencias de identificación solamente

Hay dos clases de licencias de identificación, las cuales se pueden obtener para fines de identificación solamente. No es necesario tomar un examen, pero todas requieren que el aspirante cumpla con todos los requisitos para la prueba de identidad y residencia que se exigen para cualquier licencia de conducir. Ninguna de éstas es válida para conducir vehículos. Si un aspirante es menor de 18 años de edad, un adulto responsable debe llenar una sección de la planilla de "Declaración jurada de un menor/adolescente y cancelación" (*Minor/Teenage Affidavit and Cancellation*) (disponible en cualquier agencia de licencias para conducir) al momento de solicitarla.

1. El primer tipo es una "Licencia de identificación con expiración" que se puede otorgar a cualquier persona que no tenga una licencia de conducir válida, que presente prueba positiva de identificación y cualquier otro requisito que se indique en el capítulo siguiente.
NOTA: cuando una persona cumple sesenta y cinco (65) años de edad o más, esta identificación no vence.
- Cualquier solicitante que no tenga un número de seguro social debe llenar una declaración jurada, bajo pena de perjurio, en la que afirma que jamás se le ha dado un número de seguro social, y debe presentar un original o una copia certificada de lo siguiente:
 - (a) Certificado de nacimiento emitido en Tennessee u otro estado, posesión, o territorio de EE.UU., o bien
 - (b) Un documento emitido por el Servicio de Inmigración y Naturalización de los Estados Unidos que sea aceptable para el Departamento de Seguridad.
2. El segundo tipo es una "Licencia de identificación permanente", y la puede obtener cualquier persona que sea mentalmente retrasada o que tenga problemas físicos. Además de presentar una prueba positiva de identificación, tiene que proveer un documento legal de un médico acreditado que declare su incapacidad de operar un vehículo. Aquellos que llenen los requisitos para esta

identificación pueden recibirla gratis. Las licencias otorgadas de esta manera no vencen.

Como un servicio para los residentes de Tennessee, las familias con niños, incluidos los bebés, pueden obtener estas licencias para identificación de sus hijos.

¿Quiénes no necesitan una licencia para conducir?

- Cualquier miembro de las fuerzas armadas que conduzca un vehículo motorizado que sea propiedad de, o alquilado por, cualquier rama de las fuerzas armadas de los Estados Unidos, incluida la Guardia Nacional.
- Los conductores de maquinaria de construcción, tractores para fincas o implementos de agricultura que se conducen o desplazan temporalmente por carreteras.
- Personas no residentes que tengan en su posesión una licencia de conducir válida emitida por su estado o país de residencia, equivalente a la clase o tipo de licencia de Tennessee.
- Individuos que no sean ciudadanos de los Estados Unidos y que en relación con su trabajo de administración o puestos técnicos en Tennessee, pueden conducir vehículos con una licencia válida y emitida por otro estado, país, o cuerpo internacional por un período de seis meses.
- Los estudiantes que estén tomando un curso de conducción aprobado, ya sea en la escuela secundaria privada o pública, o en una escuela de conducción certificada de vehículos de motor para pasajeros, cuando estén acompañados por un instructor acreditado.

¿Quién no es elegible?

- Cualquier persona cuya licencia esté suspendida o revocada en este estado o cualquier otro.
- Cualquier persona que el Comisionado de Seguridad decida que no debe conducir un vehículo motorizado con seguridad por causa de problemas mentales o físicos.
- Cualquier persona que haya probado ser un ebrio habitual o sea adicto al uso de narcóticos.
- Cualquier persona que tenga que presentar prueba de responsabilidad financiera y todavía no lo haya hecho.
- Cualquier persona menor de dieciocho años que haya dejado la escuela antes de graduarse, o que no tenga un "progreso satisfactorio" en la escuela.

Conducir sin tener una licencia es un delito menor de Clase B.

El castigo es una multa que puede llegar a \$500 dólares y seis meses de cárcel.

SANCIÓN POR CONDUCIR SIN LICENCIA

Mientras usted conduzca en Tennessee, debe llevar la licencia de conducir consigo para mostrársela a cualquier oficial de la ley que se la pida. Si no lleva su licencia consigo, podría recibir una multa de no menos de dos dólares (\$2.00) y no más de cincuenta dólares (\$50).

Otros servicios relacionados con la licencia de conducir

Donaciones anatómicas

Más de 82.000 estadounidenses, incluyendo más de 1.600 habitantes de Tennessee, esperan por un trasplante de órgano para salvar su vida. Diecisiete personas mueren cada día mientras esperan, debido a la falta de donantes. Cientos de miles más necesitan un trasplante de córnea o de tejidos para mejorar su vida. (Fuente: www.unos.org)

Más de 750.000 estadounidenses se benefician por trasplantes de tejido que mejoran sus vidas, mientras que la visión de otros 46.500 mejora gracias a trasplantes de córnea. Su decisión de convertirse en donante de órganos y tejidos podría mejorar o salvar la vida de otra persona.

Al firmar la parte de atrás de su licencia de conducir, podría darle a alguien el obsequio más preciado --- el Obsequio de la Vida. Cuando solicite una licencia de conducir o renueve la que

Agencias de Donantes de Tennessee	
Tennessee Oriental	
Mountain Region Donor Services	888 562-3774
.....o (423) 915-0808	
East Tennessee Eye Bank.....	(865) 544-9625
El área de Knoxville	
Tenn. Donor Services	888-562-3774
.....o (423) 588-1031	
East Tenn. Eye Bank	(865) 544-9625
El área de Nashville	
Tenn. Donor Services Tissue Bank	888-234-4440
.....o (615) 327-2247	
El área de Chattanooga	
Tennessee Donor Services.....	(423) 756-5267
Lions Eye Bank.....	(423) 778-4000
El área de Jackson	
Tennessee Donor Services.....	(731) 425-6393
El área de Memphis	
Midsouth Transplant Foundation	(901) 328-4438
Midsouth Eye Bank.....	(901) 726-8264
Regional Medical Center Skin Bank	(901) 545-8313

tiene, en la solicitud verá una casilla que podrá marcar, indicando su deseo de convertirse en donante de órganos y tejidos. Si está recibiendo una nueva licencia con foto, en la parte superior derecha de su foto verá un corazón rojo, como indicación visual de su decisión de “compartir su vida”. En cualquier momento, usted puede llenar la Tarjeta de Donante de Órganos de Tennessee en la parte de atrás de su licencia, o en la parte superior de su etiqueta de renovación, si toma su decisión al tiempo que renueva su licencia por correo o Internet.

En julio de 2001, la ley cambió para hacer que la licencia de conducir firmada o la tarjeta de donante sea la mejor manera de indicar la decisión de una persona de convertirse en donante. La ley aclara que sólo la persona que firma la licencia puede revocar esta decisión — nadie más. Es importante, sin embargo, que sus familiares sepan su decisión acerca de la donación para que sus deseos se lleven a cabo.

Para más información sobre la donación de órganos y tejidos, póngase en contacto con las agencias en su zona. También puede comunicarse con la Coalición sobre Donación (*Coalition on Donation*) en el sitio de Web www.shareyourlife.org o al 1-800-355-SHARE.

“Conductor votante”

Para facilitar el proceso de registro como votante, la ley nos exige que le ofrezcamos la oportunidad de inscribirse para votar o de actualizar su expediente como votante cuando solicita una licencia de conducir o una identificación. El Departamento no procesa su solicitud de inscripción para votar, sino que envía su información a la comisión de elecciones local, si usted lo solicita.

- **RECUERDE:** Sólo un funcionario de elecciones puede procesar y emitir tarjetas de registro de votantes. La Oficina de Licencias para Conducir simplemente transmite su solicitud a la comisión electoral del condado correspondiente, con el fin de evitarle a usted un viaje adicional. **SI NO RECIBE su tarjeta de registro de votante en un plazo de treinta días desde la fecha en la que solicite su licencia, comuníquese con la comisión electoral de su condado a la brevedad posible.**

Licencias para Conducir Internacionales (LCI)

La posesión de una Licencia para Conducir Internacional no significa que el poseedor tenga derecho a operar un automóvil en Tennessee o en ningún otro estado. NO DEJE que lo engañen los sitios de Internet que le dicen que usted puede conducir con dicho permiso si su licencia ha sido suspendida o revocada en cualquier estado. La realidad sobre

las Licencias para Conducir Internacionales (LCI) es la siguiente:

- *La Licencia para Conducir Internacional es la traducción oficial de la licencia del conductor emitida por su estado o país a los nueve idiomas oficiales de las Naciones Unidas, incluyendo el inglés. Este documento traducido **se debe usar junto con** la licencia para Conducir válida emitida por el estado o país del conductor.*
- **NO se requiere** que, ni los ciudadanos de los Estados Unidos que viajen al extranjero, ni los extranjeros que visiten los Estados Unidos, tengan una Licencia para Conducir Internacional. Sin embargo, puede ser útil en emergencias, como violaciones a los reglamentos de tránsito o accidentes automovilísticos, cuando los involucrados hablen idiomas extranjeros.
- **La Licencia para Conducir Internacional SE DEBE OBTENER en el país donde vive el conductor.**
 - **Ciudadanos de los Estados Unidos:** Para obtener una LCI, los ciudadanos de los Estados Unidos deben:
 - Tener al menos dieciocho (18) años de edad
 - Contar con una licencia para conducir VÁLIDA emitida por alguno de los estados o territorios de los Estados Unidos, o por el Departamento de Estado, la cual no esté revocada o suspendida al momento de la emisión de la LCI.

La LCI es válida únicamente por un (1) año a partir de la fecha de emisión, y se vuelve inválida si, durante el año de su vigencia, la licencia estatal del conductor expira sin ser renovada, o es suspendida. La LCI NO es válida para conducir en los Estados Unidos, ni en sus territorios, y, por sí misma, NO es válida para conducir. La LCI SE DEBE cargar junto con la licencia para conducir normal, válida en los EE.UU.

- Ciudadanos extranjeros: si desean una Licencia para Conducir Internacional, deben obtenerla en su país, antes de llegar a los Estados Unidos. Las LCI para extranjeros NO pueden ser emitidas por ninguna agencia de los Estados Unidos. Las Oficinas de Licencias para Conducir de Tennessee NO emiten Licencias para Conducir Internacionales. Los residentes de Tennessee interesados en obtener una LCI antes de viajar al extranjero deben comunicarse con su oficina local de la Asociación Automovilística Americana (AAA), o visitar su sitio de Web, www.aaasouth.com



CÓMO SOLICITAR SU LICENCIA

¿Qué necesita traer?

Para reducir el potencial de fraude y para *protegerle*, es necesario que podamos determinar que usted es quien dice ser. Es por ello que debe traer pruebas concretas de su nombre y fecha de nacimiento, y la razón por la cual requerimos documentos originales o certificados y no fotocopias.

Si el nombre que usted utiliza es diferente al que está en esos documentos, tiene que demostrar la relación entre su nombre que está archivado en nuestro Departamento y el nombre que desea que aparezca, con cada relación respaldada por documentos legales certificados y originales. No podemos aceptar cambios de nombres por correo.

Usted puede solicitar su licencia en cualquier lugar, no sólo en el condado donde vive. Para obtener una lista completa de agencias de licencia para conducir, vea la lista de agencias que está en las dos últimas páginas de este manual.

Este capítulo describe lo que usted necesita hacer para solicitar su licencia. Para un vistazo rápido, fíjese en la lista que está al final del presente capítulo.

Prueba de identidad

El examinador de licencias para conducir exigirá pruebas concretas de la fecha de nacimiento e identificación de cualquier persona que solicite cualquier clase de licencia para conducir o de identificación; específicamente dos (2) documentos de prueba, a saber:

- Los solicitantes de licencias ORIGINALES deben presentar por lo menos un documento de la lista de identificación primaria. El segundo documento puede provenir de la lista de identificación secundaria o ser otro documento de la lista primaria.
- Los solicitantes de DUPLICADOS o RENOVACIÓN de una licencia o identificación de Tennessee generalmente deben proveer 2 documentos de cualquiera de las dos listas.
- Los RESIDENTES NUEVOS deben entregar su licencia de su estado de residencia previo –O BIEN– proveer los mismos dos (2) documentos de prueba que le exigen a solicitantes de ORIGINALES.
- CAMBIO DE NOMBRE: Los solicitantes deberán presentar prueba de cambio de nombre (como una orden judicial original y certificada, un certificado de matrimonio, una declaración de divorcio, etc.) si cualquiera de los documentos primarios o secundarios indicados más adelante tienen diferente nombre que el utilizado actualmente por el solicitante.

Documentos de identificación primarios

Identificación primaria aceptable incluye, entre otros, documentos originales o certificados que contienen el nombre completo y la fecha de nacimiento, como por ejemplo:

Tabla: 2.1

Documento	Notas
<ul style="list-style-type: none"> • Licencia de conducir de EE.UU. con fotografía o tarjeta de identificación con fotografía o licencia de otro país 	Podría incluir permisos de aprendiz con fotografía - Las licencias que no se hayan emitido en inglés deberán ser traducidas; la traducción debe venir acompañadas por un Certificado de Traducción Correcta o por una Licencia para Conducir Internacional.
<ul style="list-style-type: none"> • Certificado de nacimiento original o copia certificada 	- Se debe presentar original o copia certificada, con sello oficial y emitida por una agencia gubernamental autorizada, como la Oficina de Estadísticas Vitales o la Oficina de Salubridad Estatal. - NO se aceptan certificados emitidos por hospitales ni certificados de bautismo. - Los certificados de nacimiento extranjeros, no emitidos en inglés, se deben traducir y acompañar con un certificado de traducción veraz.
<ul style="list-style-type: none"> • Identificación militar 	Tarjeta de identificación de servicio activo, retirado o reservista Documentos de baja Tarjeta de identificación de dependiente de personal militar
<ul style="list-style-type: none"> • Pasaporte (válido) 	Los pasaportes que no estén en inglés se deben traducir y acompañar con un certificado de traducción veraz. No se aceptan pasaportes vencidos.
<ul style="list-style-type: none"> • Documentación del Servicio de Nacionalización e Inmigración 	<i>Certificado de nacionalización</i> N-550, N-570, N-578 <i>Certificado de ciudadanía</i> N-560, N-561, N-645 Tarjeta Northern Mariana, Tarjeta de indígena norteamericano Tarjeta de identificación de ciudadano de EE.UU. (I-179, I-197) Tarjeta de identificación de residente temporal (I-688) <i>Documentos de viaje</i> - Registro de arribo y partida (I-94) I-551 Permiso de reingreso a EE.UU. (I-327) Tarjeta de autorización de empleo (I-688A, I-688-B, I-766) <i>Registro de arribo y partida I-94</i> Refugiado con sello de "Refugiado", seguramente no colocado en un pasaporte extranjero Documento de viaje en calidad de refugiado (I-571) <i>Documentos canadienses</i> Registro y visa de inmigración o registro de aterrizaje (IMM 100) Tarjeta de identificación emitida por el Departamento Canadiense de Asuntos Indígenas
<ul style="list-style-type: none"> • Certificado de matrimonio 	Debe incluir el nombre completo y la fecha de nacimiento del solicitante. El certificado debe ser la copia registrada DESPUÉS de la ceremonia y NO solamente la "licencia" que autoriza la unión.
<ul style="list-style-type: none"> • Expediente de censo federal 	Debe incluir el nombre completo y la fecha de nacimiento del solicitante (edad)
<ul style="list-style-type: none"> • Certificado de nacimiento de un hijo del solicitante 	Debe incluir el nombre completo y la fecha de nacimiento del solicitante (edad)
<ul style="list-style-type: none"> • Sentencia de adopción 	Debe incluir el nombre completo y la fecha de nacimiento del solicitante
<ul style="list-style-type: none"> • Cambio de nombre legal (por divorcio, etc.) 	Según se ha registrado en la sentencia del tribunal con la firma original del juez y/o el sello oficial del tribunal
<ul style="list-style-type: none"> • Cualquier confirmación de fecha de nacimiento por un tribunal 	Según se ha registrado en los documentos del tribunal con la firma original del juez y/o el sello oficial del tribunal

Cualquier otro documento que confirme la identidad y fecha de nacimiento correctos del solicitante a la entera satisfacción del Departamento.

Documentos de identificación secundarios

Documento	Notas
• Planillas de pago de salario computarizadas	Deben incluir el nombre completo del solicitante preimpreso en la planilla
• Tarjetas de afiliación gremial	Deben incluir el nombre completo del solicitante
• Tarjetas de identificación de empleados	Preferiblemente con fotografía
• Documentos de instituciones financieras	Estados de cuenta bancarios, estados de cuenta de ahorros, documentos de préstamo, etc. impresos por computadora
• Documentos del seguro social	Tarjeta seguro social (original solamente, no reproducciones en metal o plástico), impresiones, estados de cuentas de beneficios, etc.
• Tarjeta de seguro de salud	TennCare, Medicaid, Medicare, etc.
• Formulario del IRS o de impuestos estatales	Formularios W2, recibos de impuestos a la propiedad, etc.
• Expedientes militares	Planillas de órdenes, tarjetas de servicio selectivo, declaración de asuetos y ganancias, etc.

NOTA: la legislación del 2003 prohíbe que el Departamento de Seguridad acepte la Matrícula Consular como prueba de identidad para las Licencias de Conducir.

Prueba de residencia en Tennessee

El Examinador de Licencias para Conducir solicitará prueba concreta de residencia en Tennessee a los siguientes solicitantes:

- Solicitantes ORIGINALES que solicitan por primera vez una identificación, un permiso o una licencia de cualquier clase.
- NUEVOS RESIDENTES que solicitan una identificación, un permiso o una licencia de cualquier clase.
- RESIDENTES QUE REGRESAN para solicitar una identificación, un permiso o una licencia de cualquier clase (incluso si el solicitante tuvo previamente una identificación o licencia de Tennessee antes de mudarse fuera del estado).

Se considerarán prueba aceptable de residencia dos (2)

documentos diferentes de las listas contenidas en la Tabla 2.2, siempre que contengan la siguiente información:

1. El nombre del solicitante -O BIEN-
2. El nombre del cónyuge del solicitante, en el caso de que esté casado (se requiere prueba de la relación) -O BIEN-
3. Si el solicitante es un menor, el nombre de un padre o el guardián legal (se requiere prueba de la relación)
4. La dirección de residencia en Tennessee indicada en la solicitud de identificación, permiso o licencia de cualquier clase.
5. Se deben presentar documentos originales; no se aceptan fotocopias ni facsímiles.

NOTA: La prueba de relación es generalmente el certificado legal de matrimonio o nacimiento (el formulario completo)

Tabla: 2.2

Dos documentos de la Lista A que contengan la dirección de residencia utilizada en la solicitud y su nombre o el nombre de uno de sus padres, su guardián o su cónyuge	O BIEN	Un documento de la Lista A y Un documento de la Lista B
<p style="text-align: center;">LISTA A</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuenta de servicios utilitarios, incluyendo teléfono, electricidad, agua, gas, TV por cable, etc. (debe incluir el sobre que la contenía con su dirección). NO se acepta el recibo del depósito inicial • Estado de cuenta bancario vigente (no los cheques) • Contrato de alquiler o hipoteca de vivienda, debidamente firmado y ejecutado, o recibo, incluyendo documento de compraventa de la propiedad • Verificación de su empleo actual; incluye cheque de salario, planilla de pago, tarjeta de trabajo, etc. • Póliza de seguro de automóvil, vida o salud (no la tarjeta para la billetera) • Licencia de conducir o identificación actual emitida por el estado de Tennessee a uno de los padres, el guardián legal o el cónyuge del solicitante (se requiere prueba de la relación) • Documento de registro de vehículo automotor de Tennessee • Tarjeta para votar de Tennessee vigente • Formulario W-2 de declaración de impuestos al IRS vigente • Factura de pago de propiedad personal o impuestos sobre bienes inmuebles pagado durante el último año • Si un estudiante está inscrito en una escuela pública o privada en este estado, puede proveer una tarjeta de identificación escolar con fotografía y documentación aceptable que prueba su residencia en la escuela. 		<p style="text-align: center;">LISTA B</p> <ul style="list-style-type: none"> • Número de identificación de contribuyente fiscal (ITIN) emitido por el IRS • Formulario I-94 otorgado al solicitante por el Servicio de Nacionalización e Inmigración (INS) • Documento de autorización de empleo (E.A.D.) otorgado al solicitante por el INS • I-551 otorgado al solicitante por el INS

¡RECUERDE — NO SE ACEPTAN FOTOCOPIAS!

Números del seguro social

La ley de Tennessee requiere el número de seguro social en todas las solicitudes en donde el Gobierno de EE.UU. haya otorgado un número de seguro social al solicitante. El Departamento también requiere mantener esta información en los expedientes de cada aspirante. Sin embargo, usted puede decidir si la quiere o no impresa en su licencia.

Tennessee tiene un enlace a través de la computadora con la Administración del Seguro Social, así que la mayoría de los solicitantes no tendrán que presentar prueba del número de seguro social. La computadora simplemente enviará un mensaje indicando que el número es correcto (o no). Si el número de seguro social suministrado no concuerda con los expedientes en la computadora, el Examinador estará en la obligación de obtener prueba del número del solicitante. Abajo se indican algunos de los documentos que el Examinador puede usar como prueba. Estos documentos también pueden servir como una segunda identificación.

- Su tarjeta de seguro social original
- La planilla W-2 de Declaración de Impuestos y Salarios del Servicios de Rentas Internas (IRS)
- Un estado de cuenta del banco o un cheque de pago de salario hecho a través de la computadora
- Una tarjeta de seguro de salud con el nombre y el número de seguro social

Si usted jamás ha recibido un número de seguro social

Nuevas leyes aprobadas en mayo de 2001 autorizan a solicitantes que jamás han recibido un número de seguro social a que firmen una declaración jurada a tal efecto. Dicha declaración se puede obtener en cualquier Agencia de licencias para conducir y debe ser firmada en presencia del Examinador o un Notario Público. Al firmar la declaración, el solicitante declara, bajo pena de perjurio, que el Gobierno de EE.UU. jamás ha emitido un número de seguro social en su nombre. La declaración autoriza al Departamento de Seguridad a procesar la solicitud sin exigir un número de seguro social.

Tarifas para obtener licencia de conducir

Las licencias de Tennessee ahora vencen cada 5 años, el día del cumpleaños del conductor que es divisible entre 5 exactamente (a la edad de 30, 35, 40, 55, 60, etc.). Esto facilita que el conductor recuerde cuando es tiempo de renovar, y significa que tienen que renovar con menos frecuencia que antes.

Para que usted entre en el "ciclo de cinco", su primera licencia puede ser por un período más largo o más corto de 5 años. En este caso, el costo se prorratea. Toda persona paga lo mismo POR AÑO por cada licencia. Los pagos que se muestran a continuación (Tabla: 2.3) como "pagos normales" se calculan para una licencia de 5 años e incluyen una tarifa por solicitud.

La tarifa que usted paga realmente podría variar ligeramente según su edad al momento de solicitar su licencia. La tarifa y el número de años de la licencia dependerá de su edad a 6 meses de su cumpleaños (p. ej.: 21 + 3 meses = cumpleaños 21: licencia por 4 años; o 21 + 8 meses = cumpleaños 22: licencia por 3 años).

Otros Solicitantes

Nuevos Residentes

Las personas que se mudan a Tennessee deben obtener una licencia de conducir de Tennessee durante sus primeros 30 días de residencia en el estado. Después de pasar los exámenes exigidos, deben entregar todas sus licencias de otros estados. La ley de Tennessee no permite que un residente de este estado tenga más de una licencia o tarjeta de identificación válidas.

Si el nuevo residente presenta una licencia para conducir de otro estado que no haya vencido, sólo requiere el examen de la vista, a menos que el Examinador indique lo contrario. Sin embargo, si la licencia tiene más de 6 meses vencida, se exigirán todos los exámenes.

Los nuevos residentes también deben proveer los documentos de prueba de residencia mencionados al principio de este capítulo (Tabla 2-2).

Tabla: 2.3

CLASE	EDAD MÍNIMA	TARIFAS REGULARES
D — Conductores	16	\$19.50
D para alquiler	18	\$22.00
Añadir Para Alquiler	18	\$4.50
PD — Permiso de aprendiz (mayor de 18)	15	\$5.50 (por 1 año)
PD — Permiso de aprendiz (menor de 18)	15	\$10.50 (por 1 año)
H	14	\$9.00
Identificación solamente	Menor de 18	\$5.00
Identificación solamente	Mayor de 18	\$9.50
M — Motocicleta	14	\$20.50
DM	16	\$38.00
A	21	\$46.00
B, C	21	\$41.00
Duplicada — D o M	—	\$8.00 primera vez, \$12.00 para las siguientes
Duplicada — CDL	—	\$12.00 primera vez, \$16.00 para las siguientes
Intermedia limitada	16	\$24.50
Intermedia no limitada	17	\$2.00
"Gradual" a la clase D	18	\$8.00

Personal Militar

Si un individuo tiene una licencia válida de Tennessee y cumple servicio activo o entra en la Fuerzas Armadas de los Estados Unidos, su licencia será válida siempre y cuando se mantenga activo en las Fuerzas Armadas y sea enviado fuera del estado. Los miembros de la Guardia Nacional y miembros de la familia del personal militar no son elegibles para esta disposición.

Mientras un militar cumple servicio activo fuera de Tennessee, se puede colocar el código "30" en su licencia para indicar que ésta no vence. Para añadir este código, traiga una copia de su orden militar a la agencia de licencias para conducir y pague la tarifa apropiada.

Nota: después de que se le haya dado de baja honorablemente o se retire de las fuerzas armadas o sea reasignado para servir nuevamente en Tennessee, tiene 60 días después de la fecha de baja en la planilla DD214 para renovar su licencia sin ser penalizado ni tener que presentar más exámenes.

Otras Preguntas Comunes

Q: ¿Cómo reemplazo mi licencia perdida?

Si alguna vez se le pierde, le roban o destruyen su permiso de aprendiz o su licencia de conducir, usted puede conseguir un duplicado si lo solicita en cualquier agencia de licencias. Debe solicitarlo en persona, presentar dos documentos de identificación apropiados y pagar la tarifa apropiada. Este pago puede variar dependiendo del número de duplicados solicitados durante el ciclo de renovación actual de su licencia

Q: ¿Cómo renuevo mi licencia?

El Departamento envía por correo a cada conductor una notificación de cortesía cuatro a seis semanas antes de que venza su licencia. LEA SU AVISO DE RENOVACIÓN CUIDADOSAMENTE. Hay varias maneras de renovar su licencia, las cuales se explican en la notificación.

- Si usted tiene una licencia válida con fotografía, puede renovar por correo o por Internet.
- Si hizo su última renovación por correo, o tiene ciertos tipos de licencia, la notificación de renovación le dirigirá a su agencia de licencias para conducir más cercana para que le tomen nueva una fotografía.
- Si tiene 60 años o más y prefiere tener una licencia sin fotografía, puede obtenerla por correo. Se le enviará una nueva licencia sin fotografía para reemplazar la anterior.

www.tennessee.gov



**RENUEVE
EN LINEA**
Su licencia para
conducir de Tennessee

No permita que su licencia se venza. No importa de qué manera la renueve, lo más importante es que lo haga antes de que venza su licencia. Si deja que pasen 30 días después de la fecha de vencimiento, tendrá que efectuar un pago de retraso de \$5. Después de 6 meses, el pago será de \$10.00. Si usted deja que pasen 5 años sin renovar, no sólo tendrá que pagar \$10.00 por el retraso, también tendrá que pasar un examen de la vista, de conocimiento y de habilidad.

NOTA: Estos no son "períodos de gracia". **Cuando su licencia vence, usted ya no puede conducir**, y estará sujeto a las mismas sanciones de alguien que nunca ha tenido una licencia. Usted es responsable de mantener la validez de la licencia.

Si no recibe una notificación de renovación, puede llevar su licencia actual a cualquier agencia de licencias para conducir. No se requiere una notificación para renovar la licencia.

Q: ¿Cómo cambio mi dirección?

¡Es importante notificar al Departamento de Seguridad! Si su dirección de residencia cambia (aunque usted no se haya mudado), la ley estatal le obliga a notificar su cambio de dirección al Departamento de Seguridad en un lapso de **diez (10) días**. Algunas veces las direcciones cambian sin que la gente se mude. Por ejemplo: si en su área se instala un sistema de emergencia "911", la oficina postal puede cambiar su dirección. Pero con sólo notificar a las autoridades postales no nos suministrará esa información. Si deja de notificarnos, podría perder la fecha de renovación de su licencia, e incluso sus privilegios de conducir podrían ser suspendidos o revocados sin necesidad.

La ley no exige que se cambie su dirección en su licencia misma, sólo en nuestros archivos. Si usted desea mantener su expediente al día, escríbanos y proporciónenos su nombre (como aparece en su licencia), fecha de nacimiento, el número del seguro social y, por supuesto, el número de su licencia de conducir. Puede hacer esto por correo, o recoger una planilla de cambio de dirección en cualquier estación de licencias para conducir, o por Internet.

Si desea que su nueva licencia muestre este cambio, debe ir a una agencia de licencias y pagar la cantidad correspondiente para que se le entregue su nueva licencia. Cuando nos dé su nueva dirección, recuerde que por ley su licencia debe tener su dirección de residencia legal: el número de la casa o apartamento, de la calle o la ruta y el número del apartado postal. También se requiere la ciudad y el código de área correctos. Por sí solo, no se aceptará un apartado postal como dirección.

Para obtener servicio en línea, visite nuestro sitio Web en <http://www.state.tn.us/safety>

Q: ¿Qué debo hacer si deseo hacer pública la información personal contenida en mi expediente?

La Ley Federal de Protección de la Privacidad del Conductor (DPPA) prohíbe la divulgación de información personal procedente de los expedientes de conductores, sin el "consentimiento expreso" de la persona a quien pertenece dicha información.

A los efectos de cumplir con dicho decreto, a partir del 1º de junio de 2000, la información personal que contiene su expediente de licencia para conducir, se encuentra protegida. Sin su consentimiento expreso, **no** divulgaremos su información personal a quienes la soliciten para incluirla en listas de anuncios comerciales, o a quienes soliciten dicha información sin especificar sus propósitos.

Si desea que divulguemos su información, debe recurrir a la agencia local de licencias para conducir, donde podrá presentar una solicitud, o acudir a nuestro sitio Web en <http://www.tennessee.gov/safety>.



Si es menor de dieciocho años

Primera licencia o permiso de aprendizaje

En Tennessee se comenzaron a otorgar Licencias para Conducir Graduadas (GDL) el 1° de julio de 2001.

Propósito: enseñar en forma escalonada a conductores jóvenes cómo conducir, al guiarles progresivamente hacia la obtención de una licencia libre y sin restricciones.

Enfoque: Aumentar en el conductor joven la percepción de la responsabilidad que tienen las personas que adquieren el privilegio de conducir.

Meta: Aumentar dicha percepción a través de la adquisición de niveles mínimos de experiencia al conducir y una historia (expediente) de conducción segura antes de que el conductor adolescente reciba una licencia para conducir de Clase D con todos sus derechos.



Licencia para conducir gradual

Las reglas que permiten a menores de 18 años obtener una licencia para conducir se resumen en este capítulo. Los accidentes de vehículos motorizados constituyen la causa principal de muerte de jóvenes entre las edades de 15 a 20 años. Al requerir una mayor cantidad de práctica supervisada, el Estado de Tennessee espera salvar vidas y prevenir accidentes trágicos.

Permiso de Aprendiziz

- Usted debe tener 15 años de edad y haber aprobado los exámenes regulares, escrito y visual.
- Debe conducir con un permiso de aprendiz durante 180 días.
- Sólo puede conducir un automóvil si lo acompaña un conductor con licencia, de 21 años de edad o mayor.
- No puede conducir entre las horas de las 10:00 p.m. y las 6:00 a.m.
- Todos los pasajeros entre los 4 y los 17 años de edad deben viajar con el cinturón de seguridad ajustado.

Licencia Intermedia

Hay dos (2) niveles de Licencia Intermedia para los menores de 18 años de edad. El primer nivel corresponde a la Licencia Intermedia Restringida y el segundo nivel corresponde a la Licencia Intermedia Sin Restricciones.

Primer Nivel - Licencia Intermedia Restringida

- Usted debe tener dieciséis (16) años de edad y haber aprobado el examen de conductor.
- Debe haber conducido con un permiso de aprendiz durante 180 días.
- No puede tener más de seis (6) puntos en su expediente de conductor durante los 180 días previos a su solicitud.
- Debe disponer de una verificación de uno de sus padres, su guardián legal o el instructor del curso de conductor, en la que se declare que posee cincuenta (50) horas de experiencia

como conductor (diez (10) horas durante la noche).

- Los pasajeros de 4 a 17 años de edad deberán usar el cinturón de seguridad.

Segundo Nivel - Licencia Intermedia Sin Restricciones

- Para obtener esta licencia usted debe tener 17 años de edad.
- Debe haber conducido con un Licencia Intermedia Restringida durante un (1) año.
- No puede haber acumulado más de seis puntos en su expediente de conductor.
- No puede haber tenido un accidente de tránsito del cual haya sido culpable.
- No puede haber tenido dos (2) infracciones relacionadas con el uso del cinturón de seguridad.
- Todos los pasajeros entre los 4 y los 17 años de edad deben viajar con el cinturón de seguridad ajustado.

Nivel Final - Licencia para conducir regular

- Usted puede obtener una licencia regular de Clase D cuando cumpla los 18 años de edad, o
- Cuando se gradúe de la escuela secundaria o reciba un GED.

El término “intermedio” se omitirá, pero en la licencia aparecerá el término “Menor de 21 años”.

Prueba de experiencia para conducir tras el volante

Los menores de 18 años que soliciten la Licencia Intermedia Restringida de Clase D deben suministrar una certificación que verifique cincuenta (50) horas de experiencia conduciendo bajo supervisión con un permiso válido. Esta experiencia debe incluir un mínimo de diez (10) horas de conducción nocturna.

La certificación de experiencia en conducción se debe proporcionar en el formulario oficial (SF-1256) que provee el Departamento de Seguridad. El formulario se puede obtener en todas las agencias de licencia para conducir o se puede descargar de nuestro sitio Web. Debe llevar la firma de uno de los padres, el guardián legal o un instructor de conducción acreditado.

Licencia de Penuria

La ley de licencias graduales (Graduate Driver License - GDL) **NO** afectó ni cambió en ninguna forma los procedimientos para la obtención de licencias de penuria.

- Las Licencias de Penuria aún se pueden emitir a individuos de catorce (14) años y siempre vencen el día en que cumplen dieciséis (16) años.
- Una Licencia de Penuria se considera automáticamente como una licencia PD cuando su titular cumple quince (15) años de edad.

Si el individuo no ha tenido una Licencia de Penuria (o PD) durante el período mínimo de 180 días antes de vencerse el día en que cumple dieciséis años, será necesario emitirle un nuevo permiso de aprendiz, el cual deberá mantener hasta que transcurra el resto de los 180 días, después de lo cual se le podrá otorgar una Licencia Intermedia Restringida (IR). La Licencia de Penuria **NO SE PUEDE RENOVAR**.

Nuevos residentes menores de 18 años

Si el menor de edad tiene quince (15) años y tiene un permiso válido de su estado de residencia previo, entonces un permiso de Tennessee es lo único que se le puede otorgar. El menor debe mantener un permiso válido durante 180 días y haber cumplido 16 años antes de tener derecho a la Licencia Intermedia Restringida clase D.

- Se puede incluir en el periodo requerido de 180 días el tiempo que el menor ha contado con el permiso en su estado anterior, siempre y cuando el menor pueda presentar su historial como conductor en dicho estado, el cual debe:
 1. Haber sido emitido durante los 30 días inmediatos anteriores a la fecha de la solicitud de Tennessee y
 2. Mostrar un historial limpio, sin violaciones ni accidentes. Si el historial del estado anterior muestra violaciones, el menor deberá obtener un Permiso de Aprendiz de Tennessee hasta que su historial pueda ser revisado por la Sección de Mejoramiento del Conductor, con el fin de ver si dicho historial cumple con el requisito de “menos de 6 puntos” que requiere la ley de Tennessee.

Si el menor tiene 16 años y cuenta con una licencia válida (normal, provisional, probatoria, gradual, etc.) de su estado previo, con una validez de 90 días o más, entonces únicamente podrá solicitar una licencia Intermedia Restringida.

- Si el menor ha tenido una licencia de otro estado por MENOS de 90 días, NO se podrá emitir una Licencia Restringida, a menos que se presente un historial de conducción limpio de dicho estado, en el cual se confirme que:
 1. Se ha contado con un permiso y/o licencia de aprendiz por un periodo combinado no menor que 180 días (por ejemplo, permiso de Georgia por 120 días más licencia de Georgia por 60 días, para un total de 180 días).
 2. Que el historial NO tenga violaciones ni accidentes; si hay violaciones, entonces el solicitante sólo puede recibir un permiso de aprendiz, hasta que la Sección de Mejoramiento del Conductor pueda revisar y evaluar el historial del estado previo y determinar si cumple con el requisito de “menos de 6 puntos” contemplado por la ley de Tennessee.

Sin importar cuánto tiempo ha tenido licencia en su estado anterior, se requiere que el menor tenga la licencia Intermedia Restringida de **Tennessee** durante un año completo antes de poder calificar para el siguiente nivel de licencia graduada.

- Si el menor de edad se ha graduado de la escuela secundaria o ha recibido su GED antes de cumplir 18 años, podrá solicitar la licencia para conducir regular de Clase D en la forma descrita anteriormente.

Características de la Licencia GDL con fotografía

(Véanse los ejemplos en la siguiente página) Todos los niveles de licencias GDL tendrán la fotografía en el lado derecho y una barra amarilla con el encabezado.

Algunas de las características de las licencias GDL emitidas a menores incluyen:

- **Los Permisos de Aprendiz** tendrán una impresión codificada roja con la silueta del estado de Tennessee indicando GDL en la esquina inferior izquierda.
 - Un menor de edad que recibe un permiso de aprendiz recibirá también una "**tarjeta con restricciones**" que debe portar junto con el permiso en la cual se explican las restricciones y los requisitos para avanzar al primer

nivel de la licencia de Clase D bajo el programa GDL.

La página 18 muestra un ejemplo de este permiso.

- **Ambos niveles de la Licencia Intermedia** que se otorgan bajo el programa GDL indicarán que es una licencia de Clase D y contendrán el texto "Intermediate Driver License" en la barra amarilla de encabezado que está al frente de la licencia. Las nuevas siluetas de Tennessee en el frente del documento indicarán el nivel actual de su titular bajo el Programa GDL. El color amarillo indica el primer nivel de la Licencia Intermedia Restringida mientras que el verde indica el nivel 2 de la Licencia Intermedia Sin Restricciones.
 - Un menor de edad que recibe el primer nivel de la **Licencia Intermedia Restringida (IR)** de Clase D recibirá también una "**tarjeta con restricciones**" que debe portar junto con la licencia en la cual se explican las restricciones y los requisitos para avanzar al segundo nivel de la licencia de Clase D bajo el programa GDL. La página siguiente muestra un ejemplo de este permiso.
 - Un menor de edad que recibe el segundo nivel de la **Licencia Intermedia Sin Restricciones (IU)** de Clase D no recibirá ninguna tarjeta especial ya que no tienen restricciones para conducir en este nivel de Programa GDL.

Requerimientos adicionales para menores Declaraciones juradas de menores y adolescentes

Aquellos solicitantes que no tienen 18 años todavía deben tener una planilla de cancelación y una Declaración Jurada del Menor/Adolescente firmada por un adulto. Estas planillas están disponibles en todas las estaciones de licencia para conducir. Esta planilla confirma la vinculación del adulto que firma la solicitud de la licencia y que será responsable de las acciones del conductor menor de edad. Debe ser firmada por uno de los padres, o un padrastro que viva en la misma dirección del solicitante, un guardián legal o un abuelo autorizado por el padre, padrastro o guardián.

Si un adulto no puede acompañar al menor de edad a la agencia de licencias para conducir con el fin de firmar la planilla, ésta se puede recoger con antelación y firmarse ante un notario público.

Si un abuelo asume responsabilidad financiera por el joven, debe traer una declaración notariada en la que autoriza esto, firmada por uno de los padres, un padrastro, o el guardián legal, según corresponda. La declaración no está impresa en un formulario departamental, pero se debe redactar según el siguiente formato general:

“Por medio de la presente autorizo a _____
para que firme por una licencia de conducir a nombre de _____ (nombre del abuelo).”
Firmado: _____ (nombre del menor de edad)
(Nombre y parentesco del adulto que da la autorización)
(Certificado de Notario)

- Si un menor de edad solicita otra clase de licencia (como para conducir motocicleta) un padre o el guardián legal deberá firmar otra declaración jurada para la obtención de dicho tipo de licencia.

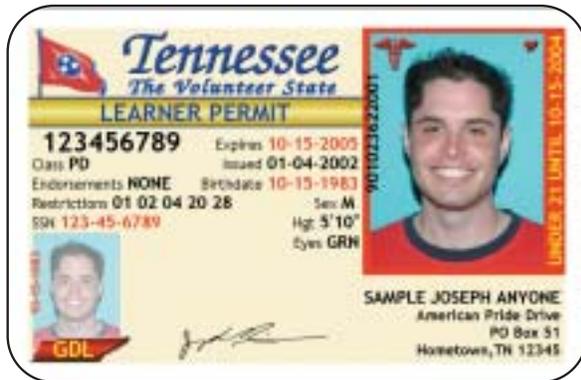
Prueba de asistencia y progreso escolar

Si el solicitante es menor de 18 años, debe demostrar que está inscrito en la escuela o que ya se ha graduado de la secundaria.

1. Si se ha graduado, debe **traer consigo su diploma de la escuela secundaria o su certificado de G.E.D** cuando solicite su licencia (no se aceptan fotocopias).

Ejemplos de licencias emitidas bajo el Programa de Licencia para Conducir Gradual (GDL).

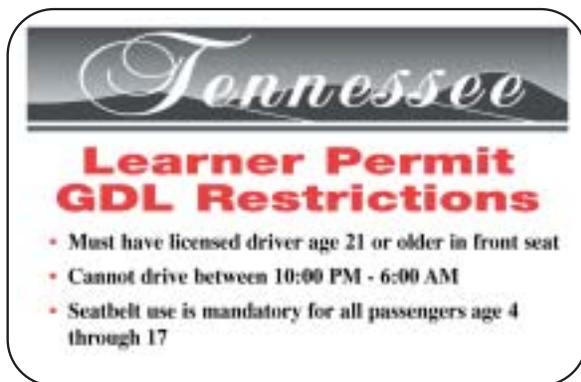
Permiso de Aprendiz



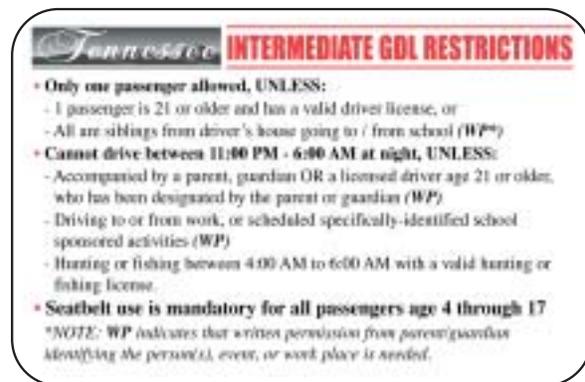
Licencia Intermedia Restringida



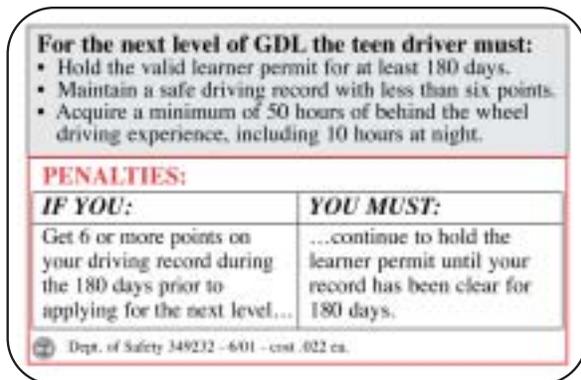
Frente de la licencia PD



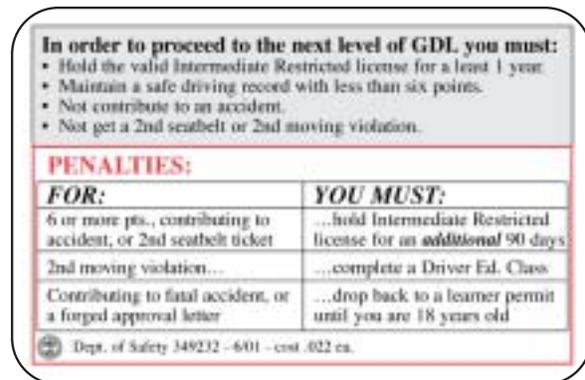
Frente de la licencia IR



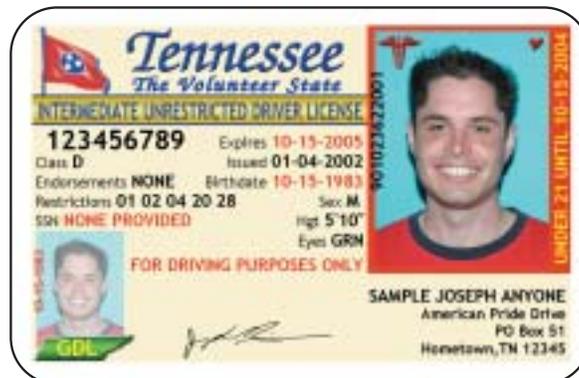
Dorso de la licencia PD



Dorso de la licencia IR



Licencia Intermedia Sin Restricciones



Nota: No se emite una tarjeta de restricciones en este nivel. No aplican restricciones en este nivel.

Ciertos incidentes causados por conducción insegura o infracciones que podrían ocasionar la suspensión o la reducción de nivel automática de una licencia bajo el programa GDL se explican en la siguiente tabla:

Sanciones a las GDL (Tabla: 3.1)			
Incidente	Después de otorgar un PD	Después de otorgar una Licencia Intermedia Restringida	Después de otorgar una Licencia Intermedia Sin Restricciones
(a) Seis o más puntos en el expediente de conducción	Requiere que el solicitante mantenga su permiso de aprendizaje por un período adicional hasta que mantenga su expediente con menos de 6 puntos por 180 días consecutivos	Añade 90 días al mínimo de 1 año en que el adolescente debe mantener la Licencia Intermedia Restringida (Total = 1 año y 3 meses)	Si cualquiera de las infracciones indicadas en (a), (b), (c) o (d) ocurrieron mientras el adolescente conducía con una Licencia Intermedia Restringida, y el Departamento de Seguridad no recibió la notificación del tribunal hasta <i>después</i> de que se le otorgó una Licencia Intermedia Sin Restricciones, se aplicarán las sanciones en la columna precedente y el adolescente "retrocederá" a una Licencia Intermedia Restringida por 90 días.
(b) Contribuir a la ocurrencia de un accidente	N/A	Añade 90 días al mínimo de 1 año en que el adolescente debe mantener la Licencia Intermedia Restringida (Total = 1 año y 3 meses)	
(c) Sanción por una segunda infracción por conducir sin abrocharse el cinturón de seguridad	N/A	Añade 90 días al mínimo de 1 año en que el adolescente debe mantener la Licencia Intermedia Restringida (Total = 1 año y 3 meses)	
(d) Sanción por una segunda infracción al conducir	N/A	Requiere que complete un curso de aprendizaje de conducción certificado	
(e) Carta de aprobación de los padres falsificada	N/A	Revocación de la Licencia Intermedia Restringida y nueva emisión de un Permiso de Aprendiz hasta que el adolescente cumpla 18 años.	Si se notificó al Departamento de Seguridad <i>después</i> de que se emitió una Licencia Intermedia Restringida al adolescente, de igual forma se revocarán sus privilegios intermedios y se le emitirá un nuevo Permiso de Aprendiz hasta que cumpla 18 años
(f) Contribuir a la ocurrencia de un accidente fatal	Debe conducir con un Permiso de Aprendiz hasta cumplir 18 años de edad	Revocación de la Licencia Intermedia Restringida y nueva emisión de un Permiso de Aprendiz hasta que el adolescente cumpla 18 años.	Revocación de la Licencia Intermedia Restringida y nueva emisión de un Permiso de Aprendiz hasta que el adolescente cumpla 18 años.

2. Si continúa inscrito en una escuela de Tennessee, debe **pedir a la escuela que llene un certificado de asistencia obligatoria a la escuela (formulario SF1010) y llevar el original de esta planilla a la agencia de licencias**. Esta planilla sólo es válida por un mes (30 días) a partir de la fecha en que es firmada por el oficial de la escuela.

- Durante el periodo de vacaciones de verano, se aceptará el formulario SF1010 a lo largo del verano, hasta 30 días después del inicio del siguiente año escolar, siempre y cuando haya sido debidamente llenado y firmado durante los últimos 30 días del año escolar (es decir, si se firmó en mayo, se aceptará hasta agosto o septiembre, aproximadamente).

3. Si el solicitante está inscrito en una escuela fuera de Tennessee (o en una escuela privada o de iglesia aprobada en Tennessee que no tiene acceso al formulario SF1010), debe presentar una declaración del director o rector **en papel con membrete oficial de la escuela, confirmando específicamente que el solicitante no es holgazán y que está logrando un avance satisfactorio en sus clases**.

- No son aceptables boletas de calificaciones ni transcripciones escolares como prueba del cumplimiento de esta ley. Debido a las diversas escalas de calificación, evaluaciones de ausencias justificadas y no justificadas, y a otros factores que varían entre sistemas escolares, el personal de Licencias de Conducir no está autorizado para interpretar la información contenida en estos documentos. Es responsabilidad del sistema escolar o del

Departamento de Educación confirmar el derecho del solicitante, y del solicitante, proveer documentación satisfactoria sobre este derecho, según lo requerido por el Departamento de Seguridad.

4. Si el solicitante recibe **Educación en el Hogar, la documentación que se requiere es la siguiente:**

- **Carta de la oficina del superintendente del condado** de residencia legal del solicitante, en la que se confirme que el padre ha registrado ante el sistema escolar del condado su "intención de educar en el hogar".
- **Verificación de Inscripción en Educación en el Hogar (Formulario SF-1193)** firmado y llenado por el padre o tutor legal del solicitante, ratificando la asistencia y el avance satisfactorio del solicitante en sus cursos de educación en el hogar. En general, la educación en el hogar es llevada a cabo por el padre o tutor, quien, por tanto, tiene la responsabilidad de confirmar este derecho de la misma manera que el maestro o director de una escuela regular.

5. El Departamento de Educación de Tennessee **NO** reconoce los cursos por Internet ni las "escuelas por correspondencia" y, por tanto, para el Departamento de Seguridad no es aceptable la documentación de dichos lugares, pues no cumple con los requisitos para dar licencia a menores.

Si un estudiante tiene 15 años o más y deja la escuela, la escuela debe notificarlo al Departamento de Seguridad, el

cual suspenderá los privilegios de conducir del estudiante. La primera vez que el estudiante deje la escuela, podrá adquirir nuevamente el derecho de conducir si regresa a la escuela y recibe notas satisfactorias. No hay una segunda oportunidad, sin embargo. La segunda vez deberá esperar hasta cumplir 18 años a fin de ser elegible para solicitar nuevamente una licencia.

Si una persona deja la escuela y regresa posteriormente, el funcionario correspondiente de la escuela puede certificar que el estudiante ha regresado llenando una sección diferente del certificado de asistencia obligatoria a la escuela. Al estudiante se le entregará una copia rosada de la planilla para que la lleve a la agencia de licencias, donde tendrá que pagar una tarifa de reposición de \$20.00 adicionalmente al costo y las tarifas de solicitud correspondientes. Se podrían añadir otros costos, dependiendo de la historia del individuo.

GDL de adolescentes / Preguntas comunes

1. ¿Qué es la ley sobre licencias para conducir graduales?

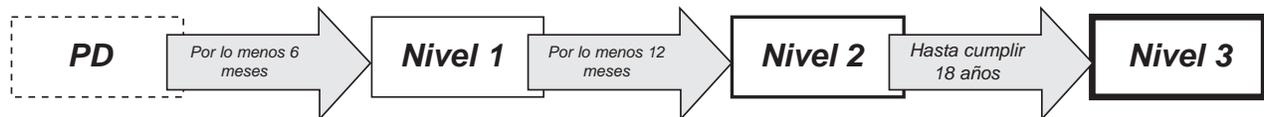
El nuevo sistema de licencias para conducir graduales creará ciertas restricciones sobre adolescentes menores de 18 años de edad que poseen permisos de aprendiz y licencias para conducir.

2. ¿Hay cambios en la forma de solicitar un permiso de aprendiz o una licencia intermedia bajo la nueva ley?

El proceso para solicitar un permiso de aprendiz o una licencia intermedia es similar, con la excepción de un pago de una tarifa adicional de \$5 para cada solicitud. Al solicitar una licencia intermedia, uno de los padres, el guardián legal o el instructor acreditado debe presentar una certificación en la que se demuestre que el solicitante de la

Sumario de las licencias de conducir graduales (GDL)

Tabla: 3.2



	PERMISO DE APRENDIZ DE CLASE PD	INTERMEDIA CON RESTRICCIONES	INTERMEDIA SIN RESTRICCIONES	REGULAR DE CLASE D
Requisitos:	<ul style="list-style-type: none"> Debe tener 15 años de edad Examen de la vista Examen Escrito Formulario SF 1010 (Prueba de asistencia obligatoria a la escuela y progreso satisfactorio) Uno de los padres o el guardián legal debe firmar la Declaración Jurada de Responsabilidad Financiera Certificado de nacimiento* Número de Seguro Social** 	<ul style="list-style-type: none"> Debe tener al menos 16 años de edad Haber tenido un permiso PD válido por 6 meses Certificado de 50 horas de experiencia al volante, incluyendo 10 horas nocturnas No puede tener: <ul style="list-style-type: none"> Seis o más puntos en el expediente de conductor durante 180 días justo antes de la solicitud Examen de conducción/visión 	<ul style="list-style-type: none"> Debe tener al menos 17 años Haber tenido una Licencia Intermedia Restringsida válida por un año No puede tener: <ul style="list-style-type: none"> seis o más puntos en el expediente de conductor Un accidente de tránsito en el que haya sido el culpable Una sanción por una segunda infracción relacionada con el cinturón de seguridad <p><i>[Esto añadiría un periodo de espera de 90 días a la duración de un (1) año de la Licencia Intermedia Restringsida]</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> Debe tener por lo menos 18 años de edad Opcional: puede solicitar un duplicado de la licencia, sin la palabra "Intermedia" al frente de la misma
Tarifas:	\$10.50, cualquier edad menor de 18 años.	16 años = \$24.50 17 años = \$21.00 18 años = Elegible para una licencia regular	17 años = \$2.00 18 años = Elegible para una licencia (tarifa de \$8 por un duplicado si tuviera licencia intermedia)	\$8.00 o \$12.00 - Tarifa para solicitar un duplicado según se trate de la primera licencia o un duplicado
Emitido por::	12 meses	Hasta 21 años de edad	Misma fecha de vencimiento a los 21 años	Misma fecha de vencimiento a los 21 años
Restricciones:	<ul style="list-style-type: none"> Lo debe acompañar un conductor con licencia, de 21 años o mayor, adelante No puede conducir entre 10:00 p.m. y 6:00 a.m. Todos los pasajeros entre 4 y 17 años de edad, deben viajar con el cinturón de seguridad ajustado. (o un asiento para niño, si fuera menor de 4 años) 	<ul style="list-style-type: none"> Sólo un pasajero No puede conducir entre 11:00 p.m. y 6:00 a.m. Todos los pasajeros entre 4 y 17 años de edad deben viajar con el cinturón de seguridad ajustado. (o un asiento para niño, si fuera menor de 4 años) 	<ul style="list-style-type: none"> Todos los pasajeros entre 4 y 17 años deben viajar con el cinturón de seguridad ajustado. (o un asiento para niño, si fuera menor de 4 años) Sin restricciones adicionales, sin embargo, la licencia continúa con la anotación "Intermedia" en forma visible en el frente 	<ul style="list-style-type: none"> Sin restricciones y la licencia tiene el mismo aspecto que la licencia regular "Menor de 21 años de edad"

* Véase la página 11 del Capítulo 2 para obtener información sobre tipos de identificación aceptables

** Véase la página 13 del Capítulo 2, para obtener información sobre requisitos de SSN (número del Seguro Social)

licencia intermedia posee un mínimo de 50 horas de experiencia tras el volante, incluyendo un mínimo de 10 horas de conducción nocturna.

3. ¿Cuáles son las restricciones para los individuos que conducen con un permiso de aprendiz?

Se prohíbe que los individuos menores de 18 años que conducen con un permiso de aprendiz lo hagan entre las 10 p.m. y las 6 a.m., y sólo pueden conducir si los acompaña un conductor con licencia de 21 años de edad o mayor. El uso de cinturón de seguridad es obligatorio para todos los pasajeros del vehículo menores de 18 años (los pasajeros de 3 años de edad o menos deben viajar en un asiento aprobado para niños).

4. ¿Cuánto tiempo debo conducir con un permiso de aprendiz antes de solicitar una licencia intermedia restringida?

Según la nueva ley, todo menor de 18 años debe conducir con un permiso de aprendiz por un mínimo de seis meses antes de que pueda solicitar una licencia intermedia restringida. La edad mínima en que se puede solicitar dicha licencia es 16 años. Si una persona que conduce con licencia intermedia recibe seis o más puntos en su expediente de conducción durante los 180 días previos a la presentación de su solicitud para una licencia intermedia restringida, debe seguir conduciendo con el permiso de aprendiz hasta que su expediente no tenga ningún punto durante 180 días consecutivos.

5. ¿Cuáles son las restricciones para una licencia intermedia restringida?

A. El uso del cinturón de seguridad es obligatorio para todos los pasajeros del vehículo de 17 años de edad o menos (los pasajeros de 4 años de edad o menos deben viajar en un asiento aprobado para niños).

B. *Los conductores con licencia intermedia no pueden tener más de un pasajero en el vehículo cuando conducen.*

A MENOS QUE:

- Uno o más pasajeros sean mayores de 21 años y posean una licencia para conducir válida y sin restricciones;
- Los pasajeros sean hermanos o hermanas, hermanastros o hermanastras, menores adoptados o bajo el cuidado de la familia del conductor que residen en su hogar y van o vienen de la escuela Y ADEMÁS el portador de la licencia intermedia debe tener en su posesión un permiso escrito para transportar a sus hermanos firmado por uno de sus padres o su guardián legal;
- C. *Se prohíbe a los individuos con licencia para conducir intermedia que conduzcan entre las 11 p.m. y las 6 a.m.*

A MENOS QUE:

- Los acompañe uno de sus padres o su guardián legal;
- Los acompañe una persona mayor de 21 años con licencia para conducir que haya sido designada por uno de sus padres o su guardián legal. La designación debe estar por escrito y en posesión del adolescente que conduce,
- Se trasladen para asistir a un evento o actividad escolar específicamente identificado y tengan consigo un permiso escrito de uno de sus padres o su guardián legal para este fin;

- Se trasladen entre el hogar y el trabajo y tengan consigo un permiso escrito de uno de sus padres o su guardián legal en el que se identifica el sitio de empleo y se autoriza al conductor para trasladarse entre ambos sitios;
- Se trasladen a una actividad de caza o pesca entre las 4 a.m. y las 6 a.m. y tengan consigo una licencia válida para cazar o pescar.

6. ¿Qué le ocurre a un conductor con licencia para conducir intermedia que se descubre con una carta falsificada o fraudulenta?

Si se descubre a una persona con licencia intermedia por conducir con una carta o declaración falsificada o fraudulenta, se revocará su licencia y se le emitirá un permiso de aprendiz hasta que cumpla 18 años de edad.

7. ¿Qué aspecto tendrá mi licencia para conducir intermedia ?

Vea ejemplos de estas licencias en la página 17.

8. ¿Cuánto tiempo debo conducir con una licencia intermedia restringida?

Los adolescentes deben conducir con su licencia intermedia durante un mínimo de un año, después de lo cual pueden solicitar una licencia intermedia sin restricciones. La solicitud conlleva una tarifa de \$2. La licencia todavía tendrá la palabra "Intermediate" pero no tendrá las restricciones.

SIN EMBARGO

Si un conductor adolescente ha recibido seis o más puntos (el equivalente a dos citaciones por infracciones menores) en su licencia intermedia restringida, o ha contribuido a un accidente de tránsito, o ha sido sancionado por una segunda infracción relacionada con la falta de uso del cinturón de seguridad, deberá esperar 90 días adicionales antes de poder solicitar una licencia intermedia sin restricciones, lo cual implica que deberá conducir con la licencia intermedia restringida durante un total de 15 meses.

ADEMÁS

Si el conductor adolescente comete una segunda infracción al conducir con una Licencia para Conducir Intermedia Restringida, deberá asistir a una clase de Educación al Conductor antes de poder solicitar una Licencia Intermedia Sin Restricciones.

A los 18 años de edad, un conductor puede solicitar una licencia regular sin restricciones ni la palabra "Intermediate" impresa. El conductor deberá pagar una tarifa de \$8 por duplicación a menos que elija mantener la licencia con la palabra "Intermediate" impresa hasta el final de su ciclo de renovación de cinco años.

9. ¿Hay adolescentes a quienes no les afectará la modificación de la ley?

La nueva ley no aplicará a individuos mayores de 18 años, ni a menores de 18 años que se hayan graduado de la escuela secundaria.



LOS EXÁMENES

Información General:

- Su examen para obtener una licencia para conducir consistirá en un examen de la vista, un examen escrito de conocimientos y un examen práctico.
- Los exámenes se realizan en todas las agencias de licencias, excepto en las de servicio expreso, según el orden de llegada de los aspirantes.
- Debido al tiempo que se requiere para realizar el examen práctico, no se admiten más aspirantes 30 minutos antes de la hora de cierre.
- Los exámenes prácticos no se realizan bajo condiciones de tiempo extremas (mucho lluvia o nieve, neblina, granizo, vientos fuertes, caminos congelados etc.).
- Durante los meses de invierno los exámenes prácticos no se realizan después de oscurecer.
- Ningún examen se repite el mismo día.
- Se exigen períodos de espera obligatorios a participantes que no aprueban el examen escrito o práctico para obtener la licencia de Clase D original o el Permiso de Aprendiz. Las tablas 4.1 y 4.2 contienen información adicional sobre los períodos de espera.
- Cuando regrese para presentar nuevamente un examen, debe traer todos los documentos originales que se requieren.
- Cada vez que repruebe la prueba, deberá pagar la cuota de solicitud:
\$2.00 para pruebas Clase PD, D y Para Alquiler
\$3.00 para pruebas Clase PM o M
\$6.00 para cualquier prueba CDL, incluyendo ratificaciones

Determinación de exámenes requeridos:

Licencia original	<p>Clase D o Clase H Full Tests: Vision, knowledge, road Examen completo: de vista, conocimientos, práctico</p> <p>Clase PD Examen de la vista y de conocimientos</p> <p>Cambio de PD a D Examen de la vista y práctico</p>
Duplicado, renovación	Ningún examen
Para añadir una ratificación para alquiler	Examen de la vista y de conocimientos
Nuevos residentes con licencia válida de otro estado	Sólo examen de la vista si la licencia es válida y no ha vencido; de lo contrario, todos los exámenes
Nuevos residentes, de otros países (o que nunca han tenido una licencia)	Examen de la vista, de conocimientos y práctico

Nota: Véase el manual de motocicletas para el examen de Clase M y el manual CDL para las Clases A, B, y C.

Examen de la vista

Para determinar si un conductor puede ver bien para conducir, se requiere un examen de la vista antes de otorgarse un permiso o licencia para conducir. Se exige que

el aspirante tenga una visión de por lo menos 20/40 en cada ojo, al igual que conjuntamente en ambos ojos. Esto puede ser con o sin lentes o con lentes de contacto. Si usted no tiene este nivel de visión, un especialista de la vista de su preferencia debe escribir una declaración de su visión para que la evalúe el Departamento.

Examen de conocimientos

Se le hará un examen que cubre todos los conocimientos que se necesitan para conducir cuidadosamente. El examen consistirá en preguntas de selección múltiple basadas en la información contenida en este manual. El examen cubre las siguientes áreas:

- Señales y avisos de tránsito—25%
- Principios para conducir con cuidado—25%
- Reglas para la carretera—25%
- Drogas y alcohol—25%

El examen de conocimientos se ofrece en formato escrito o computarizado, según la agencia donde lo presente el aspirante. Como regla general, las agencias que están equipadas con equipo computarizado para la presentación de exámenes exigen generalmente que el aspirante presente por primera vez el examen usando una computadora.

Las agencias que poseen equipo computarizado también ofrecen el examen en tres idiomas diferentes: español, coreano y japonés. Si el inglés no es el primer idioma de un aspirante, puede usar un diccionario bilingüe mientras no contenga notas ni texto manuscrito visible en sus páginas. NO se permite el uso de diccionarios electrónicos ni de aparatos “Palm Pilot” durante la prueba. NO se permite la ayuda de intérpretes al presentar cualquiera de los exámenes.

Los aspirantes con problemas de aprendizaje o analfabetos pueden presentar el examen oralmente, mediante cita previa, en agencias selectas. Si el aspirante que solicita un examen oral es menor de dieciocho (18) años, debe presentar una declaración de un médico o educador especializado en la que se estipule que sufre una condición médica o un problema de aprendizaje antes de que se le permita presentar el examen.

Examen para licencias originales de Clase PD o Clase D:

A fin de alentar al aspirante para que estudie a fondo el Manual para conducir, y de reducir el regreso continuo de aspirantes que no están preparados para el examen, **se observarán las siguientes restricciones de tiempo en todas las solicitudes originales para licencias de Clase PD o Clase D.** Estas pautas se basan en el número de preguntas que responde el aspirante correctamente en su examen inicial.

Tabla: 4.1

Número de preguntas respondidas correctamente:	Puede volver a presentar el examen después del siguiente período obligatorio de estudio:
de 24 a 30 respuestas correctas	APROBADO no requiere otro examen
de 21 a 23 respuestas correctas	Después de (1) día
de 18 a 20 respuestas correctas	Después de siete (7) días
de 15 a 17 respuestas correctas	Después de catorce (14) días
14 ó menos respuestas correctas	Después de treinta (30) días

NOTA: Las pautas anteriores aplicarán también a períodos de espera entre oportunidades de presentación adicionales si el aspirante no aprueba el examen en el segundo intento o intentos posteriores. **ESTAS PAUTAS SÓLO APLICAN A LA EMISIÓN ORIGINAL DE LICENCIAS DE CLASE PD O CLASE D.**

Cualquier intento de hacer trampa por parte de un aspirante en un examen requerido será reprobado automáticamente y se le impondrá un período de espera mínimo de treinta (30) días para presentar la prueba nuevamente. Las formas de hacer trampa incluyen, entre otras, las siguientes:

- Usar cualquier tipo de notas escritas (incluidas notas sobre papel, la ropa, el cuerpo, uso de buscapersonas digitales, etc.)
- Hablar durante el examen (incluye el uso de teléfonos celulares)
- Tratar de permitir que otra persona presente el examen
- Los teléfonos, localizadores y dispositivos de mensajes de texto deben ser apagados tanto para el examen escrito como para el práctico.

Examen Práctico

Inspección vehicular antes de conducir

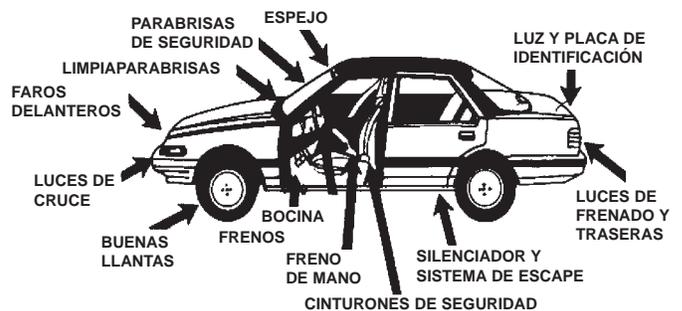
El vehículo que usted traiga para presentar el examen práctico debe cumplir con todos los requisitos de las leyes sobre seguridad y el registro de vehículos de Tennessee (placas válidas) y sus componentes deben funcionar correctamente. Además, se les pedirá a los aspirantes que demuestren su habilidad para usar cada uno de los primeros ocho elementos siguientes (indicados en negrita con un asterisco '*').

- ***Cinturones de seguridad.** Todo vehículo automotor fabricado o ensamblado a partir de 1969 debe estar equipado con cinturones de seguridad en buenas condiciones de uso tanto para el aspirante como para el examinador.
- ***Frenos** (de emergencia y regulares). Todo automóvil debe tener dos métodos para aplicar los frenos: el pedal de freno regular y el freno de mano.
- ***Luces** (altas y bajas). Los vehículos deben estar equipados con por lo menos dos luces delanteras, pero no más de 4 luces de color blanco.
- ***Luces traseras y de frenado.** Los vehículos para pasajeros deben estar equipados con una luz trasera que ilumine la placa, dos luces traseras rojas y dos luces de frenado rojas.
- ***Limpiaparabrisas.** Todo vehículo equipado con un parabrisas debe tener dos (2) limpiaparabrisas para limpiarlo de lluvia o cualquier humedad a fin de permitir visión clara por parte del conductor, a menos que un solo limpiaparabrisas limpie a menos de una pulgada del borde del parabrisas.
- ***Control del ventilador y la calefacción del parabrisas.** Los aspirantes deben demostrar cómo desempañar el parabrisas.
- ***Espejos retrovisores.** Por lo menos un espejo retrovisor sin obstáculos que interfieran con la capacidad del conductor de ver hacia atrás. Para los aspirantes que tienen ciertos impedimentos de visión o audición, se requieren dos espejos retrovisores en la parte exterior del vehículo.
- ***Bocinas.** Todos los vehículos automotores deben tener una bocina o corneta.

También se requiere:

Ventanillas y parabrisas. Se requiere una vista clara del conductor hacia el frente, atrás y ambos lados. Es ilegal conducir un vehículo que tenga el parabrisas tan quebrado, o que esté tan empañado con vapor o escarcha que evite una vista clara. No se permite película para oscurecer adherida al parabrisas de ningún vehículo automotor. Las normas para las otras ventanas dependen del vehículo, como se describe a continuación: **Vehículos para pasajeros.** No se permite adherir películas que transmitan menos de 35% de luz visible en ninguna ventana. **Vehículos de usos múltiples:** Todas las ventanas situadas detrás de los asientos delanteros están exentas. Las ventanas que están a la derecha y la izquierda del conductor deben cumplir las mismas normas que las ventanas en vehículos para pasajeros.

Silenciadores. Todo vehículo debe estar equipado con un silenciador en el tubo de escape para prevenir ruidos excesivos o molestos y humo.



Puertas. Tanto la puerta del conductor como la del pasajero se deben abrir desde el interior y el exterior.

Parachoques. Los automóviles de pasajeros deben tener parachoques a una distancia de 14 a 22 pulgadas del suelo; la distancia al suelo de parachoques en vehículos recreativos 4x4 debe ser de 14 a 31 pulgadas.

Velocímetro. Todo vehículo debe tener un velocímetro en buen estado que indique su velocidad de desplazamiento.

El Examen Práctico

El examinador le dirá que hacer y evaluará si sabe conducir cuidadosamente o no. No se le pedirá que haga nada ilegal. Las únicas personas permitidas en el vehículo son usted y el examinador (u otro personal autorizado). No puede haber ningún animal en el vehículo. Durante el examen, el examinador observará lo siguiente:

1. Cómo se prepara usted para conducir. ¿Ha revisado sus espejos?, ¿se ha puesto el cinturón de seguridad?, ¿ha encendido las luces necesarias o los limpiaparabrisas?
2. Cómo enciende el vehículo. ¿Se fija si hay otros vehículos?, ¿enciende la señal de cruce y espera hasta que se pueda incorporar al tráfico sin peligro?
3. Cómo controla su vehículo. ¿Acelera suavemente?, ¿usa el acelerador, frenos, volante y otros controles correctamente?, ¿toma bien las curvas?
4. Cómo llega usted a las intersecciones y cómo gira a la derecha o a la izquierda. ¿Está en el carril apropiado?, ¿mira a la derecha y a la izquierda para ver si se acercan vehículos?, ¿se asegura de que la vía esté despejada antes

de proceder?, ¿confía solamente en las señales de tránsito?, ¿da la señal y cambia de carriles cuidadosamente?

5. Cómo obedece las señales y los avisos de tránsito.
6. Cómo conduce en tráfico. ¿Presta bastante atención cuando conduce?, ¿se fija cuidadosamente en los avisos, señales, peatones y otros vehículos?, ¿se detiene y procede correctamente?
7. Cómo se detiene. ¿Se detiene suavemente y en el lugar apropiado?, ¿logra detenerse rápidamente y con cuidado en una emergencia?
8. Cómo retrocede. ¿Mira por encima de su hombro?, ¿retrocede en línea recta?, ¿gira con seguridad mientras retrocede?, ¿puede estacionarse de retroceso y salir en retroceso?
9. Cómo juzga la distancia. ¿Mantiene usted una distancia prudente de los otros vehículos?
10. Cómo se comunica con otros conductores. ¿Hace cambios repentinos, o da la señal demasiado tarde o demasiado pronto?, ¿reduce la velocidad cuando es seguro hacerlo, o sorprende a los otros conductores?
11. Cómo comparte la carretera con otros. ¿Es cortés y observador?
12. Cómo cambia la velocidad según la situación. ¿Toma en cuenta el límite de velocidad, otros vehículos, las condiciones de iluminación, del clima y de la carretera?

Causas para ser reprobado inmediatamente

El aspirante será reprobado inmediatamente por cualquiera de las siguientes razones:

- Infracción de cualquier ley de tránsito
- Falta de cooperación o negarse a seguir instrucciones
- Cualquier acción peligrosa
- Contribuir a un accidente

Si no aprueba el examen

Al terminar el examen práctico, el examinador le dirá qué errores cometió, cómo corregirlos y qué maniobras debe practicar para mejorar su habilidad para conducir.

Debe leer el material relacionado y practicar las destrezas de conducción antes de regresar.

Los aspirantes que no aprueben el examen práctico en su primer intento no lo pueden repetir el mismo día, pero pueden presentarlo después de un período de práctica obligatorio que

se calcula según su puntuación total (número de errores), de acuerdo a las siguientes pautas:

A fin de alentar a los aspirantes para que practiquen a fondo sus destrezas para conducir, y recortar la asistencia repetida de aspirantes no preparados, se observarán las siguientes restricciones de tiempo según el número de errores que ha cometido un aspirante en su examen inicial.

Tabla: 4.2

Número de errores cometidos durante el examen práctico:	Nuevo examen después de cumplir el siguiente período de práctica obligatorio:
de 1 a 6 errores / puntos	APROBADO. no requiere otro examen
de 7 a 9 errores / puntos	Después de (1) día
de 10 a 12 errores / puntos	Después de siete (7) días
de 13 a 15 errores / puntos	Después de catorce (14) días
16 o más errores / puntos -O- Reprobación automática	Después de treinta (30) días

NOTA: Las pautas anteriores aplicarán también a períodos de espera entre oportunidades de presentación adicionales si el aspirante no aprueba el examen en el segundo intento o intentos posteriores.

Si aprueba el examen

En la mayoría de los casos, después que usted concluye exitosamente los exámenes requeridos, se tomará su fotografía y se le entregará inmediatamente su licencia para conducir con fotografía.

Recomendaciones para facilitar sus exámenes

✓ Estudie y practique su conducción de antemano

Tanto el examen de conocimientos como el examen práctico le serán más fáciles si dedica tiempo para consultar este manual y conducir en la carretera con un conductor experimentado antes de venir a solicitar una licencia.

✓ Traiga un vehículo apropiado

Todos los componentes de seguridad deben funcionar (bocina, luces, cinturones de seguridad, frenos, señales y limpiaparabrisas). El documento de registro del vehículo también debe estar al día. Traiga un vehículo con el que esté familiarizado.



El sistema de puntos para conductores problemáticos

El Sistema de puntos para conductores problemáticos (PDPS - Problem Driver Pointer System) es un programa creado por mandato federal que exige que el estado de Tennessee haga una revisión por computadora a nivel nacional **antes** de otorgar una licencia para conducir. Si usted solicita una licencia para conducir de Tennessee —ya sea su primera licencia aquí, o alguna otra transacción tal como una renovación— y usted tiene un problema en otro estado, no podemos otorgarle una licencia hasta que se resuelva el asunto.

La lista nacional que está en la computadora contiene nombres y otra información limitada sobre la identificación de individuos cuyas licencias han sido canceladas, negadas, revocadas o suspendidas, o que han sido culpados de ciertas infracciones de tránsito graves. Si usted tiene un problema en otro estado, los examinadores le darán el nombre del estado que reporta el problema y un número de teléfono al que puede llamar para ponerse en contacto con ese estado y aclarar su expediente allí.

Considere lo siguiente: Para obtener información específica acerca de lo que el otro estado ha reportado al sistema PDPS, es necesario que llame a dicho estado. Tennessee no tiene esta información. Sólo sabemos que el otro estado ha reportado un problema.

Pérdida del privilegio de conducir

En Tennessee, una licencia para conducir se puede revocar o suspender por las siguientes infracciones:

1. Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas, incluyendo su consentimiento implícito
2. Permitir el uso ilegal de una licencia para conducir, incluyendo alteraciones fraudulentas de la licencia o permitir que otro individuo conduzca o se identifique con su licencia
3. Impedimentos físicos o mentales
4. Alejarse de la escena donde ocurrió una lesión personal o un accidente fatal; no detenerse y prestar ayuda en un accidente automovilístico
5. Perjurar, o dar información falsa sobre el uso o la propiedad de un automóvil, o para obtener una licencia para conducir
6. Participar en un delito grave que involucra el uso de un automóvil
7. Eludir arresto mientras se conduce un vehículo motorizado
8. Homicidio sin premeditación o vehicular que involucra la conducción de un automóvil
9. Dos (2) infracciones por conducir imprudentemente en un lapso de doce (12) meses
10. Competir en velocidad contra otros vehículos
11. Ser infractor de tránsito habitual
12. Juicio inconcluso que resulta de la conducción negligente de un vehículo automotor
13. Comprar o poseer cualquier bebida alcohólica entre las edades de 18 y 20 años
14. Dejar de cumplir con las exigencias de manutención de un niño

15. Abandonar una estación de gasolina sin pagar por el combustible dispensado.
16. No presentar evidencia de responsabilidad financiera a un oficial al involucrarse en un accidente de tránsito o cometer una infracción de tránsito.

Además, los menores de 18 años pueden perder sus privilegios de conducir por:

- Por cometer cualquier delito relacionado con drogas o alcohol, haya ocurrido o no al conducir;
- Dejar la escuela (lo cual se define como ausentarse sin justificación durante 10 días consecutivos o un total de 15 días en un semestre);
- No progresar satisfactoriamente en la escuela (lo cual en general significa aprobar tres materias por período de calificación), o
- Cometer una infracción con armas

Finalmente, diferentes normas y reglamentos rigen a los conductores con licencias para conducir comerciales (CDL) y pueden causar su suspensión. Las mismas se explican en el manual de estudio para la obtención de licencias para conducir comerciales.

CUANDO SE SUSPENDE O REVOCA UNA LICENCIA PARA CONDUCIR, SE DEBE ENTREGAR AL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD EN UN PLAZO DE 30 DÍAS POSTERIOR A LA SUSPENSIÓN O REVOCACIÓN.

La licencia se puede enviar por correo a:

Tennessee Department of Safety, 1150 Foster Avenue, Nashville, TN 37249-4000. Cualquier oficial de la Oficina de Patrullas de Carreteras de Tennessee o cualquier agencia de emisión de licencias para conducir puede recibir su licencia y reconocer su entrega.

SI DEJA DE ENTREGAR SU LICENCIA RECIBIRÁ UNA MULTA DE \$75.00 ADICIONALMENTE A OTRAS MULTAS Y COSTOS QUE LE PUEDA ADEUDAR AL DEPARTAMENTO.

Audiencias

Antes de cancelar o suspender una licencia, el Departamento notificará por escrito a su portador acerca de la suspensión o cancelación propuesta. Si su licencia está a punto de ser suspendida o revocada, el Departamento le permitirá tener una audiencia antes de tomar la acción, excepto en los casos de fallos y condenas finales.

Convenio del infractor no residente

Tennessee es miembro del Convenio de infractores no residentes (Non-Resident Violator Compact). El convenio es un acuerdo entre estados que tiene la finalidad de asegurar que una persona que recibe una citación por infracción de tránsito aparezca en el tribunal, o de otra manera cumpla con los términos del tribunal por la citación.

En resumen, este convenio significa que, sin importar dónde se haya recibido la citación por una infracción de tránsito, se tiene la obligación ya sea de aparecer en el tribunal

para responder a la citación o cumplir con cualquier otro requisito que el tribunal haya establecido para satisfacer la citación. Si ignora la citación, sus privilegios para conducir serán cancelados o suspendidos, sin importar si la infracción ocurrió aquí o en otro estado.

Las mismas consecuencias aplican a los no residentes que reciben una citación en Tennessee y no responden a ella. La suspensión se mantendrá vigente hasta que el tribunal notifique a Tennessee que la citación ha sido satisfecha y el pago correspondiente cancelado al Departamento.

Reposición de la licencia

Los pasos que usted necesita seguir para restablecer la licencia dependen de varios factores, incluida la razón por la cual perdió la licencia y la información que aparece en su expediente. Para aclarar su expediente, debe ponerse en contacto con:

**Tennessee Department of Safety
Financial Responsibility
1150 Foster Avenue
Nashville, Tennessee 37210
Teléfono: (615) 741-3954, o**

**TDD—Aparato de telecomunicaciones para los sordos:
(615) 532-2281.**

Correo electrónico: FinResp.Safety@state.tn.us

Programa de mejoramiento de conductores

El Departamento de Seguridad mantiene expedientes sobre las infracciones de tránsito y accidentes de cada conductor. Estos expedientes se basan en informes que los tribunales han enviado al Departamento e informes sobre accidentes de tránsito remitidos por los oficiales de investigación. Los conductores que acumulan doce (12) o más puntos en un período de doce (12) meses reciben una notificación de suspensión recomendada. A aquellos conductores que han acumulado de 6 a 11 puntos en su expediente de conducción en un período de 12 meses, se les envía una carta de advertencia de suspensión de su licencia para conducir a fin de mantenerles informados de esta posibilidad.

Se permite asistir a un curso de conducción defensiva como alternativa a la suspensión; sin embargo, sólo se puede asistir a este curso una vez cada (5) años. Después de una audiencia, el Departamento tomará cualquier acción que sea necesaria para corregir y mejorar los malos hábitos de conducción a través de la educación, la repetición de exámenes, e imponiendo restricciones en la persona con licencia y licencia condicional. Si estas acciones no producen los resultados esperados, el Departamento no tendrá otra opción que suspender los privilegios para conducir de la persona.

Se ha diseñado una asignación de puntos, por diversas infracciones, a fin de inculcar en los conductores que el incumplimiento de las leyes y los reglamentos de tránsito puede crearles un expediente de conducción negativo que podría causar la suspensión de su privilegio para conducir.

Infracciones de tránsito frecuentes

Tener frecuentes infracciones de tránsito es una costumbre muy peligrosa y costosa. Si se le suspende su licencia por infracciones frecuentes, al finalizar el tiempo de suspensión y antes de que se le devuelva su licencia regular, debe pagar las tarifas de restablecimiento correspondientes y establecer prueba de futura responsabilidad financiera (Formulario SR - 22) con el Departamento.

CONDUCIR CON UNA LICENCIA SUSPENDIDA, CONLLEVA UNA EXTENSIÓN DEL PERÍODO DE SUSPENSIÓN Y, MUY POSIBLEMENTE, ACCIONES PENALES.

Licencias para conducir restringidas

Cuando se suspende o revoca una licencia, pero el conductor debe conducir para ganarse la vida o para continuar su educación, existen ciertas condiciones bajo las cuales puede solicitar una licencia restringida. Dicha licencia permite que una persona conduzca un vehículo automotor para fines muy específicos, los cuales se imprimen en la licencia para conducir que se le otorga. Los procedimientos para solicitar una licencia restringida dependen de la razón por la cual se suspendió o revocó la licencia en primer lugar, según se resume a continuación:

1. **Responsabilidad Financiera:** Cuando se revoca la licencia de una persona por no entregar la prueba de responsabilidad financiera y su empleo requiere que conduzca un vehículo de su patrón, puede solicitar una carta de aprobación a la Sección de Responsabilidad Financiera y aprobar los exámenes que sean apropiados.
2. **DUI:** (Conducir bajo la influencia del alcohol) Después de la primera condena por DUI, suponiendo que la persona no tenga condenas previas por DUI, ni por conducir con impedimentos en edad adulta en los últimos 10 años, ni una condena previa por homicidio vehicular ocurrido como consecuencia inmediata de un homicidio vehicular agravado por intoxicación, ni por asalto vehicular, el juez podrá autorizar una orden de emisión de una licencia restringida que solamente autoriza a la persona a conducir entre el trabajo y el hogar, asistir a la universidad a tiempo completo, conducir como parte de su empleo, o asistir a ciertos eventos exigidos por el tribunal. Las personas que estén cumpliendo una revocación por dos años podrán, tras cumplir el primer, solicitar una licencia para conducir restringida, siempre y cuando se instale un dispositivo de interbloqueo en el vehículo durante el resto del periodo de revocación. Al presentar su solicitud en la agencia de licencias para conducir, los aspirantes deben entregar dos (2) copias de la orden del tribunal y prueba del seguro (SR-22 de su compañía de seguros), y aprobar los exámenes correspondientes.
3. **Mejoramiento del conductor:** Cualquier persona cuya licencia para conducir haya sido suspendida por frecuentes infracciones de tránsito, puede obtener este tipo de licencia mediante la presentación de una solicitud a la Sección de Mejoramiento del Conductor (Driver Improvement Section) del Departamento de Seguridad de Tennessee. Se requerirá que entregue su carta de aprobación y prueba del seguro SR-22 y que apruebe los exámenes correspondientes.
4. **Consentimiento implícito:** Una persona cuya licencia haya sido suspendida por un tribunal por incurrir en consentimiento implícito, puede solicitar una licencia restringida al juez para conducir entre el trabajo y el hogar, asistir a la universidad a tiempo completo, y asistir su sitio de empleo regular. Al momento de solicitar su licencia, debe entregar dos (2) copias de una orden del tribunal y prueba del seguro SR-22.
5. **Juvenil:** Los menores que pierdan su licencia debido a la ley sobre adolescentes sin drogas (Drug Free Youth Act) pueden solicitar una licencia restringida ante el juez. Para ello deben traer dos copias de la orden del tribunal a una agencia de licencias para conducir y aprobar los exámenes de la vista, conocimientos y práctico. No se requiere prueba de seguro.

PUNTOS POR INFRACCIONES DE TRÁNSITO Y ACCIDENTES AL CONDUCIR (Tabla: 5.1)

PUNTOS	VELOCIDAD	
3	Donde no se indica la velocidad	Zona de construcción: 4 pts.
1	De 1 a 5 m.p.h. de exceso en la zona	Zona de construcción: 2 pts.
3	De 6 a 15 m.p.h. de exceso en la zona	Zona de construcción: 6 pts.
4	De 16 a 25 m.p.h. de exceso en la zona	Zona de construcción: 7 pts.
5	De 26 a 35 m.p.h. de exceso en la zona	Zona de construcción: 7 pts.
6	De 36 a 45 m.p.h. de exceso en la zona	Zona de construcción: 8 pts.
8	De 46 m.p.h. y más de exceso en la zona	Zona de construcción: 8 pts.
PUNTOS	INFRACCIÓN DE TRÁNSITO AL CONDUCIR	
8	Conducir sin licencia, o conducir sin la licencia requerida para el tipo de vehículo que se conduce (bajo suspensión)	8
8	Conducir con una licencia cancelada	
8	Poner vidas en peligro por imprudencia con un vehículo — Delito menor	
8	Conducir con un impedimento - adulto	
6	Conducir imprudentemente	
6	Rebasar a un autobús escolar que descarga o recoge pasajeros	
6	Primera infracción de incumplimiento de restricciones en la licencia para conducir	
6	Huir de un oficial de la ley	
5	Alejarse de la escena de un accidente (donde sólo hay daño a la propiedad)	
4	Avisos y dispositivos de control — Desobedecer instrucciones del tránsito	
4	Rebasar inapropiadamente - Rebasar en un sitio prohibido	
4	Conducir en vía, lado o sentido contrario	
4	No ceder el derecho de paso	
4	Conducir con negligencia o imprudencia	
4	Infracción a la ley de parachoques	
3	Seguir incorrectamente a otro vehículo	
3	Girar en forma incorrecta	
3	Conducir a menos de la velocidad mínima indicada	
3	Conducir sin licencia o sin la licencia requerida para el tipo de vehículo que se conduce (sin licencia suspendida)	
3	Misceláneos - No mantener el control, control inadecuado, etc.	
2	No señalar la intención de cambiar la dirección del vehículo o reducir la velocidad repentinamente	
2	Seguir vehículos de emergencia ilegalmente	
PUNTOS	ACCIDENTES	
8	Contribuir a la ocurrencia de un accidente que resulta en la muerte de otra persona	
4	Dejar de notificar un accidente	
4	Contribuir a causar un accidente que resulta en daño corporal	
3	Contribuir a causar un accidente que resulta en daño a la propiedad	

Incapacidades físicas o mentales

Si el Departamento recibe evidencia de que la habilidad para conducir de un individuo puede estar afectada por una enfermedad mental o física; se le pedirá que presente, dentro de un período de veinte (20) días después de enviarle una notificación, un certificado médico preparado por un médico competente en el que se describen los efectos de la enfermedad o incapacidad sobre su habilidad para conducir un vehículo en forma segura. Si el informe no es favorable, se suspenderá su privilegio para conducir hasta que mejore la condición.

Reexamen de conductores

Si hay duda sobre la capacidad de un individuo para conducir un vehículo automotor en forma segura, se le podrá exigir que se dirija a la agencia de licencias para conducir más cercana para someterse a un examen de conducción completo. Se podrían tomar las acciones correctivas necesarias y añadir ciertas restricciones (si fueran necesarias) en su licencia.

NOTA: No responder a la solicitud del Departamento de presentar un certificado médico o de someterse a un examen para licencia para conducir dentro del tiempo estipulado, puede resultar en la suspensión del privilegio de conducir.

Responsabilidad financiera

La finalidad de esta ley es protegerlo a usted y al público de conductores irresponsables en lo financiero que se involucran en un accidente, así como de conductores que han cometido infracciones repetidas y menosprecian la ley.

La mejor manera de protegerse a sí mismo y a su licencia para conducir es a través de una buena póliza de seguro que cubra muerte, daño corporal y daño a la propiedad.

Primero, unas definiciones:

- *Seguro de responsabilidad civil* cubre los daños que usted causa a otras personas.
- *Seguro contra colisión* cubre daños sufridos por su vehículo.
- *Seguro contra conductores no asegurados* cubre los daños que las personas sin seguro le causan a usted.

La ley no exige que se tenga un seguro contra colisión. Sin embargo, la Ley de responsabilidad financiera (Financial Responsibility Law) exige que los conductores a quienes se les inculpa en una infracción de tránsito al conducir o se involucran en un accidente automotor, presenten evidencia de responsabilidad financiera al oficial encargado sin importar quién es o aparenta ser la parte responsable. La evidencia de responsabilidad financiera que se presenta al oficial puede

consistir en una hoja de declaración de su póliza de seguro, un contrato provisorio de seguro, una tarjeta de seguro emitida por una empresa aseguradora autorizada para realizar negocios en Tennessee, un certificado emitido por el Comisionado del Departamento de Seguridad que estipula el pago o la presentación de un depósito o una fianza en efectivo ante el Comisionado, o pruebas de calificación como asegurador propio según lo estipulado en las leyes. Si el conductor no presenta dicha evidencia y es declarado culpable de no presentar evidencia de responsabilidad financiera, se le suspenderán sus privilegios para conducir. Antes de reestablecer los privilegios para conducir de un individuo, debe presentar evidencia de responsabilidad financiera junto con cualquier otro requisito que le sea solicitado.

Reporte de accidentes

Los conductores deben notificar a los oficiales locales de la ley de cualquier accidente donde ocurran muertes, lesiones o daños a la propiedad superiores a cincuenta dólares (\$50.00).

Además, ciertos accidentes —denominados “accidentes reportables”— se deben notificar al Departamento de Seguridad de Tennessee. Estos incluyen cualquier accidente dentro de este estado en el que ocurre alguna muerte o lesión, o daños a la propiedad de cualquier persona, incluso uno mismo, por encima de cuatrocientos dólares (\$400.00).

Sin importar quién es el responsable del accidente, el conductor o el dueño de un vehículo envuelto en un accidente reportable en este estado debe entregar un informe del accidente al Departamento de Seguridad de Tennessee en un lapso de 20 días. Las planillas o formas para reportar un accidente se pueden conseguir en cualquier oficina de Patrullas de Carreteras o de su policía local. Dejar de notificar un accidente podría resultar en la suspensión de sus privilegios para conducir y su registro vehicular.

Si usted contribuye a un accidente reportable, debe realizar una de las siguientes tres acciones: (1) Presentar prueba de que tenía seguro de responsabilidad civil en el momento del accidente; (2) obtener una exoneración notariada de todas las partes (personas) que presentan reclamos al departamento; o (3) proveer dinero en efectivo o una fianza de alguna compañía al Departamento equivalente a los daños sufridos por ambas partes. **SI NO CUMPLE CON ESTOS REQUISITOS SE LE REVOCARÁN SUS PRIVILEGIOS PARA CONDUCIR Y SU REGISTRO VEHICULAR.**

Si se le revocan sus privilegios para conducir debido a una condena o falla para entregar los documentos exigidos después de un accidente, además de los otros requisitos que le exijan, su compañía de seguros de responsabilidad civil deberá presentar una planilla SR-22 ante el Departamento antes de que se le puedan reestablecer sus privilegios.

Accidentes de tránsito

Si se involucra en un accidente — ¡DETÉNGASE! La ley exige que los conductores de vehículos que se involucran en un accidente se detengan inmediatamente en la escena del accidente, o lo más cerca posible de la escena sin obstruir el tráfico. Avise a la policía inmediatamente.

Después de parar su vehículo, dé su nombre, dirección, número de licencia para conducir y número de registro de su vehículo al otro conductor y pídale la misma información.

Mantenga la calma y permanezca en el sitio del

accidente. No culpe a otros ni acepte la culpa, ni hable sobre el accidente. Esperen al oficial de la policía y responda a todas sus preguntas en forma calmada y veraz.

Como se ha explicado antes, usted debe reportar el accidente al Departamento de Seguridad si ocurre alguna muerte, lesión, o cualquier daño a la propiedad por más de \$400.00. Debe llenar completamente el informe y presentarlo en un lapso de 20 días después del accidente. Si el conductor se ha lesionado y no puede llenar el informe, lo puede llenar un pasajero o el dueño del vehículo. Si el accidente ha involucrado un vehículo sin conductor o un animal doméstico, y no puede localizar al dueño, infórmelo a la policía.

Si usted llega primero al sitio de un accidente — Si puede ayudar, estacione su automóvil fuera de la carretera y encienda sus luces de emergencia.

Si tiene luces de bengala, úselas para advertir a los vehículos que se aproximan a la escena y evitar que choquen contra el vehículo accidentado.

Pídale a alguien que notifique a la policía.

Apague el vehículo accidentado para evitar un incendio. Si el vehículo se está incendiando, ayude a las personas a salir del mismo y aléjelas para prevenir daños mayores en caso de una explosión.

Si hay alguna persona atrapada debajo de un automóvil accidentado, no trate de levantarlo a menos que haya suficientes personas para ayudar, y no lo haga hasta asegurarse de que nadie quedará atrapado del otro lado. En términos generales, a menos que sepa lo que está haciendo, es mejor esperar a que la policía y un equipo de rescate liberen a las víctimas que han quedado atrapadas.

Si usted no es el primero en el sitio del accidente y no se requiere su ayuda, siga su camino. No vaya despacio ni se detenga para satisfacer su curiosidad. Siga su camino para que no interfiera con la llegada de la policía y el equipo de rescate.

Emergencia de primeros auxilios Generalmente sólo las personas adiestradas en primeros auxilios deben proveer asistencia médica. Sin embargo, se puede encontrar en una situación en la que se requiere asistencia inmediata y sólo usted está presente para socorrer a las víctimas lesionadas. En estos casos, recuerde las siguientes reglas básicas sobre primeros auxilios:

A menos que sea absolutamente necesario debido a peligro de incendio o cualquier otro peligro, no mueva a la persona lesionada. Si tiene que moverla, busque ayuda y trate de no cambiar la posición en que la encontró. Si es posible, cúbrala con abrigos o cobijas para mantener su temperatura corporal. Nunca levante a una víctima sujetándola por las axilas y las rodillas.

Si parece que la víctima tiene la espalda o el cuello roto y la dobla hacia adelante o la sienta, podría quebrar su columna vertebral y paralizarla permanentemente.

Controle el exceso de sangre con paños de tela gruesos que estén lo más limpios posible, presionándolos con la mano o con un vendaje.

Cubra las quemaduras con paños limpios para reducir el dolor. No aplique pomadas. No ofrezca nada de beber a la persona lesionada.

Si la persona lesionada parece no respirar, trate de revivirla mediante respiración artificial de emergencia.



NOTA: *Tennessee toma muy en serio la educación del público sobre las tragedias causadas por conducir bajo la influencia de drogas o alcohol. Para enfatizar esto, la ley requiere que al menos 25% del examen de conocimientos que los conductores deben tomar consista en preguntas referentes a este tema.*

Tomar y conducir

El Alcohol y usted

Los investigadores estiman que entre las 10 p.m. y las 2 a.m. uno de cada diez conductores se encuentra intoxicado. Más de la tercera parte de estos conductores estaban bebiendo en el hogar de otra persona. Cerca de 50 por ciento de los conductores arrestados por conducir bajo la influencia (DUI) beben moderadamente o en reuniones sociales. No piense que esto no le ocurrirá a usted; durante su vida existe un 50 por ciento de probabilidad de que se involucre en un accidente relacionado con alcohol.

Generalidades sobre los efectos del alcohol

Antes de que el público conductor pueda entender completamente por qué tomar y manejar causa tragedias en nuestras carreteras, primero necesitamos entender mejor los efectos del alcohol en el cuerpo.

¿Cómo afecta el alcohol al cuerpo?

La corriente sanguínea comienza a absorber alcohol uno o dos minutos después de haberse ingerido una bebida alcohólica y el alcohol comienza a acumularse en la sangre a medida que se bebe. La intoxicación ocurre cuando se toma alcohol más rápidamente de lo que el hígado puede oxidarlo. A medida que el porcentaje del alcohol aumenta en la sangre, más se intoxica una persona.

Una vez que llega a la corriente sanguínea, el alcohol se distribuye a todo el cuerpo, incluyendo el cerebro y el hígado. El alcohol comienza a oxidarse al llegar al hígado, el cual sólo puede oxidar un trago o copa por hora. Contrario a lo que se cree, este proceso no se puede acelerar tomando café, ni haciendo ejercicios, ni tomando una ducha fría, ni de cualquier otra forma. **Sólo el tiempo puede desemborrachar a una persona que haya estado bebiendo; recuerde que se trata de un proceso lento.**

¿Qué es la concentración de alcohol en la sangre (BAC)?

BAC (Blood Alcohol Concentration) significa en español Concentración de Alcohol en la Sangre, la cual se expresa como el porcentaje de alcohol en la sangre. Mientras más alto sea el número BAC, más incapacitada estará la persona. En la mayoría de los estados, incluyendo a Tennessee, 0.08 es siempre un nivel de intoxicación ilegal. Esto quiere decir que por cada 800 gotas de sangre en el cuerpo de una persona, hay por lo menos una gota de alcohol. El número BAC cambia según el peso del cuerpo, el tiempo durante el cual se bebe y la cantidad de alcohol que se consume.

La cantidad de alcohol consumida. Cada trago o copa consumido en una hora aumenta el nivel de la BAC. Por

lo tanto, mientras más se tome en un tiempo específico, más alto será el nivel BAC. Esto ocurrirá sin importar cual sea su peso o el tipo de bebida alcohólica que consuma.

La tasa de consumo alcohólico. Tomarse tres tragos en una hora le afectará más que tomarse tres tragos en tres horas. Tomar más despacio reducirá la tasa de intoxicación e indica que usted bebe con responsabilidad.

Peso y grasa corporal. Mientras más pesa una persona, más alcohol se requiere para elevar su BAC. Tenga en cuenta su tamaño cuando beba con otros. Si usted es más pequeño que sus amigos y trata de beber tanto como ellos, probablemente su juicio e inhibiciones se alterarán antes de que el alcohol los afecte a ellos.

La grasa del cuerpo también incide en la rapidez con que el alcohol le afecta. El alcohol se puede absorber en agua, pero no en grasa, lo cual significa que las personas que tienen menos grasa corporal tienen más agua en que diluir el alcohol. Por lo tanto, trago por trago, si varias personas pesan lo mismo, aquellas con más grasa corporal sentirán primero los síntomas de la intoxicación.

La cantidad de comida en el estómago. Todo el alcohol que se consume eventualmente entra en la sangre, haya comido o no. La comida en el estómago hace que el alcohol se absorba más lentamente, reduciendo de esta forma la velocidad y el nivel de intoxicación.

Condición general del cuerpo. Beber exageradamente puede dañar prácticamente cada órgano y sistema del cuerpo. El hígado es particularmente vulnerable a los efectos dañinos del alcohol ya que oxida aproximadamente el 90% del alcohol que entra en el cuerpo. Si el hígado se lesiona o se enferma, la tasa de oxidación se reduce, haciendo que el alcohol permanezca más tiempo en el cuerpo y que el número BAC se mantenga elevado por más tiempo. Además, los efectos del alcohol en el hígado pueden conducir a enfermedades como hepatitis y cirrosis.

La relación entre el alcohol y el riesgo de choques y accidentes automovilísticos

Conducir después de beber es un gran problema. Se estima que dos de cada cinco estadounidenses (el 40%) se involucrarán en una colisión relacionada con alcohol alguna vez en sus vidas.

Cada bebida aumenta drásticamente el riesgo de sufrir un accidente. Fíjese en la tabla siguiente. Con un número BAC de 0.10%, su probabilidad de causar un accidente es **siete** veces mayor que si estuviera sobrio. Si su número BAC aumenta a 0.15% su riesgo aumenta a **veinticinco** veces y si esta cifra alcanza 0.17%, su probabilidad de causar un accidente es **cincuenta** veces mayor.



Los efectos del alcohol Tabla: 6.1

BAC	Número aproximado de tragos	Riesgo de accidente automovilístico	Comentario
.01-.03%	◇ 1 trago en 15 min.	Aumenta en los jóvenes y las personas con poca tolerancia al alcohol	Sanciones estrictas para un número BAC tan bajo como 0.02 si el conductor es menor de 21 años
.04-.07%	◇ 2 tragos en 1/2 hora	Un riesgo seguro para cualquiera con un nivel de tolerancia bajo	La mayoría de las personas se sienten eufóricas y disminuye su sensatez. Se ponen más escandalosas y pueden perder el control de músculos pequeños, como los que enfocan la vista.
.08%-y más NIVEL LEGAL DE INTOXICACIÓN * — El juicio y el razonamiento están seriamente impedidos; no se pueden realizar tareas simples. Definitivamente no es seguro conducir.			
.10-.12%	◇ 4 tragos en 2 horas	El riesgo de accidente automovilístico aumenta a 7 veces el nivel norma	Muchas personas dicen no sentirse afectadas, como si pudieran desemborracharse bebiendo más definitivamente no razonan con claridad.
.13-.15%	◇ 5-7 tragos en 3 horas	El riesgo de accidente aumenta a 25 veces el nivel normal	El control muscular disminuye fuertemente y la persona se siente alegre a pesar de tropezar y actuar tontamente.
.16-.25%	◇ 8-12 tragos en 4 horas	El riesgo de accidente aumenta a 50 veces el nivel normal	La persona se siente confundida y requiere ayuda para desenvolverse, incluso para incorporarse Las fatalidades en la carretera relacionadas con alcohol aumentan drásticamente

*Se definen niveles más bajos para conductores más jóvenes, conductores de vehículos comerciales y en infracciones posteriores, según se discute posteriormente en este capítulo.

El comportamiento de cada persona puede diferir en cada nivel de BAC. A un nivel 0.10%, TODAS las personas están demasiado incapacitadas para conducir con seguridad. **Estudios de investigación han demostrado que la habilidad para conducir, el buen juicio y la visión se incapacitan inmensamente a un nivel de BAC de apenas 0.03% y 0.04%, especialmente en los conductores jóvenes.** La tabla "Los efectos del alcohol" describe diferentes niveles de intoxicación y grados de incapacidad a cada nivel.

Efectos del alcohol sobre la capacidad para conducir

Conducir involucra múltiples tareas simultáneas, cuyas exigencias pueden cambiar continuamente. Para que una persona conduzca con seguridad debe estar alerta, tomar decisiones basadas en información de su entorno que cambia constantemente, y realizar maniobras basadas en estas decisiones. Ingerir alcohol afecta una gran cantidad de destrezas que se necesitan para llevar a cabo estas tareas. Las heridas fatales que ocurren debido a choques automovilísticos relacionados con el consumo de alcohol representan una tremenda pérdida de vida humana.

Lo cierto es que no se puede conducir con seguridad cuando se está incapacitado por los efectos del alcohol. Las dos destrezas más importantes para conducir son **juicio** y **visión** — y ambas disminuyen con una pequeña cantidad de alcohol. La capacidad para juzgar la velocidad, el tiempo y la distancia se alteran después de tomar un solo trago, y cada trago posterior afectará aún más la capacidad para conducir. Además, el **tiempo para reaccionar** y **coordinar** comienza a deteriorarse a medida que la **percepción** y **concentración** se desvanecen. Todo esto crea una combinación mortal.

Juicio — *Es la habilidad para pensar claramente y tomar*

decisiones rápidas

El buen juicio disminuye con la ingestión de alcohol, al igual que la preocupación por el bienestar físico. Esto causa que se tomen riesgos innecesarios y peligrosos al conducir y beber a la vez. Ejemplos de ello son conducir demasiado rápido, rebasar automóviles sin tener suficiente distancia libre, y tomar las curvas a mucha velocidad. "Lucirse" es otro ejemplo de juicio impedido.

Visión — *Es la habilidad para ver claramente hacia delante, a los lados y de noche*

El alcohol disminuye la claridad de visión. La visión nocturna se reduce en más de la mitad. La visión frente a luces intensas es escasa debido al relajamiento de los músculos del ojo. El alcohol también reduce el tiempo de recuperación de los ojos ante luces intensas. La visión lateral se reduce en un 30% con un BAC de 0.05%. La percepción de profundidad y distancia se altera debido a que el alcohol produce una imagen ligeramente diferente en cada ojo. Esta incapacidad de la visión aumenta enormemente el riesgo de una colisión de frente o por detrás. **El alcohol relaja los músculos de los ojos y evita que enfoquen correctamente. Los ojos proveen casi 90 por ciento de la información que se requiere para conducir, por lo que cualquier restricción de la visión puede tener consecuencias desastrosas.**

Tiempo de reacción y coordinación — *Es la habilidad para reaccionar con rapidez y seguridad en emergencias o situaciones peligrosas —y de mantener la coordinación entre ojos, manos y pies*

Un nivel de alcohol de apenas 0.02% BAC altera la reacción y coordinación. Las reacciones se hacen más lentas. Las destrezas que se requieren para conducir con seguridad, la coordinación para controlar un vehículo con las manos, los pies y los ojos frente a otros vehículos y condiciones de la

carretera se reducen drásticamente a medida que aumenta la ingestión de alcohol.

Percepción y concentración — *Consiste en estar listo para reaccionar si cambian las condiciones del tránsito — en concentrarse al manejar y prestar atención a lo que se hace*

El alcohol, en cualquier concentración, es un depresor y no un estimulante. El alcohol disminuye todos los impulsos nerviosos y las funciones del cuerpo. El sentimiento falso de estimulación que ocurre al tomar pequeñas dosis ocurre por la pérdida de inhibiciones causada por el relajamiento de un área particular del cerebro que controla este tipo de conducta. En realidad, el alcohol tiene el efecto de "confundir" la capacidad del conductor para mantenerse alerta y concentrado.

Drogas de uso cotidiano

Uno de los más peligrosos y comunes ejemplos de abuso de drogas ocurre cuando las personas mezclan el alcohol con medicamentos recetados o de venta libre. Por ejemplo, cuando el alcohol se combina con otros depresivos, como tranquilizantes o sedantes, etc., los resultados no se suman, se multiplican. Incluso algunas medicinas de venta libre afectan la conducción; sus efectos son mucho más fuertes y peligrosos y pueden afectar su habilidad para conducir.

Si su médico le receta un tranquilizante o un sedante, pregúntele si la droga afectará su habilidad para conducir con seguridad. El hecho de que una droga sea recetada no constituye —según la ley— una excusa o defensa por conducir bajo su influencia.



Las medicinas sin recetas, tales como pastillas contra resfriados, jarabes para la tos, medicamentos contra alergias, etc., pueden contener antihistamínicos, alcohol, codeína, y otras combinaciones que pueden ser especialmente peligrosas para los conductores.

Lea las etiquetas y preste atención a las advertencias (p. ej.: "Puede causar somnolencia", "no opere maquinaria", "no participe en actividades en las que se requiera estar alerta").

Una vez más, si tiene preguntas sobre una medicina en particular o una combinación de medicinas, consulte con su médico o farmacéutico.

Conducir bajo la influencia de drogas o alcohol (la ley "DUI")

Los estudios indican que la marihuana y otras drogas afectan el juicio y las funciones motoras, demostrando que conducir bajo la influencia de otras drogas diferentes al alcohol es **peligroso**. En Tennessee es ilegal que una persona conduzca o tenga control físico de un automóvil u otros vehículos motores en cualquier calle pública, carretera, camino, o callejuela, o dentro de cualquier centro comercial, parque de casas rodantes o cualquier complejo de apartamentos o lugar frecuentado por el público mientras

1. esté bajo la influencia de cualquier intoxicante, marihuana, drogas narcóticas o drogas que producen efectos estimulantes en el sistema nervioso central, o
2. la concentración de alcohol en la sangre o el aliento del conductor sea de 0.08% o superior.

No sólo es ilegal que la concentración de alcohol en la sangre o el aliento de una persona sea **0.08%**, también se

presume que la habilidad del conductor está bastante deteriorada para que se considere una infracción por DUI.

En términos estrictos, un conductor puede registrar un BAC de **0.00%** y ser culpado de manejar bajo un estado de embriaguez. El nivel de BAC no exonera al conductor cuando es inferior al "nivel de embriaguez presumido". Si un oficial de policía observa comportamiento errático al conducir o conducir a velocidad inapropiada (demasiado rápido o demasiado despacio), se justifica la detención del vehículo para investigar. Pruebas adicionales de sobriedad podrían llevar a la conclusión de que sin duda alguna el conductor "conducía bajo la influencia" de un intoxicante, un narcótico u otras drogas que producen efectos estimulantes en el sistema nervioso central, incluyendo recetas médicas. Si usted tiene cualquier duda sobre su habilidad para conducir, no lo haga.

COMISIÓN DEL GOBERNADOR



ERRADICACIÓN DE LA MARIHUANA

LLAME AL
1-800-248-WEED
(1-800-248-9333)

Toda información será
confidencial.

EN MI ESTADO NO

La ley del Consentimiento Implícito

Según la ley, conducir en Tennessee implica que usted da su consentimiento para ser examinado con el fin de determinar el contenido de alcohol o drogas que hay en su sangre. Esta prueba debe ser administrada si se lo exige un oficial de la ley que tiene motivo razonable para sospechar que usted ha estado conduciendo bajo la influencia de una bebida alcohólica o una droga.

Si a usted lo detienen y se rehúsa a someterse a una prueba de detección que le solicita un oficial de la ley, no se le hará la prueba. Un tribunal enviará una notificación de acción al Departamento de Seguridad y se le suspenderá su licencia por doce (12) meses.

Consecuencias de un arresto por (DUI)

Tomar y conducir a la vez representa varios problemas. Uno de ellos es la probabilidad de que ocurra un accidente y

Sanciones mínimas por conducir bajo la influencia del alcohol o drogas (DUI) Tabla: 6.2

	Tiempo mínimo en la cárcel	Multas mínimas / Período de revocación	Detención del vehículo
PRIMER FALLO CONDENATORIO	48 horas	\$350.00/ un (1) año	No aplica
SEGUNDO FALLO CONDENATORIO	45 horas	\$600.00/ dos (2) años	Si su segunda infracción ocurre dentro de los cinco años de la primera condena por DUI, y ambos eventos ocurrieron después de enero de 1997, su vehículo será detenido y confiscado.
TERCER O SIGUIENTE FALLO CONDENATORIO	120 horas	\$1,100.00/ tres (3) años – diez (10) máx.	Su vehículo será detenido y confiscado

el otro es que lo arresten por DUI. Las sanciones por arresto debido a DUI son las mismas sin importar que el conductor haya bebido alcohol o tomado drogas (incluso drogas de venta libre o recetadas). Si lo arrestan por DUI, las consecuencias pueden ser graves.

Sanciones por conducir bajo la influencia del alcohol

Varias leyes aplican por conducir bajo la influencia del alcohol sin importar si se trata una primera condena o una condena posterior del conductor:

- **Tarjetas de identificación con la descripción "DUI Offender."** Si una persona cuya licencia ha sido revocada por DUI solicita una licencia de identificación con fotografía para portarla durante el período anterior al restablecimiento de su licencia, el Departamento está obligado a indicar en la tarjeta que la persona es culpable de DUI.
- **Detención del vehículo.** A partir de enero de 1997, si a una persona se le revocan sus privilegios para conducir por DUI, y se le culpa de manejar con una licencia revocada, su vehículo será detenido y confiscado. Esto aplica a cualquier fallo condenatorio por DUI, sea o no la primera vez.

Existen dos casos en los que un vehículo se puede confiscar:

1. Se acusa a una persona por conducir con una licencia que ha sido revocada y sus privilegios para conducir ya han sido revocados debido a un fallo condenatorio por DUI (primer fallo o subsiguiente).
2. Un conductor ha recibido dos condenas por DUI en un lapso de cinco (5) años y ambos eventos ocurrieron después de enero de 1997.

- **Homicidio vehicular.** Si conduce un vehículo bajo la influencia del alcohol o drogas y se involucra en un accidente en el que mueren otras personas, se le podría acusar de homicidio vehicular y, si se determina su culpabilidad, **podría ser multado y sentenciado a prisión.** Estas leyes se han reforzado recientemente a fin de estipular sanciones de **hasta 60 años de prisión.**
- **Asalto con agravio** — Si conduce un vehículo bajo la influencia de las drogas o alcohol y se involucra en un

accidente automotor en que se lesiona otra persona, se le podría acusar de asalto con agravio y, si se determina su culpabilidad, **podría ser multado y sentenciado a prisión.**

- **Poner en peligro a un niño** — la ley de protección de niños contra los conductores ebrios (Drunk Driving Child Protection Act), impone más castigos contra las personas que infringen las leyes de DUI cuando están acompañados por un niño menor de 13 años. La infracción conlleva una pena de encarcelación mínima de 30 días y una multa mínima de \$1,000, las cuales se suman a cualquier otra encarcelación y multas exigidas por la ley.

Si el niño sufre heridas graves, la infracción se convierte en un delito de Clase D, y si el niño muere, en un delito de Clase C, de peligro al niño con agravio especial.

Más castigos por DUI

Adicionalmente a los castigos mínimos, el juez impondrá las siguientes condiciones:

- Participación en un curso de seguridad contra alcohol por DUI, si éste se ofrece, o
- Después de una segunda o subsiguiente condena, participación en un programa de rehabilitación en un centro de tratamiento, si está disponible; y
- Pago o restitución a cualquier persona que sufra heridas físicas o pérdidas personales causadas por el delito, si el individuo tiene capacidad económica para hacer dicha restitución.

Los tribunales pueden también, a su voluntad, exigir que la persona conduzca exclusivamente un vehículo que esté equipado con un **dispositivo de bloqueo del encendido**, y podría exigir la aplicación de esta restricción por un período de hasta por un año después de vencer el período de suspensión o restricción bajo las disposiciones normales. A partir del 1º de octubre de 2002, una persona condenada por 2 DUI en un período de cinco años, **DEBE** conducir un vehículo automotor equipado con el dispositivo de bloqueo del encendido durante seis meses después de que se reestablezca su privilegio para conducir.



¡Las sanciones por DUI son costosas!

Un DUI, además de ser extremadamente peligroso y contrario a la ley, es costoso. Adicionalmente a la multa y los costos de tribunales, una persona acusada de DUI podría estar obligada a pagar una fianza para salir de la cárcel, costos de abogados, pérdida de tiempo en el trabajo para asistir a las audiencias del tribunal, tarifas por asistir a un curso de seguridad contra alcohol, aumento de primas de seguros y otros gastos. Todo esto podría alcanzar varios miles de dólares.

¿Puede usted pagar una noche de copas de casi \$10,000?

\$9,115.50 es probablemente más de lo que planea pagar por una salida con sus amistades ¿o no? ¡Una primera condena por DUI (conducir bajo la influencia del alcohol o drogas) podría sumar esta exorbitante cantidad! El costo podría aumentar aún más si no califica para obtener una licencia restringida con la cual conducir a su trabajo durante su suspensión. Esto podría añadir gastos por transporte alterno (taxis, autobuses, etc.) o lo que es peor, la pérdida de su empleo.

Riesgos y leyes para el conductor joven

No sólo al conducir — ¡al ser pasajero en un automóvil!

Los jóvenes son especialmente vulnerables a las amenazas del alcohol y otras drogas, no sólo por incapacidad propia al conducir embriagados, sino por viajar con otros conductores embriagados. **LOS CHOQUES AUTOMOVILÍSTICOS SON LA PRINCIPAL CAUSA DE MUERTE DE JÓVENES Y CASI LA MITAD OCURREN DEBIDO AL CONSUMO DE ALCOHOL.** En una encuesta nacional, casi la mitad de los estudiantes del décimo grado y una tercera parte de los estudiantes del octavo grado indicaron haber viajado el mes anterior con un conductor que había tomado alcohol u otras drogas antes de sentarse tras el volante.

Los registros de accidentes indican que los conductores jóvenes que están bajo la influencia de pequeñas cantidades de alcohol parecen tener más problemas para conducir que conductores de más edad. La mayoría de los adolescentes se intoxican con niveles bajos de BAC. El riesgo de que un conductor joven con un BAC entre 0.01-0.09% sufra un accidente es mucho mayor que el de conductores de más edad. Esto se debe a su baja tolerancia al alcohol y a su menor experiencia para conducir.

La decisión es suya. Sea responsable e inteligente — ¡Ayúdese a sí mismo y a sus amigos!

Leyes para menores de 21 años

Además de las sanciones normales por conducir bajo la influencia de drogas y alcohol que se discuten en la próxima sección, hay tres leyes especiales que aplican a menores de 21 años:

- **"Infracciones por alcohol de 18 a 20"** — Si usted tiene 18, 19 ó 20 años de edad y lo condenan por comprar, tratar de comprar o poseer cualquier bebida alcohólica, perderá su privilegio para conducir por un

RECUERDE, LAS SANCIONES POR CONDUCIR BAJO LA INFLUENCIA DE DROGAS —INCLUYENDO DROGAS RECETADAS— SON LAS MISMAS QUE POR CONDUCIR BAJO LA INFLUENCIA DE ALCOHOL.

año. Si lo vuelven a condenar, perderá la licencia por dos años. La ley aplica a cualquier fallo condenatorio que se relacione con alcohol, sin importar si usted conducía o se hallaba siquiera dentro del vehículo. Basta que sostenga una lata de cerveza en una fiesta para que le revoquen su licencia.

- **"Infractores Juveniles"** — Si tiene de 13 a 17 años de edad y se demuestra que ha tenido en su posesión o ha consumido o vendido alcohol o drogas, su privilegio para conducir se suspenderá por un año o hasta que cumpla los 17 años, lo que dure más. Si lo condenan por segunda vez, la suspensión será por 2 dos años o hasta los 18 años de edad, lo que dure más.
- **"BAC para menores de 21 años"**— Una persona de 16 años o más pero menor de 21 que es detenida por conducir con un BAC de 0.02% o bajo la influencia de alcohol o cualquier otra droga, comete el acto de conducir mientras está incapacitada. Las sanciones incluyen pérdida de la licencia por un año, multa de \$250.00 y trabajos de servicio público.

Cómo prevenir el beber y conducir a la vez

El mejor consejo, por supuesto, es simplemente no beber cuando se sabe que se va a conducir. Uno de los programas que ha tenido más éxito en años recientes ha sido el concepto del "conductor designado", donde los amigos deciden con antelación quién va a permanecer sobrio. Muchos clubes nocturnos ofrecen bebidas no alcohólicas totalmente gratis al conductor designado durante esa noche. Los jóvenes que sencillamente no quieren beber están descubriendo que el ofrecerse como conductor designado es una práctica social cada vez más aceptada.

Cómo evitar los riesgos

Los choques relacionados con el alcohol no son accidentes, se pueden prevenir. Si piensa salir para una noche de fiestas, antes de comenzar a beber decida que no va a conducir. Recuerde, el alcohol afecta su juicio. Es mucho más difícil tomar la decisión de no conducir después de uno o dos tragos. Observe las siguientes recomendaciones para evitar beber y conducir a la vez sin dejar de divertirse.

Conduzca a eventos sociales en grupos de dos o más y pídale al conductor que se comprometa a no beber.

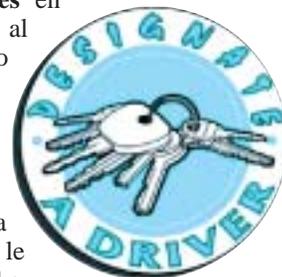
Planifique su traslado con un amigo que no beba.

Antes de comenzar a beber, entregue las llaves de su vehículo a alguien que no bebe y que no le dejará conducir después de que beba.

Si le ofrecen un trago pero piensa conducir, sencillamente diga: "No gracias, voy a conducir".

Si decide beber

Si decide ingerir bebidas alcohólicas, debe controlar lo que bebe y definir un límite. Para beber de manera madura y responsable debe estar pendiente de su condición física y mental. También debe:



- Establecer un límite por adelantado y apearse a él.
- Beber despacio
- Estar consciente de señales de impedimento.
- Esperar el tiempo necesario para deshacerse del alcohol.

Si a pesar de sus mejores intenciones se da cuenta que ha bebido mucho, considere usar el transporte público para llegar a su casa. ¡Tomar un taxi podría ser más barato que pagar una multa o perder su licencia! Además de tomar un taxi, usted podría:

- Entregar sus llaves a un amigo que no beba.
- Pasar la noche en la casa de la persona que da la fiesta o en un hotel cercano.
- Llamar a uno de sus padres o a un amigo para que lo recoja y lo lleve a casa.

Si usted es el anfitrión

Usted asume una gran responsabilidad cuando entretiene a sus amigos en su hogar y sirve bebidas alcohólicas. Para ayudar a prevenir las consecuencias de beber y conducir, haga lo siguiente durante la fiesta:

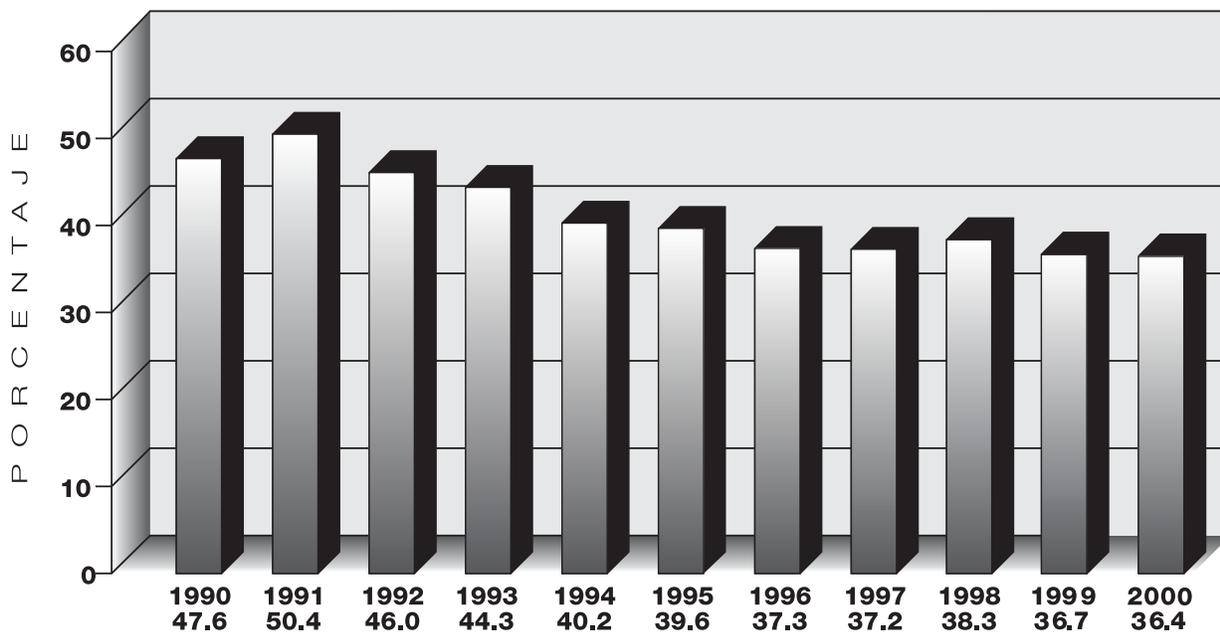
- Aliente a algunos de los invitados para que sean conductores designados
- Sirva comida, como queso y galletas
- Siempre ofrezca bebidas no alcohólicas
- No prepare bebidas fuertes ni llene constantemente los vasos

- Cierre el bar por lo menos dos horas antes de que termine la fiesta
- ¡No le sirva más a un invitado que ya ha bebido mucho!
- ¡No le sirva más a un invitado que ya ha bebido mucho!

¿Sabía usted?

1. El alcohol, en cualquier concentración, es un depresor y no un estimulante. El alcohol disminuye todos los impulsos nerviosos y las funciones del cuerpo. El sentimiento falso de estimulación que ocurre al tomar pequeñas dosis ocurre por la pérdida de inhibiciones causada por el relajamiento de un área particular del cerebro que controla este tipo de conducta.
2. La cantidad de alcohol que hay en una botella de cerveza de 12 onzas equivale a la de una onza de whiskey.
3. El alcohol que se consume llega rápidamente al cerebro, donde causa un corto circuito a las partes que controlan el juicio, las emociones y la confianza en uno mismo.
4. El **juicio** de la persona es lo primero que se altera después de beber el alcohol.
5. Estudios de investigación confiables demuestran que dos o tres bebidas alcohólicas incapacitan la habilidad de manejar de la mayoría de los individuos.
6. Un conductor con un BAC de 0.08% o más está intoxicado (al nivel de presunción).

Porcentaje de accidentes mortales relacionados con el alcohol



¡Sigamos Así!

NOTA: Este capítulo fue escrito en consulta con el Tennessee Statewide Clearinghouse for Alcohol, Tobacco & Other Drug Information and Referral.

Para obtener información adicional referente al tema general del uso y abuso de drogas y alcohol, o para obtener ayuda para dichos problemas, comuníquese con el servicio indicado arriba a su línea gratuita "Redline", al 1-800-889-9789. O consulte su sitio web en: www.tnclearinghouse.com.

7. Se requiere aproximadamente una hora para eliminar los efectos de un trago y unas tres horas para eliminar los efectos intoxicantes de tres tragos.
8. Los accidentes vehiculares son la principal causa de muerte de personas menores de 40 años de edad.
9. Muchas drogas, incluso las llamadas "drogas milagrosas", pueden impedir su capacidad para conducir y hacer que una persona enferma se sienta bien para conducir, pero también pueden afectar el juicio, la coordinación y la visión.
10. El uso combinado de alcohol y otras drogas

depresivas, como antihistamínicos, puede ser más peligroso para la salud y la seguridad en la carretera que los efectos del alcohol o las drogas por sí solos.

Estamos mejorando

En los últimos años, Tennessee ha experimentado una disminución progresiva en el porcentaje de accidentes fatales relacionados con alcohol. Antes de 1990 era común que la mitad de todos los accidentes mortales se relacionaran con el consumo de alcohol. Desde entonces ha habido una reducción continua, de forma que en 2000 (el año más reciente para el que hay datos disponibles), el porcentaje ha caído a 36%.

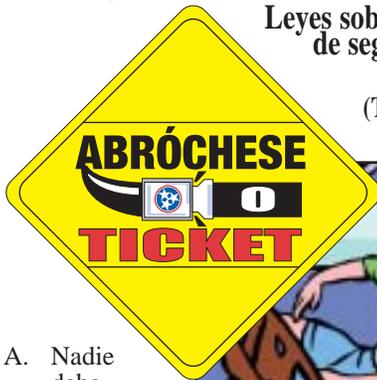


“CUANDO BEBE Y CONDUCE USTED PIERDE” — El Departamento de Seguridad ha elegido participar en este programa de la Administración Nacional de Seguridad en el Tránsito en Carreteras (NHTSA - National Highway Traffic Safety Administration). El programa se concentra en reducir las infracciones por beber y conducir que ocurren en las carreteras de Tennessee. Tennessee es uno de los muchos estados que participan en este programa. Nuestros esfuerzos, combinados con los de otros estados participantes, permitirán crear más seguridad en las carreteras.



Leyes sobre el uso de cinturones de seguridad en Tennessee

“Es la Ley”
(T.C.A. 55-9-602, 55-9-603)



- A. Nadie debe conducir un vehículo motorizado para pasajeros en el estado de Tennessee a menos que tal persona y todos los pasajeros de cuatro (4) años de edad o más que ocupen el asiento delantero tengan abrochado el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva hacia adelante.
- B. A los niños los protege aún más la ley, la cual obliga a que el **conductor sea responsable** de protegerlos hasta los dieciséis (16) años de edad. Si los menores de 16 años no tienen colocado su cinturón de seguridad, el conductor puede recibir una infracción y ser multado con \$50.00 por violar la ley.
- Si el padre o tutor del menor está presente en el vehículo, pero no es el conductor, entonces es responsable de que el menor sea transportado de la manera apropiada, y por tanto puede ser multado por esta infracción.
- C. Entre las modificaciones a la Ley de Tennessee Sobre Cinturones de Seguridad para Menores vigentes a partir del 1º de julio de 2004 se cuentan:
- Todos los niños menores de un (1) año (incluso si pesan más de 20 libras) y todos los niños que pesen hasta 20 libras deben estar en una silla de sujeción que mire hacia atrás, y viajar en el asiento posterior, si se cuenta con él.
 - Todos los niños entre uno y tres (1 a 3) años que pesen más de 20 libras deben ser transportados en una silla de sujeción que mire hacia delante, y viajar en el asiento trasero, si se cuenta con él.
 - Todos los niños de cuatro a ocho (4 a 8) años cuya estatura sea menor que 5 pies deben usar un asiento elevador con capacidad para posicionar el cinturón de seguridad, y viajar en el asiento trasero, si se cuenta con él. (Se cuenta con provisiones para la transportación de niños en sillas de sujeción infantiles modificadas, prescritas por receta médica.)
 - Todos los niños de nueve a doce (9 a 12) años cuya estatura sea de 5 pies o más deben usar un sistema de cinturón de seguridad, y viajar en el asiento trasero, si se cuenta con él.
 - Todos los menores de trece a quince (13 a 15) años deben emplear un sistema de sujeción del pasajero (cinturón de seguridad).

Todos los sistemas de sujeción para niños (sillas y asientos elevadores) que se mencionan arriba deben cumplir con las normas de seguridad federales para vehículos automotores.

D. Las leyes de Tennessee también exigen que cada ocupante de dieciséis (16) a diecisiete (17) años de edad se abroche el cinturón de seguridad al viajar en cualquier parte del vehículo. El incumplimiento de este requisito podría resultar en una multa de \$20.00 para el ocupante.

LOS CINTURONES SALVAN VIDAS

Aspectos sobre los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los asientos de seguridad para niños ayudan a prevenir lesiones en cinco formas diferentes:

1. Evitan la expulsión violenta.

La expulsión aumenta enormemente la posibilidad de que ocurran lesiones graves o muerte; la posibilidad de morir en un choque debido a ser expulsado del vehículo es de 1 en 8. Los cinturones de seguridad virtualmente eliminan la expulsión. El conductor que tiene su cinturón de seguridad abrochado permanece dentro del automóvil, generalmente protegido contra lesiones.

2. Desvían las fuerzas del impacto hacia las partes más resistentes de la estructura del vehículo.

• Para obtener el mayor beneficio de su cinturón de seguridad, se deben considerar los siguientes puntos:

• El cinturón del regazo se debe usar sobre la pelvis con su borde inferior ajustado firmemente encima de los muslos.

• El cinturón del hombro se debe usar sobre el hombro y cruzando el pecho, **NO** debajo del brazo y sobre del abdomen. Asegúrese de que no quede flojo y caiga del hombro.

• Las mujeres embarazadas deben usar el cinturón del regazo por debajo del abdomen y el cinturón de hombro encima del vientre.



3. Distribuyen las fuerzas sobre un área extendida del cuerpo.

Los cinturones de seguridad disminuyen la posibilidad de daños atribuidos a superficies "hostiles" dentro del automóvil, (volante, tablero de mandos, parabrisas, controles, etc.). Aún si el conductor se golpea contra alguna de estas superficies, lo hace con una fuerza mucho menor y generalmente no sufre daños graves.

4. Permiten que el cuerpo se detenga gradualmente.

El cinturón de seguridad mantiene al conductor en su asiento. Un conductor que tiene el cinturón de seguridad abrochado está mejor preparado para enfrentar una emergencia y generalmente no sufre problemas graves.

5. Protegen la cabeza y la columna vertebral.

Un conductor que lleva puesto el cinturón de seguridad tiene menos probabilidad de quedar aturdido o perder el conocimiento en un accidente y está mejor preparado para enfrentar la situación. Las investigaciones han demostrado que el uso apropiado de cinturones de regazo y hombro reducen en un 45% el riesgo de que los ocupantes de asientos delanteros en automóviles sufran lesiones fatales y en 50% el riesgo de que sufran lesiones moderadas a críticas (el porcentaje para pasajeros en camiones ligeros es de 60% y 65% respectivamente).

ESTADÍSTICAS VITALES

- Cada 14 segundos se lesiona una persona en un accidente de tránsito EE.UU. y cada 13 minutos muere una persona.
- Actualmente los cinturones de seguridad son el dispositivo más efectivo en vehículos automotores, reduciendo en 45% la posibilidad de lesión o muerte en un choque, y salvando cerca de 10,000 vidas anualmente.
- La falta de uso de un cinturón de seguridad contribuye a más muertes que cualquier otra mala costumbre relacionada con la seguridad en automóviles.
- En 2001, los accidentes de tránsito en las carreteras de Tennessee causaron 1,251 muertes y 74,856 lesiones. Tristemente, muchas de estas lesiones y muertes podrían haberse evitado si las víctimas se hubieran tomado el tiempo de abrocharse el cinturón de seguridad.

Recordatorio de examen práctico

Cualquier vehículo motorizado para pasajeros fabricado o ensamblado en 1969 o después debe estar equipado con cinturones de seguridad en buenas condiciones de uso tanto para el solicitante como el examinador.

El conductor que mantiene su cinturón de seguridad abrochado tiene mejor control del automóvil

El cinturón de seguridad mantiene al conductor en la posición para conducir diseñada para proveer mayor comodidad y máximo control del automóvil; los cinturones también tienden a reducir la fatiga; el conductor que usa el cinturón se mantiene más alerta. **Los hechos no mienten: En un accidente, el conductor que usa el cinturón de seguridad tiene mucha mayor probabilidad de sobrevivir sin lesionarse.**

Temores y equivocaciones comunes sobre el cinturón de seguridad: Muchas personas todavía tienen "*conceptos equivocados*" sobre el uso de cinturones de seguridad. Por ejemplo:

- "Los cinturones de seguridad pueden atraparlo a uno



ABRÓCHESE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

VALE EL ESFUERZO

dentro del automóvil." Toma menos de un segundo quitarse el cinturón de seguridad. Raras veces ocurren choques en los que el vehículo se incendia o se hunde en agua profunda y el conductor queda "atrapado"; apenas 0,5% de todos los choques terminan en incendio o inmersión; pero si esto ocurriese, el cinturón de seguridad podría evitar que perdiera el conocimiento. Su oportunidad para escapar es mejor si está consciente.

- "Algunas personas son expulsadas del automóvil en un choque y se alejan caminando sin un rasguño" La mayoría de las fatalidades en un choque ocurren debido a la fuerza del impacto sobre las personas, o su expulsión del vehículo. Sus probabilidades de no fallecer en un accidente son mucho mejores si permanece dentro del automóvil. Los cinturones de seguridad pueden evitar que salga disparado del coche y caiga en el camino de otro vehículo. Los pasajeros expulsados tienen cuatro veces más posibilidades de morir que aquellos que permanecen dentro del vehículo.
- "Si me chocan de lado, es mejor que salga disparado hacia el otro lado del vehículo, lejos del punto de impacto." Cuando se golpea a un vehículo de un lado, se moverá lateralmente. Todo lo que no esté bien sujeto dentro del vehículo, incluyendo a los pasajeros, se deslizará hacia el sitio del golpe, no lejos de él.
- "Los cinturones de seguridad son buenos para los viajes largos, pero no los necesito si conduzco en la ciudad." Más de la mitad de las muertes de tránsito ocurren a menos de 25 millas del hogar. Muchas de ellas ocurren en calles donde la velocidad máxima es menos de 45 m.p.h.

Leyes de Tennessee sobre protección de niños pasajeros

A Tennessee le importan tanto sus niños que fue el primer estado en todo el país en promulgar una ley sobre protección de niños pasajeros. Esta ley exige lo siguiente:



Cualquier persona que transporte a un niño menor de cuatro (4) años de edad en un vehículo automotor en un camino, calle, o autopista de Tennessee será responsable de la protección del niño y de usar correctamente un asiento de seguridad para niños que cumpla con las normas federales de seguridad para vehículos automotores.

- Una enmienda en 2001 permite que una madre que retire a un niño menor de cuatro (4) años del asiento de seguridad sólo cuando le va a amamantar.

Recuerde, llevar a un niño en su regazo no lo protege, incluso si usted lleva puesto el cinturón de seguridad. Además, su propio peso corporal podría causar más daño al niño en un impacto. A pesar de que lo anterior autoriza a la madre a dar pecho mientras el vehículo se desplaza, lo más prudente es detener el vehículo durante el tiempo que sea necesario.

Al promover la seguridad de los niños pasajeros, Tennessee trata de proteger su recurso más preciado de muertes y lesiones innecesarias. ¿Por qué innecesarias? Considere lo siguiente:

- Los accidentes de vehículos automotores son la principal causa de muertes en niños de 5 a 14 años. En promedio, ocho niños fallecen y más de 900 se lesionan en choques cada **DÍA**.
- Los niños que están correctamente asegurados en asientos de seguridad sobreviven las tres cuartas (3/4) partes de los choques que en caso contrario serían fatales.
- El uso correcto de dispositivos de sujeción de niños podría prevenir **nueve de cada diez muertes y ocho de cada diez lesiones graves** en niños pasajeros menores de cuatro años.

Desafortunadamente, muchas de estas lesiones innecesarias producen incapacidades permanentes como parálisis, daños cerebrales, epilepsia, etc.

Dé un buen ejemplo, –abróchese siempre el cinturón

Piense en lo que su hijo(a) le ve hacer en el automóvil. ¿Se abrocha el cinturón de seguridad? Los niños siguen el ejemplo que dan sus padres; dé un buen ejemplo y recuerde que usted desea vivir para compartir los hermosos años durante los cuales crecerá su hijo.

En estudios realizados se ha demostrado que el comportamiento de los niños en el automóvil mejora cuando aprenden a viajar en su asiento de seguridad y lo convierten en un hábito. Conviértalo en un hábito para su niño, uno con el que ambos puedan vivir.

¡Ponga a los niños en su lugar — en asientos para niños o cinturones de seguridad!

Recomendaciones sobre el uso de cinturones de seguridad y los niños

Cuando su hijo se "gradúa" del asiento para niños y pasa al cinturón de seguridad, es muy importante que el cinturón cruce la parte correcta de su cuerpo.

En general, un niño tiene estatura adecuada para usar los cinturones de regazo y hombro cuando se puede sentar con la espalda contra el respaldo del asiento y las rodillas dobladas hacia abajo sin tener que deslizarse en el asiento. El cinturón del regazo debe cruzar la parte superior del muslo y sujetarlo alrededor de la parte inferior de la cadera. El cinturón del hombro debe cruzar el cuerpo pegado al pecho y descansar entre el cuello y el hombro. Nunca pase el cinturón del hombro detrás de su espalda ni debajo del brazo.

Recuerde siempre sujetar los **cinturones contra los huesos**. El hueso de la pelvis y la clavícula deben soportar la presión de los cinturones de seguridad. Si el cinturón del regazo parece estar muy alto sobre el estómago del niño o el cinturón del hombro atraviesa su rostro o cuello, debe seguir usando un asiento para niños o uno de los asientos de seguridad elevadores con respaldar alto que aceptan los cinturones de seguridad del vehículo.

Los niños de 12 años de edad y menores viajan más seguros en el asiento de atrás de un vehículo.

Las bolsas de aire y la seguridad

Las bolsas de aire pueden AYUDAR a salvar su vida. Más de 800,000 bolsas de aire se han activado y salvado más de 4,011 vidas desde 1987 según información suministrada por la Administración Nacional de Seguridad en el Tránsito en Carreteras (NHTSA - National Highway Traffic Safety

Administration). Incluso si su automóvil está equipado con bolsas de aire, use siempre su cinturón de seguridad. *Las bolsas de aire son sistemas de sujeción **suplementarios** que trabajan **CON** los cinturones de seguridad; no los reemplazan.* Las bolsas de aire protegen a los adultos en choques frontales, pero no proveen protección en impactos laterales o desde atrás, ni en vuelcos. La mayoría de las tragedias que involucran las bolsas de aire se podrían prevenir si se usan conjuntamente con un cinturón de seguridad y si los niños menores de 12 años se sientan correctamente en el asiento posterior del vehículo con el cinturón de seguridad puesto.

"Atrás es mejor" para los niños de 12 años o menos. A pesar de que las bolsas de aire tienen una buena reputación general por proveer protección suplementaria a



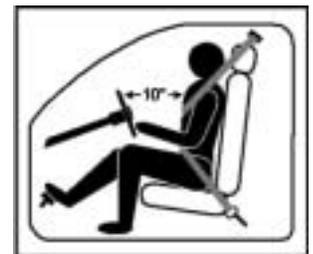
adultos durante accidentes, presentan un grave riesgo para niños de 12 años o menos. Las investigaciones demuestran que los niños y las bolsas de aire no son una buena combinación. Los niños están más seguros cuando están correctamente sentados en el asiento posterior, en asientos de seguridad para niños o con el cinturón de seguridad puesto, sin importar que el vehículo tenga una bolsa de aire para el pasajero delantero. **NUNCA PONGA A UN NIÑO EN UN ASIENTO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS EN EL ASIENTO PARA PASAJERO DELANTERO EQUIPADO CON BOLSA DE AIRE.**

Un asunto importante que debemos recordar es que las bolsas de aire no son almohadas suaves que se desinflan, sino dispositivos diseñados para evitar que los ocupantes de un vehículo se golpeen contra su volante o el tablero. La bolsa de aire se activa y se desinfla inmediatamente — más rápidamente de lo que parpadea un ojo. Las bolsas de aire **combinadas con** cinturones de seguridad son la protección más efectiva que existe hasta el momento en un automóvil o un camión.

Si usted conduce, posee o viaja en un vehículo con bolsa de aire frente al conductor o el pasajero delantero, debe observar los siguientes aspectos de seguridad:

Adultos

- Use siempre los DOS cinturones de seguridad: de regazo y de hombro.
- Si tiene un volante de posición ajustable, trate de mantenerlo inclinado en posición nivelada o paralela a usted.



- Siéntese lo más alejado posible del volante (o del tablero, en el caso del pasajero) para que la bolsa de aire tenga suficiente espacio para abrirse y disipar su energía; la Administración Nacional de Seguridad en el Tránsito en Carreteras (NHTSA) recomienda una separación de diez (10) a doce (12) pulgadas entre el pecho y el módulo de la bolsa de aire.

Niños

- Los niños de 12 años o menos deben viajar siempre en el asiento de atrás, con el cinturón de seguridad bien puesto o en un asiento de seguridad para niños.
- Los bebés que van en un asiento volteado **NUNCA** se

deben colocar en un asiento delantero equipado con bolsa de aire.

- Los bebés deben viajar bien asegurados en el asiento de atrás.
- Si un niño debe viajar en el asiento delantero de un vehículo equipado con bolsa de aire, el asiento se debe mover lo más atrás posible y el niño debe tener bien abrochado el cinturón de seguridad.

Desactivación de la bolsa de aire

¿Se deberían desactivar las bolsas de aire? No, a menos que se cumpla uno de los siguientes cuatro criterios:

1. El conductor no se puede sentar de 10 a 12 pulgadas del volante y el módulo de la bolsa de aire y conducir con seguridad.
2. El conductor o algún pasajero sufre una de varias condiciones médicas o físicas inusuales.
3. El conductor debe transportar niños menores de 12 años en el asiento delantero debido a que el automóvil no tiene asiento trasero, o porque debe transportar a varios niños.
4. Es necesario transportar a un bebé en un asiento de seguridad volteado en el asiento delantero debido a que el automóvil no tiene asiento trasero.

Un propietario o arrendador de un vehículo puede obtener un conmutador de activación y desactivación para una o ambas bolsas de aire solamente si puede certificar que él mismo, u otro usuario del vehículo, pertenece a uno de los cuatro grupos de riesgo descritos arriba. Para obtener un conmutador de activación y desactivación el solicitante debe llenar y presentar una planilla de solicitud a la Administración Nacional de Seguridad en el Tránsito en Carreteras (NHTSA).

Las planillas se pueden obtener en las oficinas de licencias para conducir o registro de vehículos, podrían estar disponibles en agencias de ventas y reparación de automóviles, o se pueden solicitar a la línea telefónica de la NHTSA al 1-888-DASH-2-DOT (1-888-327-4236) o en el sitio Web de la NHTSA en <http://www.nhtsa.dot.gov>.

A partir del 19 de mayo de 2003, la ley de Tennessee contempla como delito menor Clase A que una persona, a sabiendas, instale o reinstale cualquier objeto en lugar de una bolsa de aire diseñada de acuerdo con las normas federales de seguridad para la marca, modelo y año del vehículo, como parte del Sistema de Restricción estándar del vehículo.

Otras leyes que protegen a niños pasajeros

No es solamente una cuestión de sentido común, sino ilegal, permitir que menores de doce años de edad viajen en la plataforma de una camioneta pick up. Las únicas excepciones son:

1. Cuando el vehículo se usa en un desfile, procesión u otro evento de ceremonias organizado.
2. Cuando el vehículo se usa para fines agrícolas.
3. En ciertas áreas locales, donde niños mayores de seis años pero que no han cumplido doce años circulan en vehículos por calles o caminos locales.

Aún con estas excepciones, si un niño menor de seis años viaja en la plataforma de la camioneta pick up, el vehículo debe viajar a una velocidad de 20 millas por hora o menos.

Cada año más de 200 personas mueren por viajar en el área de carga de camionetas pick up. Más de la mitad de estas muertes le ocurren a niños y adolescentes.



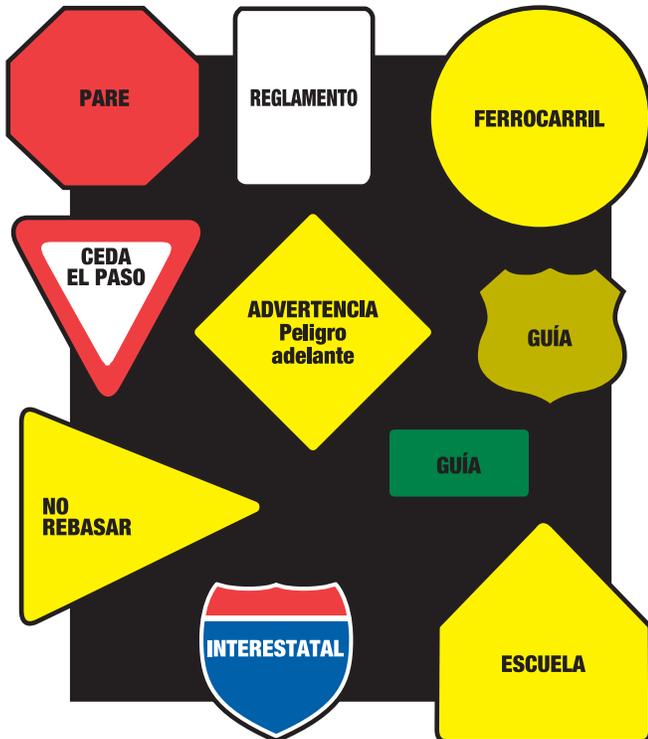
SEÑALES DE TRÁNSITO

Las señales de tránsito le dan información sobre el camino, el sistema de carreteras, el flujo del tráfico y los reglamentos y leyes locales; le advierten de peligros, identifican la ruta que toma y controlan la velocidad y el movimiento del tránsito. Estas señales también proveen instrucciones y le informan acerca de sitios de interés, desde las inmensas señales interestatales verdes elevadas hasta los pequeños rectángulos azules que le orientan hacia una biblioteca o un hospital.

Cada señal de tránsito posee una forma y colores determinados que anuncian su propósito y significado específico; toda persona debe estar en capacidad de reconocerlas inmediatamente. Aún cuando una señal de parada puede estar dañada o bloqueada por suciedad, ramas o nieve, no hay duda de que su forma hexagonal y color rojo indican que hay que detenerse.

Formas y colores de las señales de tránsito

Aprenda los colores y formas estándar de cada señal (se muestran abajo) para que sepa lo que significa cada una, incluso a distancia. Por ejemplo, un rectángulo indica siempre una señal de reglamento que contiene información sobre leyes y normas, o instrucciones como el límite de velocidad o el uso de los carriles de circulación.



Códigos de colores y formas de las señales de tránsito

Colores de las series de señales

Los colores que se usan en las señales estándar son:

ROJO se usa sólo como color de fondo en señales de PARE (“STOP”), placas suplementarias múltiples, mensajes de NO ENTRE (“DO NOT ENTER”), señales de VÍA EQUIVOCADA (“WRONG WAY”) y las señales de rutas en carreteras interestatales; como color para el texto de señales de CEDA EL PASO (“YIELD”), señales de prohibición de estacionamiento y señales de prohibición que tienen contorno circular y barra diagonal.

ROJO: Pare, ceda el paso, no entre o vía equivocada.	AMARILLO: Advertencias generales.	ANARANJADO: Aviso de construcción y mantenimiento	NEGRO: Reglamentación Señales de rutas.
MARRÓN: Áreas y parques de recreación pública.	VERDE: Indicación de distancia e información.	BLANCO: Reglamentación	AZUL: Guía a servicios para el conductor.

Se debe ser memorizar el significado de los ocho colores básicos de fondo de las señales.

NEGRO se usa como fondo para las señales que indican tráfico en UN SOLO SENTIDO (“ONE WAY”). También el color negro se usa para escribir mensajes en las señales con fondo blanco, amarillo o anaranjado.

BLANCO se usa como fondo para las señales de rutas, señales de guía, señales para localizar refugios y para las señales de reglamentación con la excepción de las señales de PARE (“STOP”) y para el texto en señales de color marrón, verde, azul, negro, y rojo.

ANARANJADO se usa como color de fondo para las señales de construcción y mantenimiento y no debe ser usado para ningún otro fin.

AMARILLO se usa como color de fondo para las señales de advertencia, excepto donde se indica el uso del color anaranjado, y para las señales escolares.

MARRÓN se usa como color de fondo para señales de guía informativa relacionadas con puntos de interés recreativo y cultural.

VERDE se usa como color de fondo para señales de guía (aparte de las que utilizan marrón o blanco), indicadores de millas, para color de texto con fondo blanco que indican donde se permite el estacionamiento.

AZUL se usa como color de fondo para señales de información relacionadas con servicios para el conductor (incluyen servicios policiales y zonas de descanso) y señales de rutas de evacuación.

Cuatro colores adicionales — el morado, azul claro, coral y amarillo verdoso fuerte se han designado como adecuados para uso en carreteras y se reservan para uso futuro.

Dondequiera que se especifique el blanco en el presente manual como el color para señales, se entiende que incluye una capa reflectora plateada o elementos que reflejan la luz blanca

Las señales de tránsito se colocan para ayudarle e instruirle acerca la forma más adecuada y segura para transitar en las carreteras. Las señales se deben obedecer siempre a menos que un agente de policía u otro oficial de tránsito le dé otras instrucciones. Estudie y aprenda las señales que están en las siguientes páginas y observe que la forma de cada señal tiene un significado general o específico.

La forma octagonal — Pare (“STOP”)

Esta señal octagonal es la única de esta forma que usted verá en la carretera. Siempre significa que hay peligro. Siempre será de color rojo con letras blancas. Le avisa que se está acercando a una calle o carretera importante y que debe parar el vehículo completamente sin atravesar el cruce de peatones. SI NO PUEDE VER, siga con cuidado al punto donde pueda ver, y luego siga adelante solamente si lo puede hacer con seguridad.



“4-Way” o “All Way”: Si estas señales se colocan debajo de la señal de parada en un rectángulo rojo, indican que todo vehículo que se acerca a la intersección se debe detener.



La forma triangular — Ceda el paso (“YIELD”)

Esta señal triangular significa que se está acercando a una intersección y que debe parar y esperar si otros vehículos se acercan por la derecha o la izquierda en la otra vía. Si está seguro de que no viene ningún vehículo, no tiene que detener completamente el automóvil, pero tiene que reducir la velocidad y entrar a la intersección con cuidado. Debe detenerse si se acercan otros vehículos.

La forma redonda — Cruce de ferrocarril

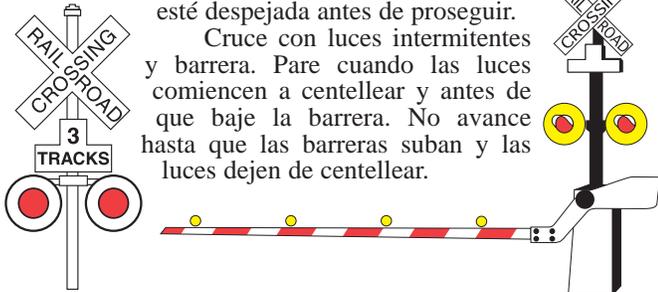
Esta señal circular siempre significa que se está acercando a un cruce de ferrocarril. Debe reducir la velocidad y estar listo para detenerse. Este letrero indica que la decisión de pararse es suya si ve que viene el tren. **NUNCA TRATE DE “GANARLE” AL TREN, PROBABLEMENTE NO JUZGUE BIEN SU VELOCIDAD.** Más de 200 accidentes ocurren cada año en los cruces de ferrocarril. No juegue con su vida tratando de “ganarle al tren.”



La forma de la gran “X” — Cruce de ferrocarril aquí

Este letrero se coloca en cada cruce de ferrocarril a nivel y le indica exactamente donde están los rieles. Observe los letreros pequeños situados debajo de la cruz; estos le indican el número de rieles que hay en el cruce. Es muy importante saber esto porque cuando hay dos o más rieles, un tren puede ocultar a otro que se acerca en dirección contraria.

Las luces intermitentes en una de estas señales significan que se aproxima un tren. Siempre debe detenerse cuando las luces centelleen. No avance hasta que el tren haya pasado y, si hay más de dos rieles, asegúrese de que la vía esté despejada antes de proseguir.



La forma de diamante — Condición peligrosa o inusual adelante

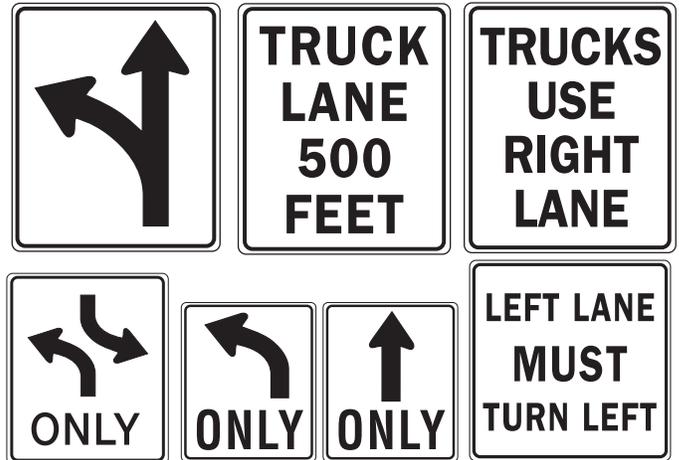
Estos letreros requieren que se tenga cuidado o se disminuya la velocidad. Algunos llevan información escrita. Otros son mapas simbólicos en miniatura que le advierten de condiciones en la carretera. Esta señal, por ejemplo, le avisa que se aproxima a una intersección. Las líneas negras le indican el tipo de intersección. La señal que se muestra corresponde a un cruce. (Las siguientes páginas contienen más ejemplos de señales de advertencia).



La forma rectangular — Leyes especiales, reglamentos o información importante

• Control de carriles

Los ejemplos que aparecen abajo indican que el tráfico en los carriles respectivos tiene que seguir derecho o girar a la izquierda. También pueden indicar a ciertos vehículos (como



camiones) en qué carril deben viajar. Algunas variaciones de estas señales limitarán la dirección de giro mediante una flecha junto con la palabra “Only” (Solamente), y otros indicarán que el tráfico debe girar a la derecha. A veces estos letreros se encuentran elevados sobre la vía.

La señal que se muestra a la derecha (HOV - vehículos con alta capacidad) representa carriles reservados para autobuses y vehículos que transportan la cantidad mínima de ocupantes indicada.



• Control de velocidad

Señales de límite de velocidad. Estas señales le indican la velocidad máxima permitida, la velocidad mínima requerida o un cambio en el límite de velocidad.



La señal que está al extremo derecho se usa cuando hay niños cerca de la escuela, e indica la posibilidad de que los niños estén cruzando la calle para ir o regresar de la escuela.

Este tipo de señal se controla mediante un reloj y centellea luces amarillas mientras ilumina el límite de velocidad. No respetar ese límite podría ocasionar heridas graves o pérdida de vida del recurso más valioso de Tennessee, sus niños.

Señales de reglamentación



Esta señal se usa en las carreteras que tienen cuatro carriles o más. Significa que debe manejar por la extrema derecha a menos que quiera rebasar un carro más lento o hacer girar a la izquierda. Nunca cambie continuamente de carriles ni maneje en el centro cuando vaya más despacio que los demás vehículos.

• *Señales de prohibición para rebasar* - Estas señales le indican cuando se prohíbe rebasar vehículos. Las áreas de rebase permitido se basan en la distancia que se puede ver hacia delante y consideran peligros ocultos como colinas, curvas, intersecciones, entradas y otros sitios donde un vehículo se pueda incorporar a la carretera.



También se puede usar una señal triangular de prohibición de rebase. Estas señales son amarillas o anaranjadas y se colocan en el lado izquierdo de la carretera. Estas señales con fondo blanco y un círculo rojo con una línea diagonal

PROHÍBEN hacer lo que se muestra detrás del símbolo rojo. Por ejemplo:



PROHIBIDOS LOS CAMIONES



PROHIBIDAS LAS BICICLETAS



NO GIRAR A LA IZQUIERDA



NO GIRAR EN U



Esta señal prohíbe estacionarse en el área donde se ha colocado.

Esta señal indica que está por entrar a una calle de sentido contrario y no debe entrar por la dirección en que viaja.



La ley de Tennessee (T.C.A. número 55-8-139) prohíbe pararse en la carretera para pedir aventón o autostop. Pedir aventón no es solamente peligroso para el peatón, sino también para el conductor del vehículo que se detiene a recoger a un extraño. No se recomienda pedir aventón ni recoger a personas que lo solicitan.

Señales de advertencia



Esta señal le indica que debe prepararse para hacer un giro forzado a la izquierda. La señal de giro indica curvas que se recomienda tomar a 30 m.p.h. o menos.

Señal de curva

Esta señal le indica que debe prepararse para tomar una curva hacia la derecha. La señal se usa para indicar curvas que tienen una velocidad recomendada de 30 a 55 m.p.h.



Señal de doble giro

Esta señal le indica que debe doblar primero a la derecha y después a la izquierda. La señal de doble giro se usa para indicar dos giros en direcciones opuestas que se encuentran a menos de 600 pies entre sí.



Placa de advertencia de velocidad

El letrero más pequeño que está debajo de esta señal se usa para complementar las señales de advertencia. Le indica la velocidad máxima recomendable.

En algunas zonas montañosas se coloca esta señal —o una que dice "SLIDES" (Deslizamientos). Ambas señales le informarán de la posibilidad de encontrar rocas en medio de la carretera y no de las que puedan caer. Fíjese en la carretera, no en la colina.



Esta señal indica que encontrará una señal de PARE ("STOP") en la carretera, aunque no se puede ver todavía —por lo tanto debe empezar a reducir la velocidad. Una señal similar que tiene un símbolo en forma de semáforo con la flecha negra indica que hay un semáforo más adelante.



Esta señal indica que hay una señal de CEDER EL PASO ("YIELD") que no se puede ver todavía —por lo tanto debe comenzar a reducir la velocidad.

Esta señal le advierte que el camino se hace estrecho más adelante y que debe pensar en moverse hacia el carril de la izquierda. No olvide fijarse detrás de usted antes de comenzar a realizar esta maniobra y de dar las señales apropiadas.



Esta señal le alerta de la posibilidad de tráfico que se une al tráfico principal (confluencia). Después de fijarse hacia atrás, debe cambiar al otro carril, si es posible, para permitir que el conductor que se incorpora al tráfico entre libremente.

Este letrero le advierte que el puente es demasiado estrecho para cruzarlo con seguridad a velocidades normales; debe disminuir la velocidad y conducir con cuidado al cruzar un puente que tiene esta señal.



La siguiente señal se coloca cerca de escuelas. Esta señal le advierte que debe disminuir la velocidad, conducir con cuidado y fijarse si hay niños alrededor. Se observa a medida que se acerca a una escuela.

Las Señales De Precaución



RESBALOSO CUANDO LLUEVE



CRUCE DE GANADO



DOBLE VÍA



FIN DE CARRIL IZQUIERDO



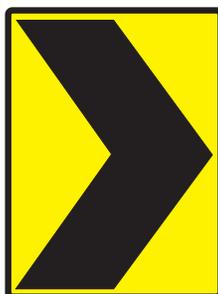
CRUCE DE BICICLETAS



CARRETERA SINUOSA



ALTURA REDUCIDA



“CHEVRON”
Fuerte cambio de dirección adelante



INTERSECCIÓN EN T ADELANTE



INTERSECCIÓN EN T
Se debe cruzar a la derecha o la izquierda. Prepárese a ceder el paso.

Señales de construcción - Estas señales de construcción, mantenimiento u operaciones de emergencia generalmente tienen forma de **diamante o rectángulo con fondo anaranjado** y **letras o símbolos negros** que advierten de la presencia de obreros en la carretera o cerca de ella. Incluyen advertencias de velocidad reducida, desvío, equipo de construcción de desplazamiento lento y cierre de carriles. En las áreas de trabajo, una persona que porta una señal o una bandera podría controlar el tránsito; debe obedecer las instrucciones de estas personas.

Señales de construcción



Dispositivos de control de flujo

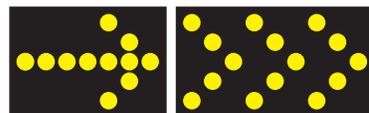
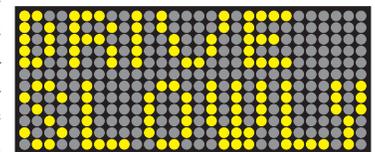
Dispositivos de control de flujo
Se utilizan para dirigir el flujo del tránsito.



Las barricadas, paneles verticales, barreras de concreto, tambores y conos son los dispositivos más comunes que se utilizan para guiar a los conductores a través de zonas de construcción. Cuando conduzca cerca de estos dispositivos, mantenga su vehículo en el centro del carril y obedezca el límite de velocidad indicado. A medida que abandone la zona de construcción, manténgase en su carril sin cambiar de velocidad. No cambie de carril hasta que se haya alejado completamente de la zona de construcción.

Mensajes electrónicos o señales con flecha - Son dispositivos móviles que se utilizan a menudo en algunas carreteras para advertir por anticipado la presencia de zonas de construcción, instrucciones de tránsito especiales, cierres de carreteras o, en algunas ocasiones, peligros climáticos.

Paneles con flechas intermitentes advierten a los conductores de cierres de carriles. Debe comenzar a cambiar de carril con suficiente antelación.



Portabanderas en la carretera

Portadores de banderas, similares a los que se ilustran abajo, son comunes en las zonas de construcción en carreteras. Apréndase estas tres simples señales, ya que son las más comunes usadas por los



portabanderas. En lugar de una bandera roja, los portabanderas pueden usar paletas con la palabra “stop” (pare) en un lado y “slow” (despacio) en el otro en algunas zonas de construcción, pero los mismos movimientos de mano aplican ya sea con una bandera o una paleta.

Emblema de vehículos lentos



Reconozca esta señal. Algún día (o noche) podría salvar su vida. ¡Mírela bien!

Durante el día se puede ver fácilmente el triángulo sólido anaranjado fluorescente y brillante que está en el centro del símbolo. En la noche, el símbolo brilla por la luz de los faros que se acercan.

Podría ver este símbolo en vehículos lentos como tractores, maquinaria, equipo de construcción o vehículos tirados por caballos.

Indicadores de objetos cercanos



Peligro a la izquierda



Peligro a la derecha

Señales de guía en carreteras



RUTA PRIMARIA
(conecta ciudades)

Una señal como la que se muestra abajo indica que dos carreteras se van a unir o separar. La señal de la izquierda muestra una carretera estatal secundaria mientras que la de la derecha indica una carretera nacional que continúa en otro estado. Al comenzar un viaje entre área diferentes, los

conductores deben familiarizarse completamente con los números de las rutas y las señales que deben seguir. Se deben acercar a las señales como la de abajo con cuidado y mantenerse alerta ante conductores que no estén familiarizados con las carreteras en el área.



Indicadores de rutas interestatales

Indican que la ruta pertenece al sistema nacional de carreteras interestatales y de defensa. Estas carreteras unen a centros poblados y de defensa, y se unen a las principales carreteras internacionales de México y Canadá en las fronteras. Forman una red nacional integrada por las carreteras más importantes.



Señales de guía de rutas interestatales

Estas señales le ayudan a manejar en las carreteras interestatales y de defensa de Tennessee. Se colocan a la derecha o encima de la carretera con las flechas apuntando al carril que debe ocupar si desea entrar o salir de la carretera.



Esta señal se ve en las rutas interestatales y autopistas. El fondo es verde con letras y números blancos visibles a cierta distancia. Esas señales proveen información vital para la selección de carriles, salidas correctas, etc.



Si una señal de guía interestatal es similar a la que se muestra arriba, todo tránsito vehicular que se desplaza directamente debajo de las flechas **DEBE** tomar la salida.

Señales de servicio

El color azul de estas señales significa que proveen dirección a instalaciones de servicio para conductores. También se utilizan señales con mensajes escritos para dirigir al conductor a áreas donde hay estaciones de gasolina, restaurantes y moteles disponibles.



Símbolo de inválidos

Los espacios de estacionamiento que muestran este letrero azul se reservan para vehículos que llevan placas especiales de veteranos minusválidos o de inválidos, o una calcomanía especial para inválidos. La ley prohíbe que otros se estacionen en espacios reservados para inválidos. ¡Por favor sea cortés!



Señales de dirección

El mensaje de las señales con fondo verde provee información direccional. Nuevas señales direccionales indicarán senderos para bicicletas y excursionistas.



Indicadores de referencia

El estado ha instalado marcadores de referencia interestatal cada 1.000 pies a lo largo de las secciones más transitadas para permitir que los conductores identifiquen mejor donde se encuentran en las rutas interestatales urbanas. Los marcadores se han instalado en Nashville y Knoxville y existen planes para instalarlos en Memphis y Chattanooga en un futuro cercano.



AVISO DE RAMPA

Las señales proveen información sobre el número de la ruta, el sentido en que se viaja y la distancia en décimas de milla. La mayoría están montadas en la medianera de la carretera. De esta forma, los conductores con teléfonos celulares que notifican incidentes a operadores de emergencia pueden describir correctamente el lugar exacto donde se requiere ayuda a fin de permitir que personal de emergencia responda rápidamente y posiblemente hacer una diferencia entre la vida y la muerte. También ayudará a descongestionar las carreteras más rápidamente.



AVISO DE VÍA PRINCIPAL

Indicadores uniformes de carreteras

La información que se provee en el Capítulo Siete proviene del manual sobre dispositivos de control del tráfico (Manual on uniform Traffic Control Devices) de la Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de Estados Unidos (FHWA), que todas las agencias de carreteras deben seguir al colocar indicadores y señales en caminos bajo su jurisdicción. Los conductores podrán observar indicadores nuevos y viejos mientras todos los estados terminan la instalación de indicadores. **MANTÉNGASE ALERTA** y siga las direcciones.

Los indicadores con símbolos y texto sobre el pavimento se usan para guiar, advertir, o reglamentar el tránsito.

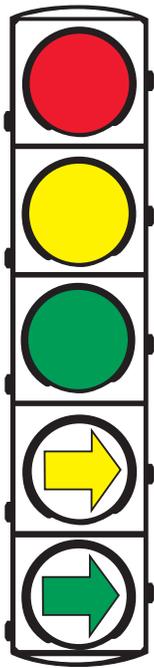
Las flechas con símbolos que indican más de un movimiento indican opciones permitidas; las flechas que indican un sólo movimiento son obligatorias.

Señales de tránsito

Las señales de tránsito se usan para controlar a conductores de vehículos y peatones en ciertas intersecciones y cruces peatonales. Las señales promueven el mejor flujo del tránsito en calles muy transitadas mediante la asignación del derecho de paso. Generalmente, si una señal no funciona uno se debe detener como si hubiera señales de parada en todas las direcciones (parada de cuatro vías). Las normas de cortesía y la ley sobre derecho de paso estipulan que el conductor que llega primero por la derecha puede proseguir primero. Sin embargo, manténgase alerta y asegúrese de que pueda proseguir sin peligro incluso si ha sido el primero en llegar a la intersección.

Los dispositivos de control de tránsito incluyen señales de tránsito, avisos y marcas en el pavimento. Los oficiales de la ley, personal de construcción de carreteras y guardias de cruce escolar también pueden proveer control de tránsito. Se debe obedecer las instrucciones de estos individuos, incluso si sus instrucciones son diferentes a lo que indican los semáforos y las señales. Recuerde también que **TODOS** los vehículos deben ceder el paso a vehículos de emergencia, sin importar cuál sea el color de la luz del semáforo.

1. Los semáforos generalmente se encuentran en intersecciones que tienen fuerte tráfico vehicular. Los semáforos indican cuándo y dónde parar y avanzar. Una luz verde significa que se puede avanzar si no hay peligro; una luz amarilla significa precaución, prepárese a parar ante la luz roja, y la luz roja significa siempre que hay que parar. Las luces de los semáforos normales son de color rojo, amarillo y verde, de arriba hacia abajo respectivamente.



ROJO — Pare detrás del cruce de peatones o en la línea de alto. A menos que se indique lo contrario, se puede cruzar a la derecha en la luz roja después de pararse completamente y si no hay peatones o tránsito en la otra vía.

AMARILLO — Tenga cuidado, prepárese a parar. La luz roja seguirá inmediatamente después. Ajuste inmediatamente la velocidad a fin de detener gradualmente su vehículo. Debe detenerse si ello no representa peligro. **NO ACELERE PARA GANARLE AL SEMÁFORO.** Si ya está EN la intersección cuando se ilumina la luz amarilla, no se detenga, atravesese con cuidado a la intersección. Las leyes de Tennessee requieren que la luz amarilla se exhiba solamente durante un tiempo mínimo de **3 SEGUNDOS** antes de la luz roja.

Los choques generalmente ocurren en las intersecciones cuando se ilumina la luz amarilla porque va a entorpecer el tránsito que va a proceder con luz verde, sino que a menudo algunos conductores parten antes de que se encienda la luz verde y atraviesan la intersección cuando ven que la luz amarilla se ha iluminado en la otra dirección. ¡Si trata de "ganarle a la luz amarilla" y otro conductor decide "ganarle a la luz verde" los resultados podrían ser mortales!

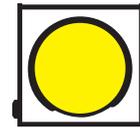
VERDE — Siga si la intersección está despejada. Debe ceder el paso a peatones y vehículos que todavía estén en la intersección cuando la luz cambia. La luz verde le autoriza a proceder, pero aún así debe observar las leyes sobre el derecho de paso. Ceda al paso a los vehículos que se aproximan en dirección contraria si va a doblar a la izquierda.

Nunca comience a desplazarse por la intersección antes de tiempo para "ganarle a la luz verde" o de dar vuelta a la izquierda rápidamente frente a los vehículos que se acercan. ¡Esto es sumamente peligroso!

Flechas protegidas - En muchas intersecciones podría ver lo que se llama una "flecha de cruce protegida". Cuando la flecha esté verde, usted tiene el derecho de paso y sólo puede conducir en la dirección que indica ésta después de ceder el paso a vehículos y peatones que ya están en la intersección. Cuando la flecha cambie a amarillo, prepárese a ceder el paso a los vehículos en la otra vía. Cuando la flecha esté en rojo o la luz en su carril ha cambiado a rojo, todas las vueltas se prohíben, aún cuando otros carriles de tráfico tengan luz verde y su paso por la intersección aparente estar despejado.

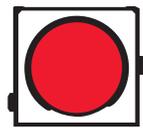
Cuando los semáforos tengan más luces con flechas direccionales, los conductores podrán entrar con cuidado a la intersección y avanzar sólo en la dirección que indica la flecha. La luz de su carril controla la dirección en la que usted puede proceder legalmente.

Si las circunstancias del tráfico le han dejado en una intersección esperando para cruzar a la izquierda, y la luz cambia a roja, debe completar el cruce cuando el tráfico se despeje. No trate de retroceder, o de quedarse en la intersección interrumpiendo el tráfico. ¡Mejor todavía, no permita que le ocurra esta situación! No entre a una intersección para cruzar hasta que su camino esté libre.



AMARILLO INTERMITENTE

Disminuya la velocidad y atravesese con cuidado la intersección.



ROJO INTERMITENTE

Deténgase completamente, igual que en una señal de pare. Mire a ambos lados, ceda el paso a vehículos y peatones, y siga cuando sea posible y seguro.

2. Señales de peatones - permiten que los peatones sepan cuando pueden atravesar una calle o intersección en forma segura y legal. Los peatones pueden promover la seguridad del tránsito y protegerse a sí mismos si observan las siguientes normas:

A. La señal "WALK" (CAMINE): Muchas calles que tienen fuerte tránsito peatonal tendrán una luz peatonal que ilumina la palabra "WALK", o un símbolo de una persona caminando, cuando se permita cruzar una calle o intersección en forma legal y segura. Los peatones que hayan comenzado a cruzar la calle o intersección cuando se ilumine la señal "WALK" o el símbolo del peatón deben proceder lo más rápidamente posible al otro lado si la señal cambia a "DON'T WALK" (NO CAMINE).



Nota: En algunas intersecciones hay un botón cerca de la base de la señal peatonal o luz de parada que el peatón debe pulsar a fin de activar la señal para peatones e iluminar la señal "WALK".

B. La señal "DON'T WALK" (NO CAMINE): Las señales para peatones indican cuándo no se puede cruzar una calle o intersección en forma legal y segura. Cuando la luz peatonal ilumina las palabras "DON'T WALK" (NO CAMINE) o el símbolo de una mano alzada, no se permite ni es seguro comenzar a cruzar una calle o intersección.





Se permite conducir en este carril



Si la luz parpadea, el carril es para dar vuelta solamente; si la luz es fija, se permite transitar por el carril



NO se permite transitar por este carril

Las señales de arriba pueden aparecer como una unidad o múltiple unidades sobre cada carril, y se emplean más a menudo cuando la dirección del flujo del tránsito cambia durante diferentes horas del día. También indican si el carril de un peaje está abierto o cerrado. (vea los detalles sobre carriles reversibles en la página 66 del Capítulo 8).

Principios generales para señales en el pavimento de carriles de circulación

Las líneas y los símbolos en las carreteras las dividen en carriles, indican cuándo se puede rebasar otros vehículos o cambiar de carril, cuáles carriles usar para cruzar, definen cruces peatonales e indican dónde parar frente a señales de tránsito. Los colores de las líneas de pavimento indican si se conduce por calles de una o dos vías de circulación

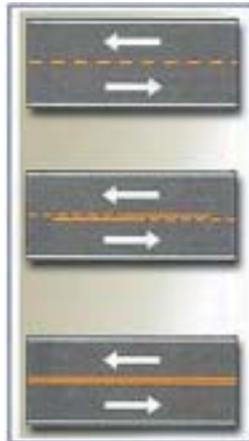
1. Líneas de borde y carril - las líneas que están al costado de las carreteras indican dónde se encuentra el borde de éstas. Una línea blanca sólida señala el borde derecho del carril de circulación; una línea amarilla sólida o segmentada señala el borde izquierdo de los carriles de circulación que van en su dirección.

Si alguna vez se encuentra con una línea amarilla a su derecha y la línea blanca a su izquierda, estará conduciendo en dirección contraria. Recuerde, en una carretera dividida **el lado de la carretera que está a la izquierda del conductor y más cerca de la medianera, siempre tiene una línea amarilla. El lado derecho de la carretera siempre tendrá una línea blanca.** Ésta es una buena forma para confirmar que se conduce en la dirección correcta cuando se entra en una ruta interestatal desconocida.

A. Líneas divisoras amarillas - Las líneas amarillas dividen el tránsito que se desplaza en direcciones opuestas. También se usan para señalar límites o barreras de la vía en sitios donde hay peligros particulares, como estructuras de soporte de puentes, etc.

Las **líneas amarillas segmentadas** indican que **SE PUEDE cruzar la línea para rebasar a otro vehículo** si no vienen vehículos en dirección contraria y no hay peligro.

Dos líneas amarillas continuas entre los carriles de circulación indican que **NO SE PUEDE cruzar las líneas en ninguna de las direcciones para rebasar a otro vehículo** incluso si no vienen vehículos en sentido contrario. Se permite cruzar una línea amarilla continua para entrar en una vía de estacionamiento u otra calle si no hay peligro.

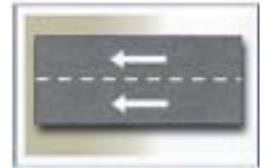


- Una **línea amarilla continua** y otra **segmentada**: Donde haya una línea amarilla continua y otra partida entre dos carriles con tránsito en sentidos opuestos, **no se debe rebasar vehículos si la línea sólida está del lado de uno.** Si la **línea segmentada está de su lado, se encuentra en la "zona para rebasar"** y puede hacerlo si no hay peligro. Debe regresar a su carril **antes** de que termine la zona para rebasar.



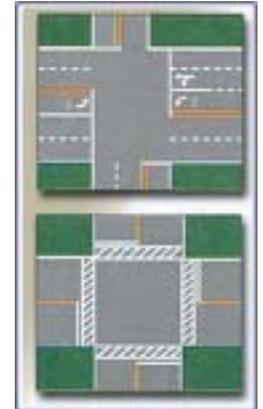
B. Líneas divisoras blancas - Las líneas blancas dividen el tránsito que se desplaza por carriles múltiples en la misma dirección. Las líneas blancas se encuentran en autopistas, carreteras con acceso limitado, desvíos y calles de un solo sentido.

Una **línea blanca segmentada** entre carriles significa que **SE PERMITE cruzar la línea para rebasar vehículos** o cambiar de carril si no hay peligro.

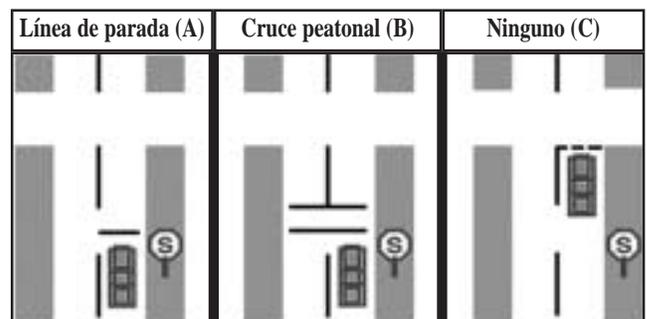


Una **línea blanca continua** entre carriles significa que se debe permanecer en el carril y **NO SE PERMITE cruzar la línea para rebasar vehículos** (a menos que sea necesario debido a una situación de peligro).

2. Cruces peatonales - Las líneas blancas para circulación peatonal se pintan en las intersecciones de calles para indicar por dónde deben cruzar los peatones. Los cruces peatonales definen el área donde pueden cruzar los peatones y pueden estar ubicados en las intersecciones o en el centro de la cuadra. Sin embargo, no todos los cruces peatonales se marcan. Se debe dar paso a los peatones que estén en el área de cruce o por entrar a él.

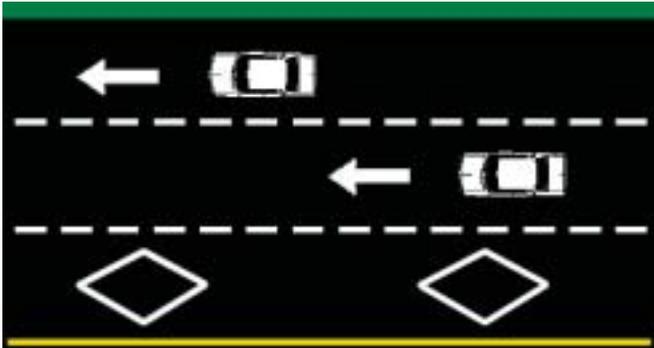


3. Líneas de parada - Las líneas blancas de parada se pintan en los cruces de carriles, normalmente en las intersecciones, para indicar la posición de alto del vehículo frente a señales de tránsito o el semáforo. Si se exige que un conductor pare en una intersección, debe detener el vehículo detrás de la línea de parada (A). Si en el pavimento no hay una línea de parada los vehículos que paran deben: (B) Detener el vehículo antes de cruzar la primera línea del cruce peatonal (si está delimitado) y (C) Detener el vehículo antes de que el parachoques delantero atraviese la línea de orilla blanca de



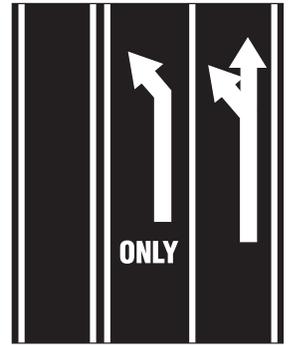
la vía transversal a fin de evitar que el vehículo sobresalga en dicha vía.

4. **Los carriles para vehículos de alta capacidad (HOV - High Occupancy Vehicle)** se identifican en las carreteras mediante líneas con forma de diamante pintadas en el centro del carril. Los carriles HOV también pueden ser carriles especiales separados por una barrera. Durante períodos de tráfico intenso, los carriles HOV se reservan para autobuses, furgonetas y automóviles que son compartidos por pasajeros, y otros vehículos de alta capacidad. Las señales en la carretera indican la cantidad mínima de pasajeros que deben viajar en un vehículo para que pueda circular en un carril HOV, y las horas en que se restringe la circulación por dichos carriles.



En los tres carriles que se observan en la ilustración, el carril inferior se reserva para autobuses y vehículos de alta capacidad (HOV) que comparten grupos de personas.

5. **La flecha de giro.** Si conduce por un carril que tiene una flecha en ángulo y la palabra "ONLY" (SOLAMENTE), debe cruzar en el sentido que indica la flecha. Si el carril tiene tanto una flecha en ángulo como una flecha recta, puede cruzar en el sentido que indica la flecha, o seguir derecho.



Una cruz blanca y las letras RR pintadas en el pavimento son una señal de advertencia que se coloca en muchos cruces a nivel entre ferrocarriles y carreteras.



REGLAMENTOS DE TRÁNSITO

Este capítulo subraya los reglamentos de tránsito más importantes. Hasta cierto punto, los principios para conducir con seguridad a los que se refieren las leyes también se discuten aquí, pero encontrará una discusión más completa de las técnicas de conducir en el Capítulo 11.

Incluso en un viaje corto uno se puede enfrentar con muchas condiciones peligrosas en la carretera. Las estadísticas indican que la mitad de todos los accidentes vehiculares ocurren en un radio de 25 millas del hogar.

Las normas de la carretera son aquellas leyes, reglamentos y prácticas que disponen un movimiento vehicular seguro y eficiente en las carreteras. Esto incluye aspectos como señalar, dar vuelta, rebasar y parar.



Aprenda las normas de tránsito y obsérvelas; prepárese a ceder el paso a otros vehículos para evitar un choque; siempre observe detenidamente señales de advertencia y señales con información; y sea un conductor cortés. Esto le ayudará a no tomar decisiones repentinas.

Obedecer a la policía

Usted debe obedecer a los oficiales de tránsito en todo momento. Habrá momentos en que alguno le ordene que haga algo que ordinariamente sería una infracción a los reglamentos de tránsito. El oficial hará esto sólo en caso de una emergencia, cuando es la única manera de mantener el flujo de tránsito despejado y seguro. Un ejemplo típico: Un oficial de la policía detiene el tráfico cuando hay luz verde y permite que un cortejo fúnebre pase con la luz roja.

En Los Estados Unidos, Canadá y la mayoría de los demás países, el tránsito a mano derecha es la norma. Esto quiere decir que conducimos a mano derecha en las calles y nos mantenemos a mano derecha cuando conducimos alrededor de rotondas o plazas.

Prohibición de conducir por inercia

El conductor de cualquier vehículo motorizado que desciende por una pendiente no debe conducir con la transmisión del vehículo en neutro. Los vehículos no se deben desplazar con el embrague desactivado.

El uso de los faros

- **Uso nocturno obligatorio:** Usted debe encender los faros de su automóvil 30 minutos después de la puesta del sol hasta 30 minutos antes de la salida del sol.
- **Cambio de luces obligatorio:** Cuando tiene encendidos los faros de alta intensidad de su vehículo, debe cambiar a los de baja intensidad cuando un vehículo que se aproxima en dirección contraria se encuentra a 500 pies de distancia (aproximadamente una cuadra urbana) o cuando usted sigue a otro vehículo a menos de 500 pies. Usar los faros de baja intensidad al seguir a otros vehículos es una eficiente precaución de seguridad. El resplandor de sus faros en el espejo retrovisor puede cegar a otro conductor.

- **Usos especiales diurnos y en climas severos:** La ley de Tennessee exige que se enciendan los faros en los siguientes casos:

1. en cualquier otro momento en que la luz del día no es suficiente para ver a personas o vehículos claramente a una distancia de 200 pies, y
2. cuando la lluvia, neblina, nieve u otra forma de precipitación hacen necesario el uso constante de los limpiaparabrisas.

El tráfico vehicular que se aproxima y los peatones podrán ver mejor su vehículo si mantiene los faros delanteros encendidos durante el día; manténgalos encendidos cuando conduzca al ocaso. Incluso si puede ver con claridad, los faros delanteros permiten que otros conductores le vean a la vez que le permiten a usted verlos a ellos.

Acostúmbrase a encender sus faros delanteros al activar los limpiaparabrisas y no se olvide que encenderlos cada vez que tenga que activar los limpiaparabrisas no es sólo una buena precaución de seguridad— ¡en Tennessee lo exige la ley!

- **Uso limitado de luces de estacionamiento o luces antineblina auxiliares:** Se debe seguir el siguiente procedimiento para usar este tipo de luces:

1. La ley exige que un vehículo detenido o estacionado al borde de una carretera o en el hombrillo, o cuando las condiciones de visibilidad lo exijan, tenga encendidas las luces de estacionamiento.
2. No conduzca un vehículo con sólo las luces de estacionamiento encendidas de noche o en climas inclementes, su tamaño reducido podría hacer que otros conductores piensen que su vehículo está más lejos de lo que realmente está. El uso de luces de estacionamiento cuando hay poca visibilidad no sólo es peligroso sino ilegal.
3. También es ilegal mantener encendidas luces auxiliares o antineblina por sí solas o cuando se deba reducir la intensidad de los faros delanteros. Estas luces de alta intensidad dificultan la visibilidad para los conductores que se aproximan y su resplandor se podría reflejar en el espejo retrovisor de los vehículos que sigue y enceguecer a sus conductores.

Faros diurnos permanentes - Algunos vehículos más recientes poseen faros delanteros que se mantienen encendidos cuando el vehículo está encendido. Estas luces ayudan a que otros vean el vehículo, incluso durante el día, reduciendo de esta forma la posibilidad de choques. Sin embargo, no tienen la finalidad de reemplazar el uso de los faros delanteros según lo requiere la ley (al conducir de noche, en climas inclementes, etc.).

Ensuciar

Tirar papeles, botellas, o latas, o desechar cualquier otro objeto desde vehículos, son formas de ensuciar. Además de infringir las leyes estatales, ensuciar conlleva una multa máxima de hasta \$500 y diez (10) días de cárcel, y viola las normas de decencia común —algo que ninguna persona respetable haría.

Vehículos lentos

Es ilegal conducir más lentamente que el límite de velocidad mínimo bajo condiciones normales. Se permite conducir más lentamente que la velocidad mínima indicada si se conduce bajo clima inclemente, en tráfico intenso o en una carretera en mal estado. Si no se indica un límite de velocidad mínimo, es ilegal conducir tan lentamente que se entorpece el resto del tráfico.

Se considera que usted está conduciendo un VEHÍCULO LENTAMENTE si usted mantiene una velocidad de diez (10) millas por hora o más por debajo de la velocidad máxima permitida.

Ya sea que conduzca un vehículo de pasajeros o un vehículo comercial, si cinco (5) o más vehículos están en fila detrás de usted, la ley exige que se aparte o se salga de la carretera tan pronto como pueda hacerlo de manera segura. Los conductores que bloquean el tráfico causan numerosos accidentes. Recuerde, más lento no es siempre más seguro.

Cortejos fúnebres

En Tennessee existe la práctica común y aceptada de que el tránsito se haga a un lado de la carretera, en señal de respeto, cuando converge con un cortejo fúnebre.

Las leyes de Tennessee estipulan lo siguiente:

- Los vehículos que se desplazan detrás de un cortejo fúnebre en una carretera de dos carriles, no deben tratar de rebasarlo; y
- Los conductores de vehículos no deben meterse entre los vehículos de un cortejo fúnebre debidamente identificado, a menos que lo ordene un oficial de tránsito.

La regla básica sobre velocidad

La velocidad a la cual se conduce determina el tiempo que se tiene para actuar o reaccionar y del que se dispone para parar. Mientras más alta sea la velocidad a la que se conduce, menos tiempo se tiene para ver peligros, juzgar la velocidad de otros vehículos y reaccionar ante errores de otros conductores.

La regla básica sobre velocidad (R.B.V.) no es una ley de Tennessee sino un principio general de seguridad. La R.B.V. no define un límite de velocidad preciso, sino que nos enseña que las condiciones existentes limitan la velocidad a la cual conducimos. Por ejemplo, si el límite de velocidad indicado es 65 m.p.h., pero se conduce de noche en una carretera estatal de dos carriles, o llueve, o hay neblina, 65 m.p.h. será **DEMASIADO** rápido para estas condiciones.

Para cumplir la R.B.V. se debe considerar la velocidad a la cual se conduce en relación con el resto del tránsito (incluyendo peatones y bicicletas), la superficie y anchura de la carretera, los peligros en las intersecciones, el clima, la visibilidad y otras condiciones que podrían afectar la seguridad.

Los principios de la regla básica de velocidad

1. Su velocidad debe ser **cuidadosa y prudente** (con destreza y buen juicio)
2. Su velocidad debe ser **razonable y apropiada**, ni demasiado rápida ni demasiado lenta para cualquier condición, incluyendo:
 - Densidad del tráfico - cuántos automóviles hay en la carretera
 - Velocidad del tráfico - cuán rápido o lento se desplaza
 - Si hay peatones presentes - *especialmente niños en zonas escolares o vecindarios*
 - Superficie de la carretera - irregular o lisa, pavimentada, con grava, etc.

- Ancho de la carretera - de uno, dos o cuatro carriles
 - Constitución de la carretera - recta, con curvas, puentes, hombrillos angostos, etc.
 - Visibilidad - cuán lejos se puede ver con claridad
 - Condiciones climáticas - lluvia, nieve, hielo, neblina, etc.
 - Su propia habilidad para conducir.
3. No debe conducir tan lentamente que bloquee, entorpezca o interfiera con otros vehículos que se desplazan a velocidades normales.
 4. Debe ajustar su velocidad según las condiciones existentes para que pueda parar con suficiente antelación.

Si conduce a una velocidad insegura según las condiciones imperantes en su área, incluso si conduce más lentamente que la velocidad designada o indicada o un límite de velocidad máximo, infringe la regla básica.

Suponga que conduce en condiciones de tráfico en el centro de la ciudad y el vehículo que está frente a usted se detiene repentinamente. Si no puede parar a tiempo para evitar chocar al automóvil por atrás, está infringiendo la R.B.V. –incluso si conducía dentro del límite de velocidad indicado– o conducía demasiado cerca del vehículo.

NOTA PARA VIAJEROS: *A pesar de que la R.B.V. no forma parte de las leyes de Tennessee, debe tener en cuenta que muchos estados han incorporado los principios de la R.B.V. en sus leyes estatales. Tenga cuidado al conducir en otros estados ya que podría recibir una multa por "exceso de velocidad" si infringe los principios de la R.B.V. (p. ej.: conduce demasiado rápido según las condiciones existentes) incluso si no excedió el límite de velocidad indicado.*



LEYES DE VELOCIDAD DE TENNESSEE

La velocidad es una de las principales causas de accidentes mortales en Tennessee. Le siguen de cerca el no ceder el paso y conducir a la izquierda de la línea del centro en la carretera.

El límite de velocidad en carreteras estatales y federales primarias y secundarias es 55 m.p.h. a menos que se indique lo contrario.

Cuando conduzca, debe ajustar su velocidad según la velocidad del tráfico - ¡siempre que el tránsito se desplace dentro del límite establecido en las leyes de Tennessee! Los estudios han comprobado que la posibilidad de que haya un accidente aumenta si la diferencia entre las velocidades varía del promedio. Los conductores lentos tienen la misma probabilidad de chocar que los que exceden el límite. Si la mayoría de los automóviles se desplazan entre 50 y 55 millas por hora usted tiene menos probabilidad de involucrarse en un accidente si se mantiene dentro de estos límites.

LÍMITES DE VELOCIDAD INTERESTATALES: El límite de velocidad máximo que estipulan las leyes de Tennessee en carreteras interestatales es 70 m.p.h. Sin embargo, esta velocidad no aplica en TODAS las secciones de la carretera interestatal y puede limitarse a 55 m.p.h. en ciertas zonas urbanas de mayor tamaño donde hay mayor congestión de tráfico. Sólo se debe conducir al límite máximo bajo condiciones ideales y la velocidad se debe reducir cuando lo exijan las condiciones. Por ejemplo, la velocidad se debe reducir cuando hay curvas o la carretera está resbaladiza (en

condiciones de lluvia, nieve o hielo) o hay neblina, y no se ve claramente la carretera.



Zonas rurales - el límite de velocidad en la mayoría de las carreteras interestatales en zonas rurales de Tennessee es 70 m.p.h.

Zonas urbanas - en las carreteras interestatales de las zonas urbanas o metropolitanas más congestionadas de Tennessee el límite de velocidad es típicamente 55 m.p.h.

NOTA: Es ilegal conducir un vehículo a menos de **55 m.p.h. en el carril de la extrema izquierda** en cualquier carretera interestatal, a menos que el flujo o tráfico congestionado no permita conducir con seguridad a esta velocidad. Además, en las interestatales, el límite de velocidad mínimo **en los carriles de la derecha es 45 m.p.h.** y bajo condiciones normales, todos los vehículos se deben desplazar por lo menos a esta velocidad para evitar poner en peligro a otros conductores. Si el límite de velocidad indicado es demasiado rápido para usted, debe usar otra carretera.



¡Observe los cambios de límites de velocidad! El estado y los condados y municipios tienen la autoridad para definir límites de velocidad en las calles y carreteras que están bajo su jurisdicción. Por lo tanto, es posible encontrarse con límites de velocidad de 60 a 65 m.p.h. en algunas secciones de la interestatal situadas dentro de los límites de algunas ciudades.

Además, en calles y carreteras secundarias estos límites cambian según la zona que atraviesan. Algunos caminos residenciales y calles de ciudades podrán tener límites tan bajos como 25 ó 35 m.p.h. en todo momento. Observe detenidamente y obedezca los límites de velocidad en zonas comerciales, residenciales y escolares.

Exceder el límite de velocidad en zonas escolares: Los límites de velocidad en todas las zonas escolares se reglamentan cuando los niños van o vienen de la escuela o durante recesos escolares. **La ley considera que exceder el límite de velocidad en la zona escolar es conducir irresponsablemente.** La sanción suma **6 puntos automáticos** a su expediente, lo cual causa que se le envíe automáticamente una notificación escrita.

Exceder el límite de velocidad en áreas de construcción: Las zonas de trabajo en carreteras son aquellas secciones de calles o carreteras donde se realizan trabajos de construcción, mantenimiento o instalación de servicios utilitarios en calles, hombrillos o cualquier otro elemento relacionado. Esto incluye trabajos tales como de servicios públicos subterráneos y elevados, poda de árboles, y actividades de medición. Las zonas de trabajo en carreteras se reconocen fácilmente por la presencia de carteles color naranja y otros artefactos de control de tránsito, de color naranja, luces intermitentes y la presencia de obreros vestidos con ropa muy visible.



Los trabajadores de las carreteras están entrenados para establecer zonas de seguridad y trabajar con señales y artefactos de dirección de tránsito. Los automovilistas y peatones tienen la responsabilidad de reconocer y reaccionar ante dichas instrucciones. Las medidas más importantes para prevenir accidentes mientras se conduce en las zonas de trabajo de las carreteras, son poner atención y conducir con cuidado y cortesía.

LAS LEYES DE TENNESSEE IMPONEN UNA MULTA MÍNIMA DE \$250 Y HASTA UNA MULTA MÍNIMA DE \$500 POR EXCEDER EL LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO EN ZONAS DE TRABAJO ACTIVAS.

Cerca de mil personas mueren y miles más resultan heridas cada año debido a accidentes automovilísticos que ocurren en diferentes zonas de trabajo en las carreteras del país. Algunas de estas víctimas son obreros, portadores de banderas y oficiales de la ley. Sin embargo, más del 80% de estas muertes y lesiones corresponden a conductores, pasajeros y peatones. Muchos de estos accidentes en zonas de trabajo se pueden prevenir.



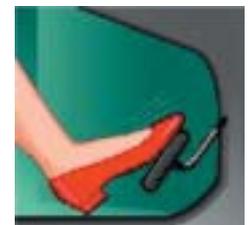
Las cifras estatales del año 2000 señalan a 22 personas fallecidas, 1,379 heridas y 2,576 casos de daños a la propiedad en accidentes ocurridos en zonas de trabajo en Tennessee. En 2001, casi mil personas (962) perdieron la vida en accidentes ocurridos en zonas de trabajo en todo el país.

DISTANCIAS DE FRENADO, SEGUIMIENTO Y PARADAS

Tan importante como mantenerse alerta ante los límites de velocidad y las consecuencias del exceso de velocidad, los conductores deben conocer y comprender los procedimientos seguros y apropiados para frenar vehículos. Esto incluye la necesidad de observar distancias adecuadas entre vehículos (tener un "colchón de seguridad" alrededor de su vehículo), y las leyes sobre paradas (señales, avisos, cruces de ferrocarril, autobuses escolares, etc.)

FRENADO: Existen numerosas situaciones al conducir, como zonas de cambio de velocidad y confluencia de tránsito, que exigen tener conocimiento de las técnicas de frenado apropiadas.

Se debe frenar en forma lenta y continua aplicando presión gradual al pedal. Comience a frenar anticipadamente para advertir a los vehículos que le siguen. Si frena muy rápida o abruptamente, podría perder el control y su vehículo podría patinar; además, podría ser difícil para los vehículos que le siguen frenar sin chocarle. Como regla general, si su vehículo comienza a patinar, retire el pie del freno y gire el volante en el mismo



sentido del patinazo; siempre que pueda hacerlo sin salirse de la carretera, chocar a otro objeto ni virar contra el tránsito que viene en sentido contrario.

- Si conduce un vehículo de transmisión manual, puede usar su palanca de cambios para reducir la velocidad cuando se acerca a una señal de parada o un semáforo. Primero, toque y suelte los frenos para avisar a los automóviles que le siguen y después cambie a una velocidad más baja.
- Muchos vehículos modernos poseen sistemas de frenos de antibloqueo (ABS), pero pocos conductores saben utilizarlos adecuadamente. *Lea las instrucciones en su manual del propietario de vehículo a fin de aprender el uso seguro y adecuado del sistema ABS. En el capítulo 11 de este manual encontrará más sugerencias sobre el ABS.*

Información general sobre los procedimientos de frenado con sistemas ABS

- Cuando reduzca la velocidad o frene, **presione el pedal del freno en forma firme y continua.** (*Nunca bombee un pedal con sistema ABS*)
- Si tiene que frenar para evitar una emergencia o un accidente **desvíe gradualmente el vehículo** alrededor de cualquier obstáculo. (*El sistema ABS se ha diseñado para evitar el bloqueo de las ruedas y permitir que el conductor gire el volante durante un patinazo.*)
- **Reduzca la presión sobre el pedal del freno.** (*No reduzca la presión sobre el freno hasta que haya alcanzado la velocidad deseada o se haya detenido, de lo contrario desactivará el sistema ABS.*)
- **Siga conduciendo normalmente.**

Indiferentemente del sistema de frenos que tenga su vehículo, debe estar siempre atento a la necesidad de frenar repentinamente. Los conductores deben mantenerse especialmente alerta en determinadas zonas:

- Al conducir junto a automóviles estacionados
- Al acercarse a cualquier tipo de intersección
- Al acercarse a semáforos y cruces peatonales
- Al conducir por una zona escolar o un área residencial
- Al divisar luces de frenado de otros vehículos
- Al conducir en tráfico intenso o lento

Los conductores deben saber distinguir diferentes situaciones, como las anteriores, en las que se deben preparar para cubrir el freno. La expresión "cubrir el freno" significa que el pie del conductor debe flotar encima del freno o entre el freno y el acelerador para obtener una respuesta rápida. No confunda esta acción con "mantener pisado el freno" (mantener el pie descansando en el pedal del freno, o presionándolo ligeramente), lo cual no sólo desgasta el sistema de frenado del vehículo, sino que les da a los demás conductores la impresión de que va a parar. *Cubrir el freno es generalmente una práctica prudente y segura; mantener pisado el freno no es una práctica segura.*

2. SEPARACIÓN ENTRE VEHÍCULOS: Además de observar los límites de velocidad y conocer los procedimientos de frenado adecuado, los conductores deben conocer la separación razonable y segura que deben mantener con respecto a otros vehículos. Esta sección trata sobre los principios que se deben seguir para determinar la separación segura entre vehículos.

Las leyes de Tennessee estipulan lo siguiente: *"El conductor de un vehículo automotor no debe seguir a otro vehículo más cerca de lo que es razonable y prudente hacerlo, manteniendo debida precaución ante la velocidad*

de dicho vehículo y el tráfico imperante y la condición de la carretera".



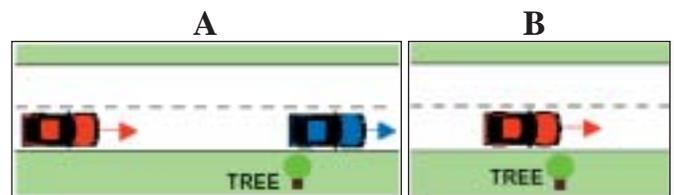
Cuando otro conductor comete un error, usted necesita tiempo suficiente para reaccionar. Permítase este tiempo al mantener un "colchón de seguridad" alrededor de su vehículo. Dicho colchón le ofrecerá la distancia que requiere para frenar o maniobrar a fin de evitar peligros. Un buen conductor mantiene esta separación o colchón de seguridad a fin de mantener una mejor visual de la carretera. Mientras mayor sea la separación entre su automóvil y el que va delante, más tiempo tendrá para ver y anticiparse a peligros de tránsito o accidentes.

Muchos conductores no ven tan bien como deberían porque siguen demasiado de cerca al vehículo que los precede, el cual bloquea su visual del tránsito y las condiciones de la carretera. Los choques por detrás son muy comunes y la mayoría ocurre debido a conductores que se "pegan" demasiado al siguiente vehículo.

La regla de los dos segundos: Agencias de seguridad y programas de educación a conductores en todo el país han intentado definir una distancia de separación segura que los conductores deben mantener entre vehículos. Ésta ha variado de 2 a 4 segundos en términos de tiempo. Para compartir la carretera con seguridad, asegúrese de mantener una distancia segura con respecto al vehículo que tiene adelante. Use las siguientes sugerencias para determinar si va demasiado cerca:

- Cuando el vehículo que va adelante pase un punto fijo en la carretera (un cartel, una entrada particular, un poste de electricidad, etc.), cuente los segundos que usted tarda en llegar al mismo punto. (*En la ilustración de abajo "usted" conduce el vehículo rojo.*)
- Cuente de la siguiente forma "un millar uno, millar dos", etc. NO debe arribar al mismo punto de la carretera antes de contar hasta por lo menos "millar dos", o estará definitivamente demasiado cerca del otro vehículo.
 - Disminuya ligeramente la velocidad para aumentar la distancia entre su vehículo y el que va adelante. Busque otro punto fijo y vuelva a verificar la distancia. Repita este ejercicio hasta que su separación sea de por lo menos dos segundos.

Este principio es válido para cualquier velocidad moderada en carreteras estatales y federales. Sin embargo, cuando se conduce en climas severos y de noche en carreteras interestatales, la regla de dos segundos se debe aumentar a fin de tener en cuenta la visibilidad limitada. Se debe establecer una distancia mínima de 4 segundos para permitir mejor tiempo de reacción y un colchón de seguridad más amplio bajo estas condiciones.



3. DISTANCIAS DE FRENADO: Manténgase alerta para que sepa con antelación cuándo debe detenerse. Frenar repentinamente es peligroso y generalmente indica que el conductor no estaba prestando atención, conducía a excesiva velocidad o no mantenía suficiente separación. Trate de ver los sucesos con antelación para evitar frenazos causados por pánico. Si reduce la velocidad o cambia de carril, posiblemente no tenga que parar, pero si tiene que hacerlo, puede frenar más gradualmente y detenerse en forma más segura. Como regla general, es mejor jamás parar en la carretera, a menos que sea necesario por razones de seguridad o para obedecer la ley (señal de parada, etc.).

Se requieren tres pasos para detener un vehículo:

- Tiempo de percepción del conductor (el tiempo que se requiere para ver y reconocer una situación de peligro).
- Tiempo de reacción del conductor (el tiempo que transcurre entre la percepción del peligro y el comienzo del frenado - el promedio es de tres cuartos de segundo según la sección azul de los cuadros de abajo).
- La habilidad para frenar incluye el tipo y la condición de sus frenos, al igual que su velocidad.

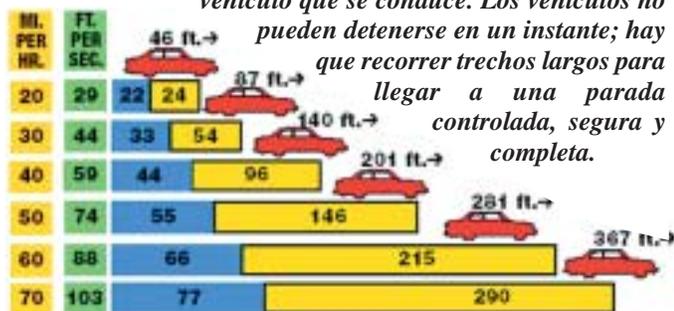
TIEMPO DE PERCEPCIÓN, REACCIÓN Y FRENADO		
Paso	Tiempo	Explicación
Percepción	Aprox. 0.50 segundos	Ver o escuchar un peligro
Reacción	Aprox. 0.66 segundos	El cerebro da la orden de frenar al pie
Frenado/Parada	Varía según la velocidad	El pie presiona el pedal del freno hasta que el automóvil se detiene

La distancia de frenado puede variar enormemente debido a varios factores:

- El tipo de carretera o pavimento y su condición.
- El tipo de llantas del vehículo y su condición.
- El modelo de vehículo y la condición de sus amortiguadores.
- El peso del vehículo cuando esta cargado o remolcando algo.

Se requiere más tiempo para parar de lo que se piensa generalmente Suponga que conduce de noche en la interestatal al límite de velocidad de 70 m.p.h. Sus faros iluminan repentinamente un ciervo al frente. ¿Podría frenar a tiempo? Va a necesitar 1.16 segundos para ver al ciervo y mover su pie al freno. Antes de siquiera comenzar a frenar habrá recorrido 128 pies. Si conduce en una buena carretera bajo buen clima, la distancia de frenado a 70 m.p.h. será 290 pies. Su distancia de frenado total ya llega a 418 pies. ¡casi la longitud de un campo y medio de fútbol americano!

Se debe conocer el tiempo que se requiere para detener el vehículo que se conduce. Los vehículos no pueden detenerse en un instante; hay que recorrer tramos largos para llegar a una parada controlada, segura y completa.



El cuadro en la columna anterior indica distancias de frenado "promedio" (las distancias de frenado se basan en pruebas realizadas por la Administración Federal de Carreteras) de vehículos en condiciones ideales. *Fíjese que el cuadro no incluye la distancia que recorrerá en el medio segundo que se requiere para percibir el peligro.* Según la Junta Nacional de Seguridad (National Safety Council), un automóvil liviano de pasajeros que se desplaza a 50 m.p.h. requiere aproximadamente una distancia de 200 pies para detenerse. La distancia que se requiere para detener un vehículo es importante para calcular una velocidad segura a la cual se debe conducir. Estos cuadros son una guía general; su distancia de frenado general dependerá de muchos factores específicos para la situación a la que se enfrente.

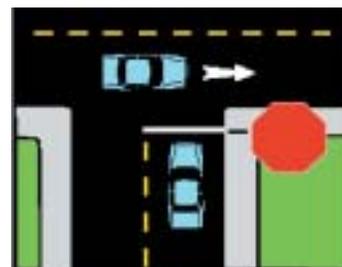
PARADAS EXIGIDAS POR LA LEY

Las leyes de Tennessee estipulan: **Todo conductor de un vehículo que se aproxima a una señal de parada debe parar antes de alcanzar el lado más cercano de un cruce peatonal, o detenerse en una línea de parada bien definida; pero si ninguno está marcado, entonces en el punto más cercano a la intersección donde el conductor puede ver el tránsito que se aproxima antes de entrar en la propia intersección.**

El código de Tennessee define a "parar" como "el cese completo de movimiento".

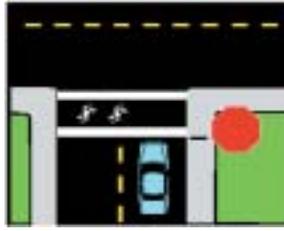
Usted tiene la responsabilidad de conocer los procedimientos de parada apropiados que exige la ley. En las señales de parada y las intersecciones en que se puede doblar a la derecha con luz roja, debe parar COMPLETAMENTE (no basta reducir la marcha) y seguir sólo cuando tenga la vía libre. El tráfico que se aproxima no tiene por qué reducir la velocidad ni cambiar de carril debido a su vehículo. Usted debe:

- Parar completamente en la señal de parada (o el semáforo). A menudo se pinta una línea gruesa blanca de parada en el pavimento, alineada con la señal. Debe detener su vehículo detrás de esta línea.
- Si no hay dicha línea en el pavimento, debe parar con el frente de su vehículo alineado con la señal de parada.
- Si no logra ver si la vía está despejada, adelante el vehículo lentamente hasta que pueda ver en ambos sentidos de la intersección.
- Si la intersección donde se encuentra la señal de parada o el semáforo tiene un cruce peatonal marcado en el pavimento, debe parar antes de que el frente de su vehículo alcance la primera línea blanca que delimita el borde del cruce peatonal.
- Si hay personas en el cruce peatonal o a punto de entrar en él, debe esperar a que crucen antes de proceder.
- Cuando el cruce peatonal se haya despejado, avance lentamente para verificar el tráfico antes de cruzar la intersección o entrar en la carretera.
- Cuando se detenga detrás de otro vehículo que esté parado en la intersección, mantenga una separación prudente entre ambos vehículos para asegurarse de que no lo choquen por detrás.



- Una regla básica consiste en poder ver la placa del vehículo delantero o el sitio donde su llanta trasera toca el pavimento.

- Esta separación provee una zona de seguridad en caso de que el otro vehículo retroceda ligeramente o tenga problemas para arrancar. Si el vehículo no logra arrancar, puede rodearlo cuando la vía esté libre. También le permite "evadirse" si se presenta una emergencia, como un vehículo que se aproxima por detrás a tal velocidad que le obligue a apartar su vehículo para que no le choque por detrás.



- Cuando el vehículo que está frente a usted haya pasado la intersección, avance lentamente hasta la línea de parada. Recuerde, debe **PARAR COMPLETAMENTE** su vehículo en la línea de parada.
- Debe parar completamente ante una luz roja intermitente, tal como hace ante una señal de parada.
- Después de parar, si no vienen vehículos de la derecha o la izquierda, puede proceder. Si viene algún vehículo en la vía que cruza (de la derecha o la izquierda) o en la vía contraria (hacia usted) desde el otro lado de la intersección, debe observar los procedimientos sobre derecho de paso. (Las reglas sobre el derecho de paso se discuten posteriormente en el presente capítulo).
- Debe detenerse completamente cuando se lo indique un portador de bandera en una carretera bajo construcción o un oficial de policía.

Paradas incompletas: Las "paradas incompletas" son **peligrosas e ilegales**. Una parada incompleta ocurre cuando un conductor sólo reduce la marcha al llegar a una señal de parada o un semáforo y pasa la intersección sin detener completamente el vehículo según lo exige la ley. La mayoría de los oficiales de la ley e instructores de conducción concuerdan en que un vehículo no se ha detenido completamente hasta que se siente un movimiento de vaivén al finalizar su avance. Recuerde siempre que una parada incompleta es causa para recibir una multa **Y para reprobar el examen práctico de la licencia para conducir**. Otras excelentes razones para no crearse el hábito de hacer paradas incompletas ante señales de parada son:

- Un conductor podría no ver a un niño o un peatón que supone que el conductor se va a detener completamente según lo exige la ley.
- La posibilidad de detectar un peligro es mayor debido a que el conductor tiene más tiempo para observar en la intersección.
- Si dos conductores se desplazan perpendicularmente y ninguno de los dos se detiene, es casi seguro que chocarán.
- Si ocurre un accidente, la policía y las empresas aseguradoras responsabilizarán al conductor que no se detiene completamente, resultando en posible multa, pérdida de su licencia, y aumento de primas o pérdida del seguro de su vehículo.

Parar en los cruces de ferrocarriles

En los cruces de ferrocarril se pintan marcas en el pavimento que incluyen una gran "X", las letras "RR", una raya que delimita una zona de prohibición de avance y una línea de parada. Los choques en los cruces de ferrocarril no deberían ocurrir, pero cuando ocurren, generalmente indican que el conductor no prestó atención a las señales, las marcas en el pavimento u otras advertencias sobre el avance del tren.

Las leyes de Tennessee estipulan: **"Cuando una persona que conduce un vehículo se aproxima a un cruce de ferrocarril a nivel, ...el conductor de dicho vehículo se debe detener de cincuenta (50) a quince (15) pies del riel más cercano de dicho ferrocarril, y no debe proseguir hasta que pueda hacerlo sin peligro. Los requisitos anteriores aplican en los siguientes casos:**

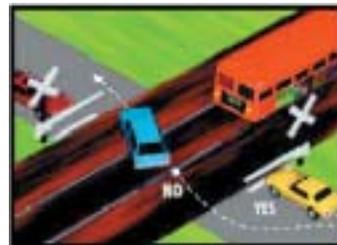
- 1) **Un dispositivo claramente visible de aviso eléctrico o mecánico advierte del acercamiento de un tren;**
- 2) **Una barrera descende o un portador de bandera da la señal del acercamiento o el paso de un tren;**
- 3) **Un tren que se aproxima emite una señal sonora que se escucha a una distancia aproximada de 1,500 pies de la carretera y dicho tren se convierte en un peligro inmediato debido a su velocidad o cercanía a dicha carretera; y**
- 4) **Un tren que se aproxima se ve claramente y se convierte en un peligro inmediato debido a su cercanía al cruce con la carretera. Ninguna persona deberá conducir su vehículo a través, alrededor o debajo de una barrera en un cruce de ferrocarril mientras la barrera esté cerrada o se esté abriendo o cerrando".**



¡DETÉNGASE, MIRE, ESCUCHE, MIRE DE NUEVO!

Todo vehículo automotor se debe conducir a una velocidad a la cual se pueda detener antes de alcanzar el riel más cercano del cruce de ferrocarril. El vehículo no debe

atravesar el cruce hasta que todas las vías del ferrocarril se hayan despejado. Las infracciones a las señales y los avisos de ferrocarril conllevan las mismas sanciones que las infracciones contra otros dispositivos de control.



CIERTOS VEHÍCULOS DEBEN DETENERSE EN TODOS LOS CRUCES DE FERROCARRIL: Las leyes de Tennessee también estipulan que ciertos vehículos se deben detener en todos los cruces de ferrocarril a nivel y cruces de carretera indiferentemente de que haya o se activen señales de parada cuando se acercan al cruce. Como conductor, debe conocer este requisito a fin de estar preparado al encontrar o seguir a estos vehículos cuando se detienen en el cruce.

La ley exige que los vehículos que se indican a continuación se detengan ante de cruzar CUALQUIER cruce de ferrocarril a nivel:

- Autobuses de iglesias y escuelas indiferentemente de si transportan niños al momento de cruzar.
- Vehículos de transporte de pasajeros tales como taxis u otros vehículos contratados para transportar pasajeros.
- Camiones que transporten productos inflamables, explosivos u otros artículos peligrosos entre su carga.

Cuando sea seguro hacerlo, el conductor debe proceder sobre los rieles en una velocidad a la cual el vehículo pueda completar el cruce sin un cambio de velocidades.

Los autobuses en un cruce de ferrocarril deben pararse a la derecha. Este movimiento hacia el lado, junto con las luces de frenado, es una clara señal de día o de noche de que el vehículo va a parar. Debe estar alerta a este tipo de acción por parte de autobuses. Asimismo, los camiones cisterna y otros vehículos que deben detenerse frente a las vías de ferrocarril generalmente avisarán su intención de parar encendiendo sus luces intermitentes de emergencia para alertar a otros conductores de su inminente parada.

La ley de parada ante autobuses escolares

Acercarse por delante a un autobús escolar — El conductor de cualquier vehículo que se acerca de frente a un autobús escolar o autobús de una iglesia que tenga encendidas las luces rojas intermitentes de advertencia, debe disminuir la velocidad y parar el vehículo completamente mientras esté extendida la señal de parada. El vehículo debe quedarse parado hasta que se retraiga la señal de parada y el autobús continúe.



Acercarse por detrás a un autobús escolar — El conductor de cualquier vehículo que se acerca por detrás a un autobús escolar o autobús de iglesia, *no deberá rebasar al autobús* cuando las luces rojas intermitentes de advertencia estén encendidas y deberá parar el vehículo completamente cuando el autobús esté parado. El vehículo debe permanecer parado hasta que se retraiga la señal de parada y el autobús continúe su movimiento.



Luces de advertencia de autobuses escolares

AMARILLAS INTERMITENTES:

Si parpadean las luces amarillas que están en el frente o la parte de atrás de un autobús, significa que el autobús va a parar para cargar o descargar niños. Los otros conductores deben reducir la marcha y prepararse a parar su vehículo.



ROJAS INTERMITENTES:

Si parpadean las luces rojas y se extiende el brazo con la señal de parada, significa que el autobús SE HA

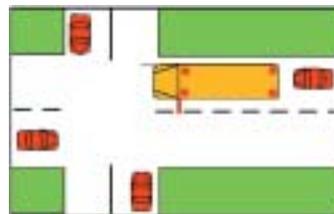


DETENIDO y hay niños subiendo o bajando del autobús. Los conductores deben parar su vehículo y esperar a que se apaguen las luces rojas intermitentes, se retraiga el brazo de parada y el autobús arranque, antes reanudar la marcha.

EN LOS 50 ESTADOS ES ILEGAL PASAR A UN AUTOBÚS ESCOLAR QUE SE HA DETENIDO PARA CARGAR O DESCARGAR ESTUDIANTES.

Nunca pase por el lado derecho de un autobús ya que es por donde los niños suben o bajan. Esto es ilegal y puede tener consecuencias trágicas. Debe parar su vehículo hasta que:

- El autobús haya reanudado la marcha, O BIEN
- El conductor le señale que puede proceder, O BIEN
- Se apagan las luces rojas intermitentes o se retrae el brazo de parada.



Cuando un autobús escolar se para en una intersección para cargar o descargar niños, los conductores que vienen en TODAS las direcciones deben parar hasta que el autobús reanude su marcha (como se indica con los vehículos rojos en el diagrama de la izquierda).

Si un conductor se desplaza en una carretera cuyas vías de circulación opuesta están divididas por una medianera o una barrera no apta para la circulación de vehículos, el conductor no se tiene que detener pero debe proceder con precaución.

Nota: Un carril de cruce situado en el centro de una carretera de cuatro carriles NO se considera una barrera, sino un quinto carril adecuado para el tránsito vehicular. Los conductores que se desplazan en ambas direcciones se deben detener cuando se encuentren con un autobús escolar que se ha parado en este tipo de carretera.

EL CONDUCTOR DE CUALQUIER VEHÍCULO MOTORIZADO QUE NO SE DETENGA ANTE UN AUTOBÚS ESCOLAR SEGÚN SE DESCRIBE ARRIBA, COMETE UN DELITO MENOR Y SERÁ SANCIONADO CON UNA MULTA DE HASTA CINCUENTA DÓLARES (\$50.00) O PRISIÓN POR HASTA POR 90 DÍAS, O AMBAS, SEGÚN LA DISCRECIÓN DEL TRIBUNAL.

Parar ante vehículos policiales

Los vehículos de la policía que intentan parar a conductores lo hacen mediante señales visuales, como luces intermitentes azules o azules y rojas, o señales sonoras. Recuerde, un oficial de la policía nunca sabe qué esperar cuando para a un conductor. No permita que sus emociones o movimientos repentinos inexplicados (o de sus pasajeros) introduzcan un elemento de tensión y ansiedad en la situación. Un oficial de la policía estará más dispuesto a escucharle y se sentirá menos amenazado por usted (o sus pasajeros) si observa las siguientes pautas.

- Conduzca, detenga y estacione su vehículo lo más cerca posible del costado u hombro derecho de la carretera, sin obstruir ninguna intersección.
- Limite sus movimientos y los de sus pasajeros mientras detiene el vehículo.
- **El conductor debe mantener las manos sobre el volante** y los pasajeros deben mantener las manos a la vista. **El conductor debe informar al oficial si porta un arma y un permiso de porte de arma.**
- Entregue su licencia para conducir y el registro del vehículo cuando lo solicite el oficial.
- Mantenga todas las puertas del vehículo cerradas y permanezca dentro del vehículo a menos que se le pida salir.
- Si le paran de noche, encienda la luz interior del vehículo antes de que se acerque el oficial.
- Si se toma acción contra usted con la cual no está de acuerdo, no discuta con el oficial en el sitio. Los fallos por infracciones y los crímenes de tránsito se deciden en los tribunales.
- Si un vehículo policial NO IDENTIFICADO intenta detenerle, usted puede conducir *una distancia corta* hasta el área de estacionamiento comercial o la siguiente salida de la carretera interestatal. Eso es prudente cuando se conduce de noche o a solas.

INTERSECCIONES

Ahora que ha estudiado los efectos del exceso de velocidad, distancias de separación, distancias para parar y paradas exigidas por la ley, es hora de estudiar el tema complicado de las intersecciones. Esto incluye reglas sobre el derecho de paso, los peatones, giros a la derecha, giros a la izquierda y señales de cruce.

Las intersecciones son sitios donde confluye o se cruza el tránsito, e incluyen lo siguiente:

- calles cruzadas,
- calles laterales,
- entradas de estacionamientos, y
- entradas de centros comerciales o parques de estacionamiento

Más choques ocurren en intersecciones que en cualquier otro sitio. Las intersecciones constituyen una porción muy pequeña del sistema de calles y carreteras rurales y urbanas, pero se asocian con 40% de todos los choques entre vehículos automotores y con más de 9,000 muertes al año (datos de la NHTSA sobre 1998). Tenga mucho cuidado cuando se aproxime a cualquier intersección o entrada de una calle. Nunca asuma que otro conductor le cederá el derecho de paso. Esté siempre preparado para parar.

CÓMO ACERCARSE A LAS INTERSECCIONES SIN PELIGRO

Las observaciones del tránsito consisten en mirar con frecuencia y cuidado para verificar si otros vehículos se acercan a su automóvil desde cualquier dirección. Las observaciones tienen especial importancia en confluencias de carriles o al cambiar de carril, particularmente cuando uno se acerca a una intersección o la atraviesa.

- **Mire:** Mire en ambas direcciones a medida que se acerca a una intersección y, antes de cruzarla, siga inspeccionando el tráfico de vehículos y peatones hacia la derecha e izquierda.



1. Mire primero hacia la izquierda para asegurarse de que el tráfico de la vía que cruza le cede el derecho de paso y después mire el tránsito que viene de la derecha. Si se ha detenido, mire a la izquierda y la derecha justo antes de reanudar la marcha para asegurarse de que la intersección está despejada y la puede atravesar.
2. Cuando entre en la intersección, mire nuevamente a la izquierda y derecha para asegurarse de que no hay movimientos inusuales o inesperados.
3. También es importante observar el tránsito que está al frente (en vía contraria) y detrás (automóviles que se acercan por la misma vía) de su vehículo en la intersección. Observe con especial atención los vehículos que le siguen. Si la luz cambia o se topa con un vehículo que infringe el derecho de paso, obligándole a detenerse abruptamente, ¿podrá parar a tiempo el vehículo que le sigue? Desgraciadamente no es raro que conductores irrespeten la luz roja o las señales de parada e involucren a otros conductores en choques frontales o por atrás.
- **Controle su velocidad:** Prepárese a frenar o a parar inesperadamente en las intersecciones si sus inspecciones del tránsito le alertan sobre un peligro inminente. Debe detenerse **antes** de llegar a la intersección, conducir a la menor velocidad posible justo antes de entrar en la intersección y aumentar gradualmente la velocidad a medida que atraviesa la intersección.
- **Use el carril apropiado:** Debe estar en el carril apropiado según la dirección que piensa tomar **antes** de llegar a la intersección. No cambie de carril a último momento mientras entra en la intersección. **NO PASE** a un vehículo en una intersección.
- **Seguridad:** Lo más importante de todo es conocer y obedecer
 1. los procedimientos sobre derecho de paso referentes a vehículos y peatones en intersecciones,
 2. la finalidad y el significado de las marcas pintadas en el pavimento.
 3. la finalidad y el significado de las señales de tránsito y los avisos de parada o derecho de paso que se colocan en las intersecciones,
 4. los límites de velocidad y el uso apropiado de los carriles en las intersecciones,
 5. el uso apropiado de las luces de cruce de su propio vehículo

PROCEDIMIENTOS SOBRE DERECHO DE PASO

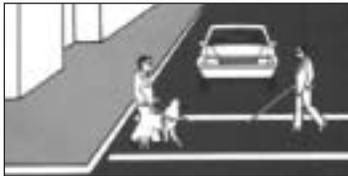
Es usual que los vehículos o los peatones se encuentren en sitios donde no hay señales o semáforos para controlar el tránsito. Existen normas sobre quienes deben ceder el derecho de paso. Estas normas especifican quiénes avanzan primero y quiénes esperan, según sea la situación del tránsito. Sin embargo, si otro conductor no observa estas normas, ceda usted el derecho de paso. Considere siempre el derecho de paso como algo que se debe otorgar pero no exigir. Todos los conductores deben conocer y entender las normas que definen el derecho de paso.

No exija el derecho de paso

En realidad la ley no otorga a nadie el derecho de paso, sólo estipula quien debe ceder el paso. Un conductor debe hacer todo lo posible para evitar un accidente de tráfico. Las normas para las situaciones más comunes a las que se enfrentan los conductores son:

1. Cuándo ceder el paso a peatones que cruzan la calle o su vía:

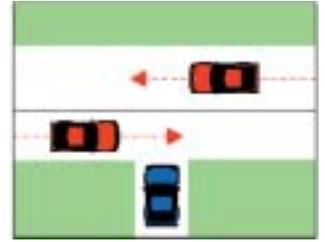
- Cuando haya peatones en un cruce peatonal (esté o no delimitado) y no haya semáforos ni policías en la intersección.
- Cuando su automóvil da vuelta en una esquina y los peatones cruzan con el semáforo.
- Cuando su vehículo atraviesa una acera al entrar o salir de un acceso a un garaje, una callejuela o un estacionamiento. Es ilegal conducir sobre una acera excepto para atravesarla.
- Cuando un peatón ciego guiado por un perro adiestrado o valiéndose de un bastón blanco con punta roja cruza cualquier parte de la calle, indiferentemente de si está en una intersección o un cruce peatonal. No suene la bocina ya que podría asustar al peatón ciego. Si ve a alguien en la calle detrás de un perro adiestrado o con un bastón blanco, deténgase a por lo menos diez pies de distancia hasta que la persona haya salido de la calle.
- Las personas que conducen sillas de rueda motorizadas sobre una acera o en la calle tienen el mismo derecho de paso que los peatones.
- Debe ceder el paso a niños que juegan en la calle. En áreas urbanas congestionadas del centro de las ciudades y en vecindarios residenciales de áreas suburbanas, los niños juegan en la calle porque a veces no tienen parques ni patios de juegos infantiles cercanos. Incluso cuando se les ha dicho que no deben correr hacia la calle, los niños no siempre piensan en su seguridad cuando corren tras un cachorro o una pelota que se les ha escapado. Los niños en bicicletas pueden olvidar fácilmente que deben detenerse antes de atravesar una intersección o de dar una señal o mirar atrás antes de dar vuelta. Usted debe conducir con mucho cuidado cuando haya niños presentes. Reduzca la velocidad cerca de escuelas, parques infantiles y áreas residenciales.



2. Cuándo ceder el paso al tránsito en vía contraria:

Cuando se encuentre con otros vehículos en una intersección o cuando se incorpore a la carretera, asegúrese de que los demás conductores le vean. Haga contacto visual cuando sea posible. Conduzca con cuidado y a la defensiva, y sea cordial. Recuerde que el derecho de paso se debe ceder y no exigir.

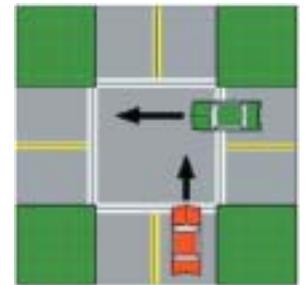
- Cuando arranque desde una posición estacionada, debe esperar a que pase todo el tránsito vehicular.
- Cuando dé vuelta a la izquierda, debe esperar a que pasen los vehículos que circulan en sentido contrario o doblan a la derecha.



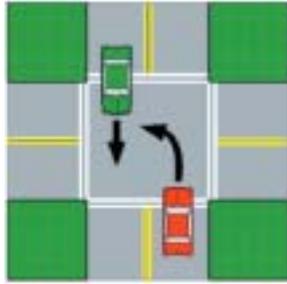
- Cuando entre a una calle principal desde el acceso a un garaje, una callejuela, un estacionamiento o del costado de la vía, debe ceder el paso a todos los vehículos que circulan por la calle. (El automóvil azul en el diagrama de la derecha debe ceder el derecho de paso).
- Cuando accede a una intersección giratoria, rotonda o redondel (también llamadas “glorietas”), debe ceder el paso a los vehículos que ya están en la rotonda.
- Cuando se aproxime a una confluencia de vías (MERGE) con una carretera muy transitada o una carretera interestatal, debe aumentar o reducir la velocidad según sea necesario para no causar un accidente y, cuando sea necesario, debe ceder el paso a los vehículos que se aproximan.
- Cuando se aproxime a una estación de bomberos, debe ceder el paso a cualquier vehículo de emergencia que vaya a retroceder, o esté retrocediendo, para entrar en la estación.

3. Cuándo ceder el paso en intersecciones: Cada conductor debe determinar quién tiene el derecho de paso antes entrar en una intersección. Si usted tiene el derecho de paso y el otro conductor lo reconoce, proceda de inmediato. Sin embargo, USTED debe ceder el paso en los siguientes casos:

- Cuando los vehículos que se acercan en dirección contraria (incluyendo bicicletas) van a seguir derecho o cruzar a la derecha, usted les debe ceder el paso.
- En las intersecciones cuyas señales exijan que se ceda el paso (YIELD), el conductor debe reducir la velocidad o detenerse para no chocar con los vehículos que se aproximan.
- A los vehículos que ya están en la intersección, incluso si usted tiene el semáforo en verde. (El vehículo rojo del diagrama de la derecha debe ceder el paso al vehículo verde).
- En las intersecciones en “T” donde una de las calles termina en la intersección de otra calle principal, los vehículos que transitan en la calle que termina deben ceder el paso a los vehículos que se aproximan en ambos sentidos de la calle principal.
- Cuando se va a cruzar a la izquierda en una intersección se debe ceder el paso a cualquier vehículo que se desplace en sentido contrario o cruce a la derecha, a menos que el cruce a la izquierda esté protegido por un semáforo con una flecha de cruce en verde. (El vehículo rojo en el diagrama de la derecha debe ceder el paso).
- En intersecciones marcadas como de parada en las cuatro vías (4 Way / All Way), el primer vehículo que



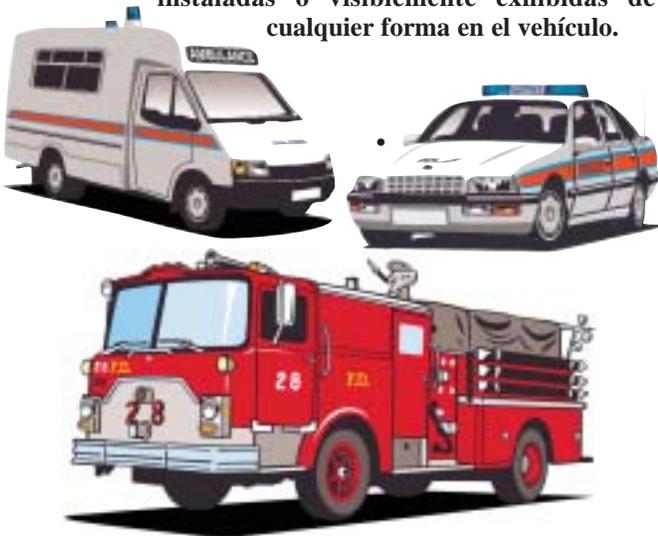
llega a la intersección debe avanzar primero (claro que TODOS los vehículos se deben detener). Si más de un vehículo llega al mismo tiempo, ceda el paso al que tiene a su derecha.



- Donde se intersecten carreteras que no tengan señales de parada, ceda el paso a cualquier vehículo que se aproxime por la derecha al mismo tiempo que usted.
- Donde se intersecten carreteras que no tengan señales de parada, ceda el paso a cualquier vehículo que se aproxime por la derecha al mismo tiempo que usted.

4. Cuándo ceder el paso a vehículos de emergencia y autobuses públicos

- Debe ceder el paso a vehículos policiales, vehículos de bomberos, ambulancias y otros vehículos de emergencia que tengan sirena, bocina de aire o luces rojas o azules intermitentes.
- **Es ilegal que un vehículo privado y no autorizado use luces azules intermitentes o una combinación de luces rojas y azules intermitentes de emergencia instaladas o visiblemente exhibidas de cualquier forma en el vehículo.**



Seguir a vehículos de bomberos: Ningún conductor de un vehículo, que no sea de uso oficial, debe seguir a un vehículo de bomberos que se desplace en respuesta a una alarma contra incendios, ni debe conducir o estacionarse en una cuadra donde se haya detenido el vehículo de bomberos en respuesta a una alarma contra incendios. Se prohíbe conducir un vehículo sobre una manguera desprotegida de un departamento de bomberos sin el consentimiento del oficial encargado de dicho departamento.

- Las leyes de Tennessee exigen que ante la llegada inminente de un vehículo de emergencia, todo el tráfico que se encuentra con dicho vehículo debe CEDER el derecho de paso y se deberá desplazar inmediatamente a una posición paralela y lo más cercana posible a la acera o el lado derecho de la calle sin obstruir ninguna intersección y detenerse. Permanezca en dicha posición hasta que el vehículo de emergencia haya pasado o un

oficial de policía le dé la señal para seguir. Proceda con precaución. Otros vehículos de emergencia podrían venir.

- A Si se encuentra en una intersección, atraviésela antes de apartarse a la derecha ya que podría obstaculizar inadvertidamente el paso del vehículo de emergencia a través de la intersección.
 - B No se aparte a la derecha donde vaya a bloquear una calle lateral o entrada particular. El vehículo podría tener que dar vuelta en una de estas vías para acceder a la escena del siniestro.
 - C Si el semáforo está en rojo, quédese donde está. Si la luz cambia a verde antes de que el vehículo de emergencia haya pasado, NO proceda con la luz verde - espere a que el vehículo de emergencia haya pasado o dado vuelta a otra calle.
 - D Cuando ceda el paso a vehículos de emergencia, debe acostumbrarse a reducir el volumen de su radio (si está encendida) para que pueda escuchar cualquier instrucción que se le dé a través del parlante del vehículo de emergencia. Su reacción ante dichas instrucciones podría ser vital.
- Debe ceder el paso a cualquier vehículo de transporte público (metrobús) que encienda su luz de cruce para incorporarse a la carretera desde una parada de autobús. Generalmente esto ocurre en carreteras urbanas con paradas de autobús identificadas con "bus stop" en avisos o bancos. Sin embargo, ocasionalmente podrá encontrarse con autobuses comerciales realizando viajes interestatales que señalan su incorporación a la vía pública después de desembarcar pasajeros en comunidades o pueblos pequeños situados en carreteras rurales.
 - A Usted no se tiene que detener ni se le prohíbe rebasar dichos autobuses cuando se detienen para embarcar o desembarcar pasajeros tal como lo haría con autobuses escolares en la misma situación. (Véase la sección "La ley de parada ante autobuses escolares" en este manual para obtener todos los detalles).
 - B Sin embargo, debe tener mucho cuidado cerca de dichas paradas de autobús y mantenerse pendiente de pasajeros (incluyendo ancianos y niños) que intenten cruzar la carretera en estas áreas.



- 5. **Reducción de velocidad y paso al lado de vehículos estacionarios a la orilla del camino:** La nueva legislación que entró en vigor el 1º de julio de 2003 requiere que los conductores, al acercarse a un vehículo estacionario, procedan con la debida precaución y, de ser posible, cambien de carril a uno que no sea el adyacente al vehículo, o que procedan con la debida precaución reduciendo la

velocidad del vehículo y conservando una velocidad segura para las condiciones del camino en el momento. Por ejemplo:

- “vehículos de emergencia autorizados” (policía, bomberos, ambulancia y rescate)
- “vehículos de mantenimiento carretero” (vehículos del estado, condado, ciudad o de contratistas utilizados para reparación, mantenimiento y construcción de los caminos)

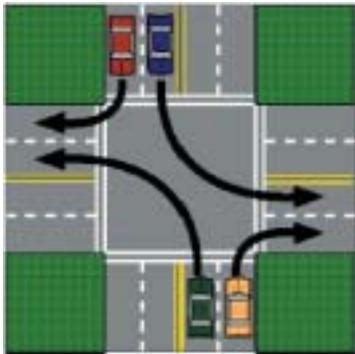
— y —

- “vehículos de recuperación” (grúas)

Esto sólo se requiere en las autopistas de carriles múltiples que cuentan con dos o más carriles de tráfico que avanzan en la misma dirección, y cuando los vehículos estacionarios están a la orilla de la autopista y apuntando en la misma dirección en que circula el conductor.

GIROS

Las fallas más comunes al dar vuelta son no dar la señal de cruce, no darla por suficiente tiempo, no estar pendiente de peligros, dar vuelta desde el carril equivocado y no dar la vuelta correctamente. Las reglas sobre giros aplican en cualquier sitio, incluso en entradas particulares y callejuelas, no sólo en intersecciones. **La primera norma para dar la vuelta consiste en girar desde el carril más cercano a la dirección en que se desplaza al carril legal más cercano a la dirección en que se desea proceder.** La ley estipula cuáles carriles y posiciones se deben usar para dar vuelta y las distancia requeridas para señalarla. La presente sección explicará más a fondo las reglas y le ayudará a aprender los procedimientos correctos para señalar y dar la vuelta en forma segura.



1. CÓMO SEÑALAR UN GIRO: Antes de dar cualquier vuelta, ya sea sobre otra carretera, un estacionamiento, otro carril de circulación, o para salir de una posición de parada, es muy importante que señale su intención. Los demás conductores esperan que usted va a seguir por la misma vía de la carretera y mantenerse en el mismo carril. Su señal de cruce permite que otros conductores, ciclistas y peatones se enteren de su intención de cambiar la ruta de su vehículo y les da tiempo para reaccionar ante sus acciones. Sin embargo, señalar un giro NO le da el derecho de paso.



Siempre debe usar sus señales de cruce antes de:

- Cambiar de carril o mover su vehículo hacia la derecha o la izquierda
- Girar en una intersección o en una entrada particular, una callejuela o un estacionamiento
- Entrar o salir de la carretera interestatal u otra calle con acceso controlado

- Salir de una posición estacionada junto a la acera
- Pararse junto a la acera o el costado de la calle
- Reducir la velocidad o detener su vehículo repentinamente

Puede señalar un giro con las luces de cruce de su vehículo o con su brazo y mano. Asegúrese de que los demás vean bien sus señales. La ilustración muestra las posiciones estándar de brazo y mano para señalar un giro. Extienda bien su brazo y mano fuera de la ventana del automóvil y dé la señal con suficiente antelación.

A. Recomendaciones para señalar con la mano:

- Cuando señale con la mano, regrese su brazo al automóvil al momento de dar vuelta para mantener el control del volante.
- Las señales con brazo y mano generalmente no se ven en horas nocturnas excepto en zonas bien iluminadas.
- Las señales con la mano también se deben usar cuando el sol brilla fuertemente y hace que sea más difícil ver las luces de cruce de su automóvil.
- En tráfico intenso la señal con la mano puede ser observada por conductores que se encuentran varias filas más atrás ya que los carros que le siguen podrían ocultar la visual de su luz de cruce.

B. Recomendaciones para usar las luces de cruce:

- Revise frecuentemente las luces de cruce de su vehículo para asegurarse de que funcionen correctamente.
- Asegúrese de que sus luces de cruce (del frente y atrás) estén limpias y libres de polvo, suciedad, hielo y nieve.
- Cuando señale su intención de parar, bombee varias veces los frenos para llamar la atención.
- Asegúrese de apagar la luz de cruce después de usarla.

SU SEÑAL DE CRUCE INVOLUNTARIA AÚN LE INDICA A OTROS CONDUCTORES QUE VA A GIRAR. Puede que tiente a otros conductores para que se pongan en frente de usted.

No asuma que todos los conductores responderán a su intención de dar vuelta. También tenga en cuenta que algunos conductores no señalarán su intención. Por lo tanto, mantenga siempre el control de su vehículo y conduzca "a la defensiva". Su señal permitirá que otros conductores planifiquen en forma anticipada. Un movimiento repentino generalmente produce un accidente. Como buen conductor, debe mantenerse alerta y enfatizar su intención de girar mediante el uso de señales de cruce apropiadas.

- Debe encender su luz de cruce por lo menos 50 pies antes de dar vuelta.
- Debe señalar su intención de cruzar **SOLAMENTE** para indicar cuando **USTED** piensa girar o cambiar de carril.
- Si se estaciona frente a una acera o al costado de la carretera y piensa incorporarse nuevamente al tráfico, use la señal durante el tiempo que sea necesario para alertar al tráfico que se aproxima de que se va a incorporar al tráfico desde una posición parada.
- Mire hacia atrás a través de sus espejos retrovisores.
- Debe incorporarse al carril correcto. Esto es muy importante ya que su automóvil se convierte en una gran señal que indica su intención de dar vuelta.
- Si piensa dar vuelta después de una intersección, **no dé la señal hasta que esté en la intersección.** Si da la señal antes, otro vehículo podría pensar que tiene la intención de dar vuelta en la intersección y atravesarse.
- Acostúmbrase a dar la señal cada vez que cambia de dirección. Hágalo incluso cuando no vea a nadie a su

alrededor. *El automóvil más peligroso es aquel que no ve.*

- Cuando reduce la velocidad y sus luces de frenado se encienden como una señal, la acción de reducir la marcha actúa como una señal.

C. NO use sus señales de cruce en los siguientes casos:

- Para indicarle a un conductor que le sigue que rebase su vehículo.

Señalar un giro en forma apropiada es clave para conducir con seguridad. No dar la señal es peligroso y descortés. Comunicarse cuando conduce es crucial. Los conductores precavidos son buenos comunicadores, están siempre pendientes de las condiciones que les rodean y SIEMPRE usan sus señales para comunicar sus intenciones a los demás conductores.

- Para transmitir la intención de giro de los vehículos que van adelante a los conductores que le siguen. Eso confunde a otros conductores y sus luces de frenado serán suficientes para advertir a quienes le siguen que deben frenar. Si ve que alguien que va delante de usted avisa que va a cruzar NO encienda su luz de cruce a menos que piense cruzar también.

2. CÓMO GIRAR:

Antes de dar la vuelta, asegúrese de hacerlo con cuidado. Verifique el tránsito que tiene adelante, atrás y a su lado. Familiarícese con lo que debe y no debe hacer:

QUÉ HACER:

- Use siempre una señal de cruce por lo menos 50 pies antes de dar vuelta o cambiar de carril.
- Verifique constantemente la situación del tránsito; mire hacia atrás y a ambos lados para determinar dónde están los demás vehículos a fin de que pueda cambiar de carril y girar sin peligro.
- Muévase al carril correcto lo más pronto posible. Mientras más rápidamente se desplace el tránsito, más rápidamente deberá cambiarse al carril apropiado. Pase de un carril al siguiente lo más directamente posible sin atravesar las líneas divisorias ni interferir con el tránsito.
- Reduzca su velocidad antes de llegar a la línea de parada o al cruce peatonal; antes de entrar en la intersección, seleccione la marcha apropiada y acelere ligeramente durante el giro.
- Mientras dé la vuelta, asegúrese de que no haya peatones, ciclistas ni otros vehículos. Haga el giro correctamente manteniéndose en el carril apropiado y manteniendo una velocidad prudente.
- Termine el giro en el carril apropiado. Una vez concluido el giro, puede cambiar a otro carril si lo necesita.

QUÉ NO HACER:

- No dé la vuelta a menos que se trate de un giro permitido y se pueda hacer sin peligro; esté pendiente de cualquier señal que prohíba giros a la derecha o la izquierda en ciertas localidades.
- No trate de dar vuelta desde el carril equivocado. Si no está en el carril apropiado, siga hasta la siguiente intersección y dé vuelta allí desde el carril apropiado. Devuélvase en caso necesario; esto le puede tomar

tiempo adicional y hacerle recorrer cierta distancia, pero es mejor que causar un accidente, una lesión o algo peor.

- No tome la curva demasiado abierta ni demasiado cerrada cuando dé la vuelta. No "recorte" el recorrido cuando gire a la izquierda ni se monte en la acera cuando gire a la derecha. Si su giro es demasiado abierto o tardío, o atraviesa otros carriles o entra en el lado incorrecto de la calle, no terminará en el carril correcto. Siga siempre las líneas blancas en intersecciones que tienen múltiples carriles de giro.
- No cruce las ruedas en la dirección del giro mientras espera que pasen los vehículos que se desplazan en dirección contraria. Si le chocan por detrás mientras espera que pasen los vehículos, el impacto podría empujarle contra el tráfico que viene. Mantenga las ruedas derechas hasta que comience a tomar la curva y espere a tener la certeza de que puede completar la vuelta antes de girar las ruedas.
- No entre en la intersección si el tráfico que le precede le impedirá completar el giro antes de que cambie la luz del semáforo. Manténgase detrás de la línea de parada o el cruce peatonal hasta que pueda completar el giro sin bloquear el flujo de tráfico.
- No frene ni presione el embrague mientras da la vuelta.
- No cambie la marcha en la intersección (si se queda varado podría causar un accidente o bloquear la intersección).

3. GIROS A LA IZQUIERDA:

Estudie el diagrama que indica los cinco pasos básicos para girar a la izquierda desde una calle de doble sentido a otra de doble sentido.

Si se encuentra con otro conductor en una intersección y ambos desean cruzar a la izquierda, cada uno cruzará a la izquierda del otro. Parta desde el carril izquierdo o lo más cerca posible de la línea amarilla del centro y entre por el carril izquierdo o lo más cerca posible de la línea amarilla del centro, según se indica en el diagrama de abajo.

A. De una calle de doble sentido a otra de doble sentido

Recuerde las siguientes recomendaciones:

- Reduzca la velocidad y cámbiese al carril que está inmediatamente a la derecha de la línea del centro con suficiente antelación.
- Señale su intención de girar por lo menos 50 pies antes de dar la vuelta y acérquese a la curva con sus llantas izquierdas tan cerca como sea posible a la línea del centro. *No dar la señal es peligroso, desconsiderado e ilegal. Su señal permite que otros automóviles completen un giro.*
- Mire por la ventana de la izquierda para ver si hay peatones u otros vehículos en su camino para girar. Ceda el paso a otros automóviles y peatones que circulen en dirección contraria.
- Comience a dar la vuelta cuando entre en la intersección. Mantenga las ruedas derechas hasta que pueda girar y hágalo inmediatamente antes de llegar al punto imaginario en el centro de la intersección. Conduzca inmediatamente a la derecha de la línea del centro de la calle a la que entra y asegúrese de girar sobre el primer carril que está después de la línea del centro. Esto evita conflictos con otros vehículos que giran a la derecha o la izquierda. Nunca tome la curva "abierto" hacia el carril de la derecha. *En el carril de la derecha circularán vehículos en dirección contraria que van a girar a la derecha.*

CÓMO GIRAR A LA IZQUIERDA

Se requieren cinco pasos para dar vuelta a la izquierda. Manténgase cerca de la línea del centro, sin cruzarla.

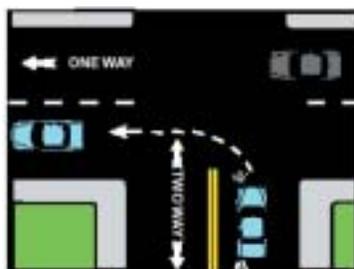


- Si en la intersección hay un carril señalado para girar a la izquierda, no dé vuelta desde ningún otro carril. En algunas áreas se permite dar vuelta desde más de un carril. Señales y marcas en el pavimento indicarán si se permite este tipo de giro. Si hay múltiples carriles, debe mantener su vehículo en el carril desde donde inicia el giro durante toda la maniobra. Esté pendiente también de señales que PROHIBEN giros a la izquierda en algunas intersecciones.
- Observe detenidamente el ciclo del semáforo. Si la luz cambia a amarilla mientras espera que los vehículos que circulan en sentido contrario despejen la intersección, **NO entre en la intersección.**

B. De una calle de doble sentido a otra de un sentido

Tenga en cuenta las siguientes diferencias cuando dé vuelta sobre calles de un sentido:

- Si da vuelta a la izquierda, manténgase alerta ante avisos de calle de un solo sentido "ONE WAY" en



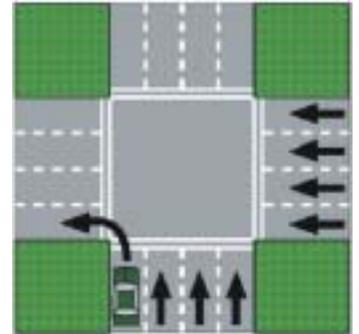
postes de semáforos y señales de parada.

- Las líneas del centro en las calles de doble sentido son amarillas.
- Las líneas del centro en las calles de un solo sentido son blancas.
- Acérquese junto a la línea del centro, según el procedimiento correcto para calles de doble sentido.
- Haga un giro cerrado sobre el PRIMER carril. Recuerde que gira sobre una calle de un solo sentido, de forma que los vehículos en ambos carriles se desplazarán en la misma dirección y debe entrar en el primer carril que está junto a la acera de la izquierda.

C. De una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido

- Acérquese por carril que está más a la izquierda de la calle.

- Haga un giro cerrado sobre el primer carril a la izquierda de la calle de un sentido. **NO HAGA UN GIRO ABIERTO.**

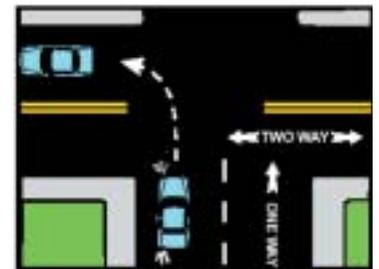


- En las intersecciones que no tengan señal de giro prohibido en luz roja ("No Turn on Red") puede dar vuelta a la izquierda con luz roja cuando gira de una calle de un sentido a otra de un solo sentido. Debe parar completamente ante el semáforo antes de dar vuelta, al igual que en giros a la derecha con luz roja.

D. De una calle de un solo sentido a otra de doble sentido

- Acérquese por carril que está más a la izquierda de la calle.

- No comience a girar en el cruce peatonal. Entre en la intersección y haga un giro cerrado sobre el primer carril a la derecha de la línea amarilla en la calle de doble sentido.



- Si la calle de doble sentido tiene múltiples carriles puede cambiar al carril derecho **SÓLO DESPUÉS** de señalar el giro y verificar el tránsito a la derecha.
- **NO** haga este giro a la izquierda con luz roja.

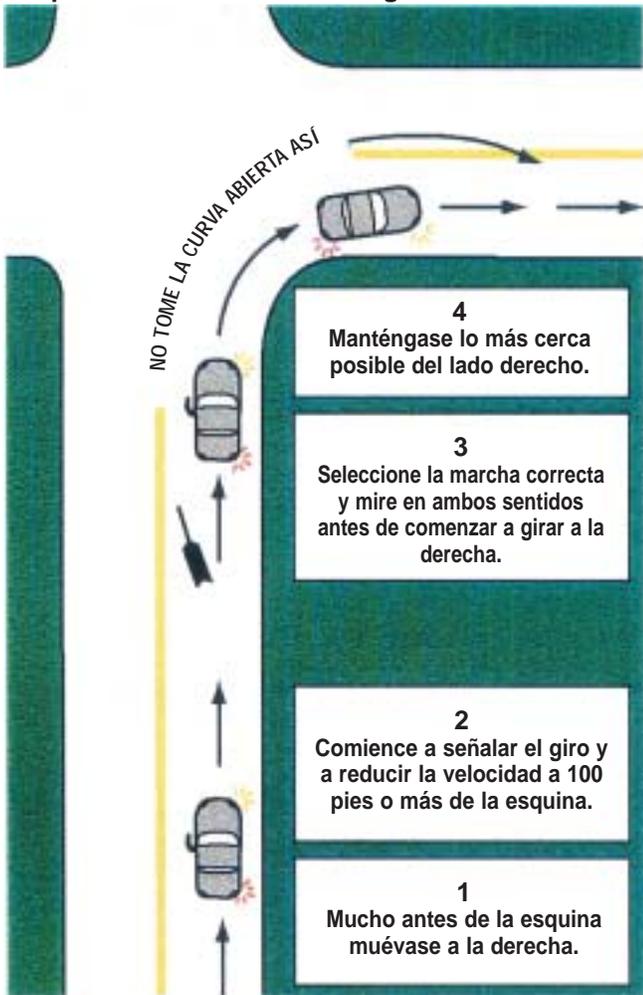
E. Carriles de giro múltiples

- Un vehículo en el segundo carril puede efectuar el mismo giro que el del primer carril sólo si hay marcas o señales de control que lo permitan.
- A menudo verá líneas y flechas blancas pintadas en el pavimento, que le ayudarán a dirigirse al carril apropiado al hacer el giro.

4. **GIROS A LA DERECHA:** Los giros a la derecha pueden ser tan peligrosos como los giros a la izquierda. Estudie el diagrama que muestra los 4 pasos básicos para girar a la derecha. Recuerde también las siguientes recomendaciones:

CÓMO GIRAR A LA DERECHA

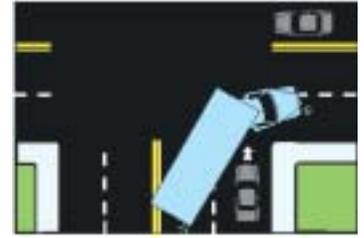
Se requieren cuatro pasos para dar vuelta a la derecha. Asegúrese de no desplazarse a la izquierda antes o durante el giro.



- En giros a la derecha, evite desplazarse demasiado a la izquierda antes de dar vuelta o durante el giro. Si toma abierta la curva, el conductor que le sigue podría pensar que va a cambiar de carril o girar a la izquierda y tratar de pasarle por la derecha. Si se abre al finalizar el giro, tomará por sorpresa a los conductores que se desplazan por el carril de la izquierda.
- Verifique con suficiente antelación los vehículos que le siguen y conducen a su lado. Acérquese lo más que puede a la acera o el borde derecho de la calle sin interferir con peatones, ciclistas, ni automóviles estacionados.
- Dé la señal por lo menos 50 pies antes de dar la vuelta.
- Antes de comenzar el giro, mire a la izquierda y a la derecha para asegurarse de que la vía esté libre y hacia el frente para asegurarse de que ningún vehículo vaya a cruzar. Verifique siempre que no haya peatones ni ciclistas antes de girar y ceda el paso cuando sea necesario.
- Dé la vuelta y conduzca sobre el carril que está más cerca de la acera de la derecha.

A. Advertencia: Camiones y autobuses que giran a la derecha

Cuando conduzca en la ciudad, preste mucha atención a las señales de cruce de camiones y autobuses.



- Los camiones grandes y autobuses **DEBEN** tomar las curvas abiertas.
- Algunas veces deben dejar un espacio abierto a la derecha poco antes de dar la vuelta. Para evitar un accidente, no rebase un camión por la derecha si existe la posibilidad de que pueda dar vuelta a la derecha.

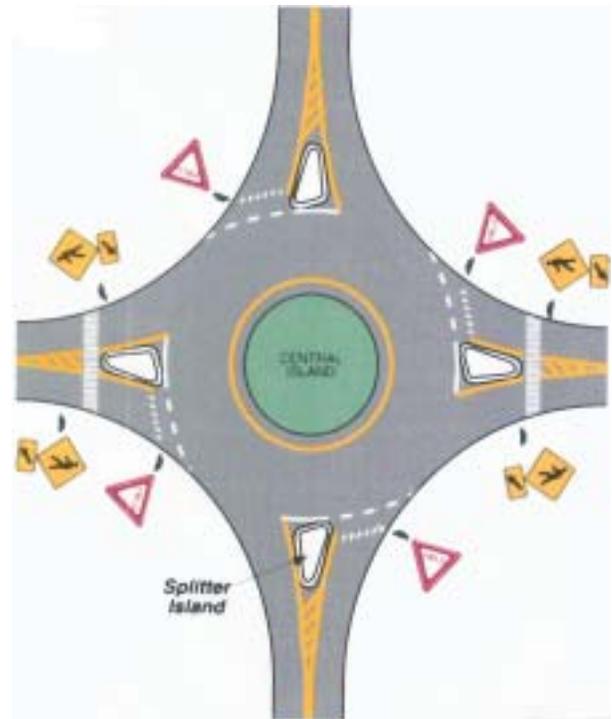
B. Giros permitidos en rojo

Las leyes de Tennessee permiten girar a la derecha o a la izquierda con luz roja en ciertas intersecciones de calles de un sentido a otra de un sentido, a menos que se indique lo contrario.

- Cuando gire a la derecha con luz roja, primero debe parar completamente antes de llegar al cruce peatonal o la línea de parada, ya estén marcados o no. Ceda el paso a peatones, ciclistas y a los vehículos que circulan. Verifique si hay señales que prohíben dar vuelta con luz roja o exigen dar vuelta en carriles específicos.
- Se permite girar a la izquierda con luz roja o una señal de parada en intersecciones donde una calle de un sentido intersecta a otra de un sentido cuyos vehículos se desplazan en el mismo sentido en que se da la vuelta a la izquierda. Debe observar las mismas normas para parar, ceder el paso y observar las señales que prohíben dar vuelta que para un giro a la derecha con luz roja.

5. GIROS ESPECIALES: rotondas y giros en U

A. Rotondas: Una rotonda es un dispositivo de control en intersecciones cuyo tránsito circula alrededor de una isla central. Dichos círculos para el tránsito se utilizan generalmente para desalentar a los conductores de usar



calles vecinales para comunicarse con arterias viales principales, para reducir su velocidad y para reducir los accidentes. Es común imaginar que las rotondas sólo existen en intersecciones de países europeos. Sin embargo, están ganando popularidad en áreas residenciales y urbanas de Estados Unidos; además, muchos de nuestros pueblos han utilizado una versión de la rotonda conocida como la "plaza central".

- La circulación en una rotonda se hace siempre en forma circular hacia la derecha en sentido contrario a las agujas del reloj.



- Cuando se aproxime a una rotonda, manténgase en su carril y a la derecha de la isla de separación o las marcas amarillas en el pavimento que dirigen el tránsito a la derecha. Estas islas o medianeras se usan para evitar que los vehículos den vuelta a la izquierda en la rotonda.

- Cuando llegue a la rotonda, debe ceder el paso a los vehículos que circulan a su alrededor. Observe los procedimientos usuales para ceder el paso en las intersecciones normales controladas por señales de tránsito. Acceda a la rotonda cuando haya suficiente espacio entre los vehículos y una vez adentro, no se detenga a menos que se lo indique alguna señal o un oficial de tránsito.
- Conduzca alrededor de la rotonda a una velocidad más lenta (generalmente indicada entre 15 y 25 m.p.h.). Puede salir de la intersección en cualquier calle o dar otra vuelta si se pasa de la calle en la que quería salir.
- En una rotonda de múltiples carriles, no alcance ni rebase otros vehículos. Recuerde que la rotonda es un dispositivo de control de baja velocidad. Esté preparado para ceder el paso a vehículos que giran frente a usted desde el carril interior para salir de la rotonda.
- Salga con cuidado de la rotonda; señale siempre su salida con su luz de cruce a la derecha. Tenga cuidado con peatones que están en el cruce peatonal o van a cruzar por su ruta de salida y ceda el paso cuando sea necesario.

B. Vueltas en U: Una vuelta en U es un giro que se hace sobre la misma calle, con un solo movimiento continuo en forma de una "u", después del cual su vehículo se desplaza en sentido contrario al que seguía originalmente. *En algunos pueblos y ciudades no se permite dar vuelta en U en las calles y carreteras bajo su jurisdicción. Consulte con su policía local para verificarlo.*

Se prohíbe dar vuelta en U:

- En cualquier intersección donde un semáforo o un oficial de la policía controlen el tránsito.
- En cualquier localidad rural o urbana donde no se puedan ver los vehículos que se desplazan en ambas direcciones a una distancia de por lo menos 500 pies.
- En cualquier intersección donde las señales de tránsito o marcas en el pavimento lo prohíban.
- Entre intersecciones en las ciudades. Lo más prudente es dar vuelta a la cuadra.



- En o cerca de una curva o la cima de una colina donde el conductor no puede ver a 500 pies o más en ambas direcciones. Los giros incorrectos son una de las principales causas de accidentes de tránsito.
- En Tennessee es ilegal que un conductor dé vuelta en U en una carretera interestatal. Los cruces entre vías son sólo para uso de vehículos de emergencia y cuadrillas de mantenimiento de carreteras. Es sumamente peligroso e ilegal usarlos para "dar vuelta" cuando uno se pasa la salida o se está atascado en tráfico. Conduzca hasta la siguiente rampa de salida. No atravesie la medianera ya que esta maniobra también es ilegal.

CARRILES DE CIRCULACIÓN Y USO DE CARRILES

Un carril de circulación es una porción de carretera lo suficientemente ancha como para que un automóvil o una fila única de vehículos se desplace con seguridad. La mayoría de los carriles en calles de superficie dura se delimitan con líneas blancas o amarillas pintadas sobre el pavimento. Los carriles podrían no estar marcados en calles de grava, en algunas carreteras rurales, calles privadas y otras vías (como filas para estacionar en estacionamientos y calles de circulación en centros comerciales), pero se consideran presentes. Cuando conduzcan por una calle que no tenga marcada una línea central y los vehículos circulen en ambas direcciones, los conductores deben ceder por lo menos la mitad de la calle.

1. Aspectos sobre el uso de carriles

"Blanco a la derecha y amarillo a la izquierda". Esta simple frase resume el principio de "circulación por la derecha" según el cual se debe desplazar el tránsito en las carreteras estadounidenses. Si alguna vez descubre que está manejando con la raya amarilla a su derecha, ¡cambie inmediatamente de carril ya que conduce en el lado equivocado de la calle!

Conduzca siempre en el carril derecho en una carretera de dos carriles, excepto para rebasar vehículos. Si la carretera tiene cuatro carriles o más y tránsito en ambos sentidos, conduzca en los carriles de la derecha excepto para alcanzar y rebasar a otros vehículos en forma prudente y legal.

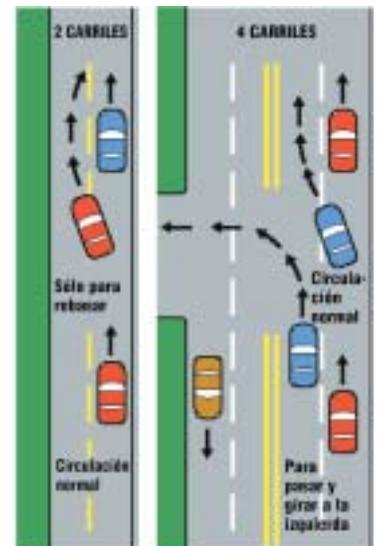
En algunas carreteras interestatales los carriles de la izquierda se reservan para

Conduzca en el carril correcto

vehículos con alta capacidad en los que viajan dos o más personas; se identifican con un símbolo en forma de diamante en la medianera o pintado en el pavimento. El carril central de una carretera de tres o cinco carriles se usa sólo para girar a la izquierda.

Mantenga su derecha - Se debe conducir en el lado derecho de la carretera, excepto:

- Para rebasar otros vehículos que se desplazan en su misma dirección.
- Si conduce en el carril izquierdo para rebasar y



pasar obstrucciones. (Cuando sea posible, rodee las obstrucciones o accidentes por la derecha para no chocar de frente).

- Si la carretera se señala para tránsito en un solo sentido.
- Si va a dar vuelta a la izquierda.

2 CARRILES - Las carreteras de dos carriles tienen una sola línea central, amarilla y segmentada. Circule siempre a la derecha de la línea del centro, excepto para rebasar vehículos sin peligro.

4 CARRILES - Una carretera de cuatro carriles (o más) se divide por la mitad con dos líneas amarillas continuas en el centro. Los dos carriles que están a ambos lados se dividen con una línea blanca punteada. Conduzca en el carril de la derecha, excepto para rebasar a otros vehículos o para dar vuelta a la izquierda.

UN SENTIDO - Una carretera de un sentido (ONE WAY) generalmente está conformada por dos o más carriles cuya circulación se restringe a una dirección. No se permite la circulación de vehículos en dirección opuesta en estas carreteras.



2. Carreteras divididas

Circule siempre por la vía que está a la derecha en una carretera dividida, como en una interestatal, a menos que se indique lo contrario. No conduzca dentro, a través, ni encima de una medianera o barrera que separe estas vías de circulación. Sólo se permite cruzar en un cruce o una intersección autorizados, o cuando un oficial lo ordene.



En las carreteras divididas de cuatro carriles, al utilizar el carril de cruce designado para dar vuelta a la izquierda (o vuelta en U, donde esté permitido), deberá tratar el cruce/abertura de la misma manera que si se tratara de un cruce de calles, quedándose hacia la derecha del área pavimentada del cruce.

- Si el vehículo ya está en el cruce, a la espera de que se despeje el tráfico, deberá quedarse parado en el carril de la izquierda de la carretera dividida de cuatro carriles, con la luz direccional encendida, hasta que el vehículo a la espera haya salido del cruce.
- NO “vire” a la izquierda del cruce, ni se “amontone” detrás del auto que espera cruzar. Esto crea una situación peligrosa para cualquiera que quiera usar el cruce para dar vuelta a la izquierda y que venga en la dirección opuesta. Además:
 - La parte trasera de su vehículo queda parcialmente fuera, en el carril izquierdo del tráfico. En esta posición, los vehículos que se aproximan a su auto tienen menos posibilidad de notar su luz direccional que si el auto estuviera detenido totalmente dentro del carril izquierdo.
 - Pone a su auto “del lado equivocado del camino” en el carril de cruce y podría provocar un choque frontal contra otro vehículo que trate de dar vuelta a la izquierda proveniente de la dirección opuesta.
- Recuerde que tales cruces **SÓLO SE PERMITEN** en los aberturas pavimentadas de las carreteras de cuatro carriles. En las interestatales **NO HAY** cruces abiertos al tráfico. Es **ILEGAL** cruzar o atravesar la medianera de las interestatales, a menos que se le ordene lo contrario.

No sólo es peligroso sino también ilegal, conducir en sentido contrario en una calle o carretera de un sentido. Si observa reflectores rojos frente a usted en las líneas de los carriles, avisos de dirección equivocada (“Wrong Way”) o prohibición de acceso (“Do Not Enter”), se encuentra en el lado contrario de la carretera. ¡Cámbiese inmediatamente al carril correcto! Si observa reflectores rojos en el costado de la carretera, se encuentra en la rampa equivocada de la autopista. ¡Hágase a un lado inmediatamente! Los reflectores rojos siempre indican que conduce en vía contraria y podría chocar de frente con otro vehículo.



3. Carriles de doble uso

Los carriles de doble uso tienen tanto una flecha de giro como una flecha derecha, lo cual le permite seguir derecho o dar la vuelta indicada desde estos carriles según muestran las marcas en el pavimento o las señales de tránsito colocadas en la intersección. A menos que la intersección tenga una flecha protegida que indique el giro, debe observar las normas de derecho de paso normales.



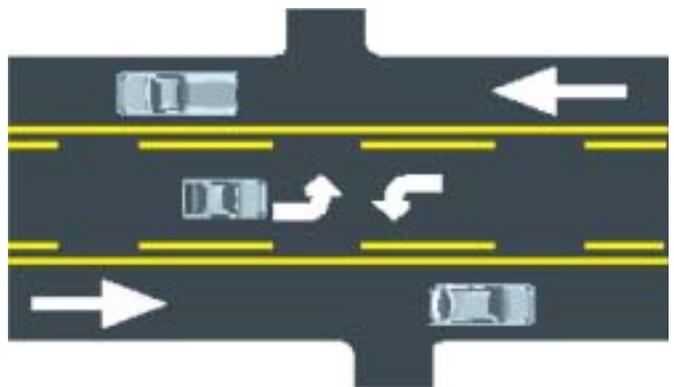
4. Giro central compartido / Carril en dos sentidos para dar vuelta a la izquierda



Estos carriles centrales se reservan para vehículos que van a girar a la izquierda desde cualquiera de los dos sentidos en la carretera. Estos carriles no se pueden usar para rebasar ni se debe conducir más de 300 pies sobre ellos. En el pavimento flechas de giro a la izquierda en un sentido se alternan con flechas de giro a la izquierda para el otro sentido. Cada lado de estos carriles se delimita con líneas amarillas continuas y segmentadas. Entre en el carril compartido sólo cuando sea seguro hacerlo.

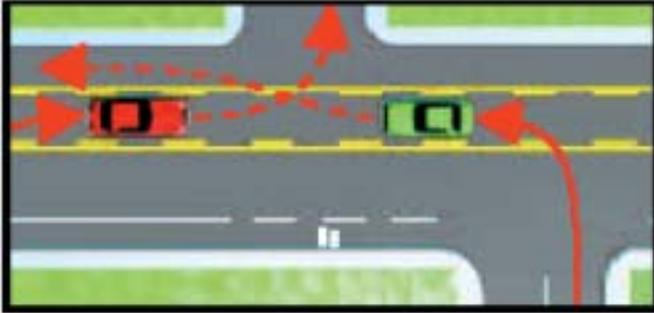
Si este carril especial se ha provisto para efectuar giros a la izquierda, no los haga desde ningún otro carril y entre en él inmediatamente antes de dar vuelta. Si entra antes de tiempo, podría interferir con otro conductor que usa el carril. Espere en este carril especial hasta que la vía esté libre y haga el giro a la izquierda deseado. **NO** circule en el carril central compartido para acceder a un carril de cruce en una intersección.

Usted puede acceder a un carril central compartido desde una calle lateral o una entrada particular, parar, y esperar hasta



que tenga la vía libre antes de incorporarse al tránsito en el carril que está inmediatamente a su derecha. Asegúrese de que el carril esté despejado en ambos sentidos y entre en él si no hay peligro.

Asegúrese de dar la señal apropiada mientras espera para entrar en el carril de la derecha y también cuando sale del carril de giro para incorporarse al carril de circulación de la derecha.



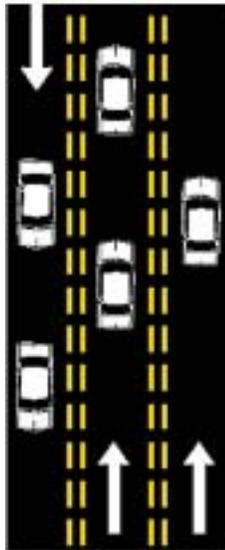
Si ya hay otro vehículo en sentido contrario en el carril de giro, NO debe entrar si va a interferir con el giro del otro vehículo. Cuando vehículos entran en el carril de giro desde direcciones opuestas, el primero en entrar tiene el derecho de paso.



5. Carriles reversibles

Algunos carriles de circulación se diseñan para que el tránsito se desplace en un sentido a ciertas horas y en sentido opuesto a otras horas. Estos carriles se conocen como "carriles reversibles" y generalmente se identifican con dobles líneas amarillas segmentadas. Antes de conducir en ellos, verifique en qué sentido y en cuáles carriles puede conducir según la hora del día. Podría haber señales elevadas o en el costado de la carretera. A menudo también se usan luces especiales.

- Una flecha verde indica que puede conducir el carril que está debajo de ella.
- Una "X" roja indica que NO puede conducir el carril que está debajo de ella.
- Una "X" amarilla intermitente indica que el carril es solamente para girar.
- Una "X" amarilla continua indica que el uso / sentido del carril va a cambiar y debe salir de él tan pronto pueda hacerlo con seguridad.



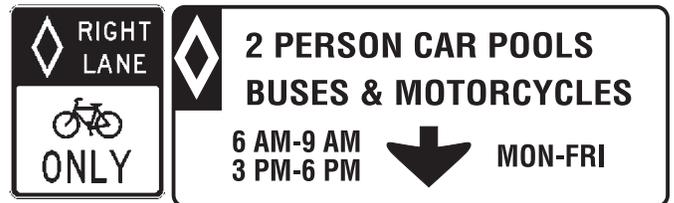
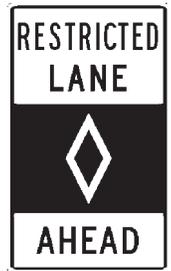
Estos carriles y dispositivos de control generalmente se encuentran en áreas industriales muy transitadas en las que durante horas pico un alto volumen de vehículos circula hacia el trabajo en las mañanas y al hogar en las tardes.

6. Carriles reservados

En diversas carreteras, uno o más carriles se pueden reservar para vehículos especiales. Los carriles reservados se identifican mediante señales que los reservan para uso especial, y a menudo poseen un símbolo en forma de diamante en el costado de la carretera o pintado en el pavimento. NO circule en uno de estos carriles a menos que

conduzca el tipo de vehículo indicado o tenga que atravesarlo a una distancia no mayor de media cuadra.

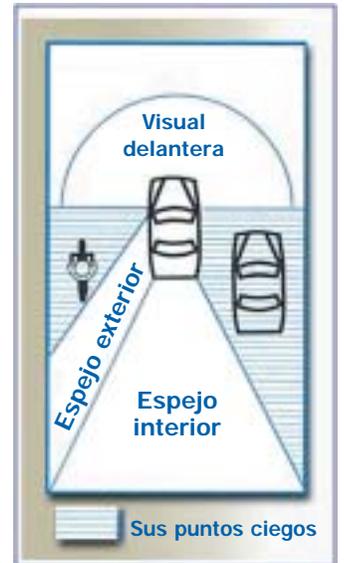
- "Transit" o "buses" (tránsito o autobuses) significa que en el carril sólo pueden circular autobuses.
- "Bikes" (bicicletas) significa que en el carril sólo pueden circular bicicletas.
- "HOV" (High Occupancy Vehicle) - Los carriles para vehículos de alta capacidad se reservan para vehículos que comparten personas para ir al trabajo y vehículos en los que viaja más de una persona. Las señales de tránsito indican cuántas personas deben viajar en el vehículo y los días y las horas en las cuales aplica el uso reservado. Por ejemplo "HOV 2" significa que por lo menos dos personas deben viajar en un vehículo para que pueda circular por este carril.



7. Cómo cambiar de carril

Nunca se debe cambiar de carril en autopistas o interestatales con múltiples carriles sin pensarlo ni mirarlo bien. Es muy peligroso cambiar de carril si se está distraído. Usar sentido común, estar alerta y demostrar cortesía son esenciales para su seguridad y la de otros conductores. Use los siguientes pasos para cambiar de carril con seguridad:

- Preste atención a la distancia libre que tiene delante y atrás de su vehículo.
- Mire en sus espejos retrovisores.
- Señale su intención de cambiar de carril.
- Mire por encima de su hombro en la dirección a la cual se moverá.
- Mire nuevamente hacia atrás y a ambos lados.
- REVISE SUS PUNTOS CIEGOS. Como se indica a la derecha, el conductor de adelante no puede ver la motocicleta ni el otro automóvil a través de sus espejos retrovisores. Debe girar la cabeza y mirar encima de cada hombro para ver los vehículos que están a los lados.
- Cambie de carril gradualmente y con cuidado.
- No conduzca continuamente en los puntos ciegos de los vehículos que tiene adelante.



Cuando un conductor que va delante de usted (en su carril o el que está a su lado) señala que va a cambiar de carril, reduzca la velocidad y deje espacio para que pueda hacerlo.

NO acelere ni cambie de carril hasta que el otro conductor haya terminado su maniobra; de lo contrario podría interferir con su cambio de carril y crear una situación peligrosa o causar un accidente.

COMO REBASAR OTROS VEHÍCULOS

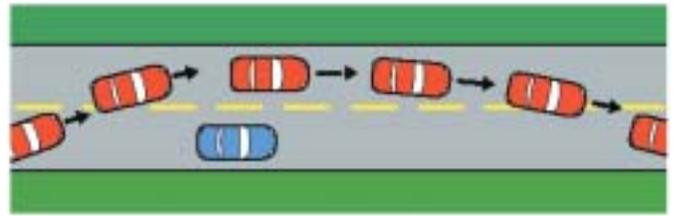
Rebasar otros vehículos es normal al conducir, pero puede ser muy peligroso. Los accidentes que ocurren cuando se rebasa a otro automóvil incorrectamente a menudo son mortales ya que el impacto es mayor en este tipo de accidente. Antes de rebasar a otro automóvil, asegúrese de que tenga suficiente espacio para completar la maniobra. Si tiene que regresar apresuradamente a su carril, se arriesga a chocar con el vehículo que rebasa, y si no regresa a tiempo a su carril, se arriesga a chocar de frente.



Es tan importante saber cuándo NO rebasar como cuándo rebasar. La decisión de rebasar o no está influenciada por el conocimiento, el juicio, la actitud y el comportamiento del conductor. SEA PACIENTE. Aprenda bien las siguientes reglas para rebasar y úselas cada vez que rebasa a otro vehículo.

1. Cómo rebasar por la izquierda — requiere las siguientes precauciones:

- Conozca la velocidad y capacidad de aceleración de su vehículo y sepa estimar la velocidad del vehículo que va a rebasar y la del tránsito en sentido contrario. Como regla general, si ve que un vehículo se aproxima, está demasiado cerca para arriesgarse a pasar. Cuando tenga duda, quédese en su carril.
- Mantenga una distancia prudente del vehículo que desea rebasar para que pueda ver mejor la carretera adelante. Mire hacia adelante para ver si hay algún letrero que indica ZONA DE NO REBASAR (NO-PASSING ZONE) y si vienen otros vehículos.
- Cuando se alcanza y rebasa otro vehículo que se desplaza en la misma dirección en una carretera de dos carriles en los EE.UU., sólo se permite rebasarlo por el lado izquierdo.
- Señale su maniobra hacia la izquierda y mire en sus espejos retrovisores laterales y del centro antes de cambiar de carril.



- NO cruce la línea del centro para echar un vistazo. Si debe hacer esto, es porque sigue demasiado de cerca al otro vehículo o trata de pasar en un área donde su visual es demasiado limitada para rebasar con seguridad.
- Verifique su punto ciego para ver si otro vehículo lo está rebasando.
- Muévase al carril de la izquierda (el carril en sentido contrario) SÓLO cuando no haya peligro. Rebase por el lado izquierdo a una distancia prudente y no vuelva al carril de la derecha hasta que haya adelantado al otro vehículo una distancia segura (véase el diagrama anterior).
- Complete su maniobra lo más rápidamente posible. Cuando pueda ver todo el vehículo que ha rebasado en su espejo retrovisor, señale el cruce a la derecha y vuelva a su carril. Asegúrese de apagar la luz de cruce para no conducir con dicha luz parpadeando.
- Como regla general, NO ES PRUDENTE rebasar más de un vehículo a la vez, a pesar de que no es ilegal rebasar múltiples vehículos en Tennessee. No se recomienda que siquiera piense en hacerlo a menos que:

A. conduzca en una carretera recta y a nivel, donde su visual del tránsito que se aproxima es excelente.

B. pueda rebasar todos los vehículos y regresar sin peligro al carril de la derecha antes de llegar a 100 pies de las marcas que prohíben rebasar (una línea amarilla sólida, etc.) o de cualquier vehículo que se aproxime en sentido opuesto.

- Tome precauciones adicionales durante clima inclemente o durante el crepúsculo. Podría ser difícil ver a algunos vehículos que se aproximan, especialmente si no tienen encendidos los faros delanteros como se requiere.
- Cuando sea posible, trate de no rebasar de noche, a menos que conozca bien la carretera por la cual conduce. De noche es más difícil ver dónde termina la zona para rebasar. Si no conoce la carretera, cualquier pendiente ligera o curva podría ser fatal.

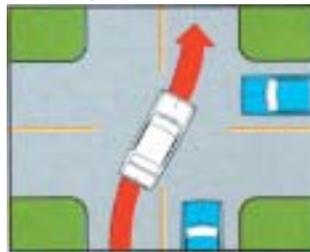
2. Cómo rebasar por la derecha: Un conductor puede alcanzar y rebasar a otro vehículo por la derecha solamente en los siguientes casos:

- Cuando el vehículo que se alcanza ha señalado que va a dar vuelta a la izquierda o ha comenzado a dar vuelta a la izquierda. **Nunca rebase por la izquierda a un vehículo que ha señalado su intención de dar vuelta a la izquierda.**
- Al entrar a una calle o carretera con pavimento donde no hay obstáculos y que no tenga vehículos estacionados y que sea lo suficientemente ancha para dos o más filas de vehículos en movimiento en cada dirección.
- Al entrar a una calle de un solo sentido, o cualquier calle donde el tránsito se restringe a una sola dirección, donde la calle no tenga obstrucciones y sea lo suficientemente ancha para dos o más filas de vehículos.

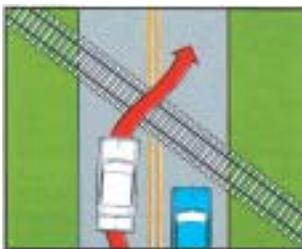
- La ley no permite que se pase por la derecha si para hacerlo es necesario conducir fuera del pavimento o la parte principal de la carretera. Tenga especial cuidado al cruzar por la derecha; otros conductores no esperan ser rebasados por la derecha cuando no conducen en una carretera con múltiples carriles.
- NO rebase por la derecha sobre un carril para bicicletas o para estacionar vehículos en ningún lugar, ni en el carril de emergencia si hay un semáforo o señal de parada a la vista. Esta situación generalmente ocurre en intersecciones cuando los vehículos se detienen ante el semáforo: *un vehículo intenta rebasar por la derecha y uno de los automóviles que está adelante comienza a girar a la derecha al cambiar el semáforo, causando un choque. La persona que rebasa por la derecha será "responsable" porque el vehículo que giraba a la derecha se desplazaba correctamente en el carril marcado.*
- El conductor de un vehículo puede alcanzar y rebasar a otro por la derecha sólo si existen condiciones adecuadas para realizar la maniobra sin peligro. **En ningún caso se puede realizar esta maniobra fuera del pavimento o la porción principal de la calle.**

3. Cuándo no rebasar: No es siempre seguro rebasar. Asegúrese de que la vía esté despejada. Señale correctamente el giro antes de cambiar de carril. Dé un toque a la bocina cuando sea necesario para no sorprender al conductor de adelante. Si va a regresar al mismo carril, no lo haga antes de tiempo. Recuerde, NO debe cruzar la línea del centro para rebasar en los siguientes casos:

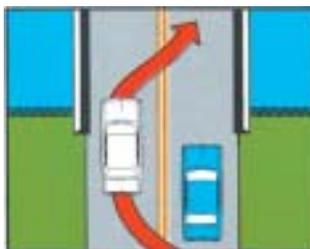
- No rebase cuando se acerque a cualquier intersección, cruce de ferrocarril, puente estrecho, viaducto o túnel, o cuando se aproxime otro vehículo.
- No cruce la línea continua amarilla en su carril.
- Debe permanecer siempre a la derecha de la línea amarilla del centro cuando dicha línea esté en su lado de la línea del centro.



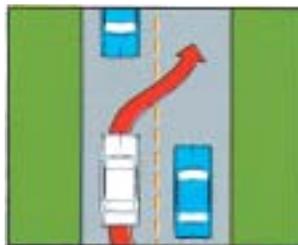
Intersecciones



Ferrocarriles

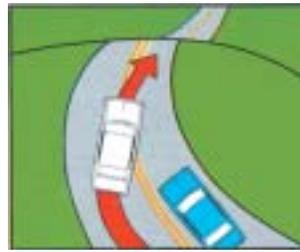


Puentes / Túneles



Tráfico contrario

- No rebase a menos que pueda hacerlo sin poner en peligro al vehículo que se aproxima en dirección contraria y antes de que reaparezca la línea amarilla continua en su carril.
- No rebase a un autobús escolar o de iglesia cuando sus luces intermitentes



Colinas



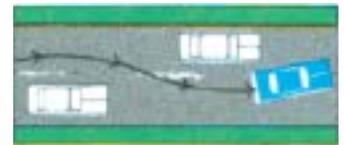
Curvas

estén encendidas y el aviso de parada esté extendido.

- No rebase cuando se aproxime a una colina o a una curva.
- No rebase a un automóvil que se ha detenido para dar paso a peatones en un cruce peatonal que esté marcado o no. Rebasar en este tipo de situación es una causa frecuente de muerte de peatones, especialmente si el vehículo se desplaza a alta velocidad.

Sugerencia sobre la seguridad: cuando se detenga en un cruce peatonal en una carretera de carriles múltiples, debe hacerlo a unos 30 pies de distancia, de manera de no bloquear la vista de los peatones a conductores en los otros carriles.

- No rebase por el hombrillo de la carretera. Otros conductores no esperarán que esté ahí y podrían salirse de la carretera o dar vuelta a la derecha sin mirar.
- El fin de la zona de no rebasar no significa que se puede rebasar sin peligro. Significa que se puede ver mejor hacia adelante. USTED todavía tiene la responsabilidad de determinar si es prudente rebasar después de considerar todas las condiciones indicadas arriba.
- La línea amarilla continua marcada en el pavimento en una "zona de no rebasar" indica que NO debe cruzar la línea del centro para rebasar. Puede cruzar esta línea si va a dar vuelta a la izquierda para entrar o salir de una callejuela, intersección, calle o entrada privada mientras está en la "zona de no rebasar".
- No cambie continuamente de carriles al rebasar por la izquierda, después por la derecha, nuevamente por la izquierda, etc. Este tipo de maniobra que se realiza para tratar de circular más rápidamente que el flujo del tránsito es señal de un conductor inmaduro y es extremadamente peligroso.



4. Ser rebasado por otro vehículo: Cuando otro conductor intenta rebasarlo, se crean muchas oportunidades de choque. El otro conductor podría regresar antes de tiempo a su carril, usted podría estar cambiando de carril, o el otro conductor podría verse obligado a regresar a su carril si no ha calculado bien la distancia de los vehículos que se aproximan en dirección contraria. Vele por la seguridad de todos - ayude a que el otro conductor le rebase sin peligro de la siguiente forma:

- Manténgase en su carril y muévase a la derecha si le pasan por la izquierda.
- Mantenga su velocidad, NO acelere para evitar que el otro conductor lo rebase.
- Observe los vehículos que vienen en dirección contraria y ajuste su velocidad para permitir que el otro conductor pueda regresar al carril de la derecha lo más rápidamente posible.

- Reduzca la velocidad si un vehículo se aproxima en dirección contraria mientras le pasan. Si reduce su velocidad el conductor que le rebasa tendrá más espacio para regresar al carril delante de usted sin acercarse demasiado al vehículo que se aproxima.

5. Cómo rebasar camiones y autobuses

“¡Me sorprende cuando alguien se atraviesa en mi camino y luego disminuye la velocidad! ¿No se dan cuenta de que no puedo parar un camión de 80,000 libras con la facilidad con que ellos paran un automóvil de 3,000 libras?” Este comentario se escucha frecuentemente de conductores de camiones y autobuses con relación a las acciones de conductores de vehículos de pasajeros que los rebasan en la carretera.

Además de seguir las normas para rebasar cualquier vehículo, existen normas adicionales para pasar camiones grandes o autobuses con seguridad:

- Rebase tan rápidamente como pueda — no se quede al lado del camión o autobús. Esto es un error común. Conducir al lado de un autobús o camión NO "permite que el conductor vea que usted está allí". ¡Al contrario, usted queda en el punto ciego del otro conductor! Si conduce junto a un camión o autobús y puede ver cualquier porción del tractor desde la puerta del lado del conductor o pasajero hasta el área de la quinta rueda donde se conecta el remolque, seguramente estará en el punto ciego del conductor.
- Un excelente punto a recordar es que si USTED no puede ver los espejos retrovisores laterales del camión o autobús que sigue, **ÉL TAMPOCO LE VE**. Esto también significa que usted sólo puede ver la puerta trasera de dicho vehículo y no tiene una buena visual de la situación del tránsito más adelante. Está siguiendo demasiado de cerca al vehículo y aumentando enormemente la posibilidad de chocarlo por detrás.
- Mantenga su velocidad. **NUNCA** se adelante a un camión o autobús (o cualquier otro vehículo) y luego disminuya la velocidad. Esto elimina el colchón de seguridad del conductor que ha rebasado, y crea una situación potencialmente peligrosa si tiene que frenar repentinamente.
- Considere el terreno por donde circula al rebasar. En una carretera plana, generalmente se requiere más tiempo para rebasar un camión o autobús que un automóvil. En una subida, estos vehículos pesados tienden a perder velocidad y es más fácil rebasarlos. En una bajada, su peso hace que vayan más rápido, y tendrá que aumentar su velocidad para rebasarlos. Recuerde, es ilegal conducir más rápidamente que el límite de velocidad indicado incluso al rebasar otros vehículos.
- También se puede rebasar camiones que tiran de varios remolques. Los conductores deben tratar a estos camiones de igual forma que otros vehículos comerciales y seguir las

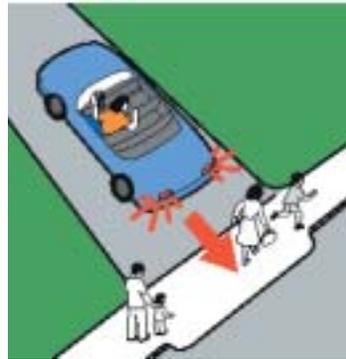


mismas normas para compartir el camino. (En el Capítulo 14 se trata más a fondo el tema de "Compartir la carretera con camiones").

CÓMO RETROCEDER Y ESTACIONAR

1. Cómo retroceder

En general, jamás retroceda un vehículo en un carril de circulación a menos que lo haga para estacionarse en paralelo. Los conductores no esperan que un vehículo retroceda hacia ellos y podrían no darse cuenta hasta que es demasiado tarde.



Si tiene que retroceder, mire atentamente y muévase despacio.

Para conductores novatos es más difícil retroceder que conducir hacia delante porque el mismo vehículo bloquea su campo visual y es más difícil controlar la velocidad y dirección. Se requiere mucha práctica para mantener control

total del vehículo. A pesar de que es una pequeña parte del examen de conducción, el retroceder es la maniobra que más reprueban los conductores nuevos en su examen práctico.

- Retroceder es peligroso porque es difícil ver detrás del vehículo. Observe las siguientes normas cuando retroceda su automóvil:
 - A. Mire hacia atrás ANTES de colocarse tras el volante. Es difícil ver objetos pequeños y niños desde el asiento del conductor.
 - B. Antes de retroceder, mire al frente, a ambos lados y hacia atrás. Ponga su brazo sobre el respaldo del asiento y voltee la cabeza de forma que pueda ver a través de la ventana posterior. No dependa exclusivamente de sus espejos. No abra la puerta y saque la cabeza para ver - esto es peligroso.
 - C. Retroceda lenta y gradualmente. Es más difícil controlar y parar su automóvil cuando retrocede. Siga mirando en todas direcciones mientras retrocede.
- Es ilegal retroceder sobre una intersección desde una entrada particular. Un conductor debe ser prudente cuando retrocede y asegurarse de que puede realizar la maniobra con seguridad y sin interferir con el tránsito.
- Los conductores deben tener mucho cuidado al retroceder de un puesto de estacionamiento. Se debe observar detenidamente el movimiento de los automóviles y peatones que se aproximan o están cerca de su vehículo. Mire en ambas direcciones antes de arrancar y mientras retrocede del puesto de estacionamiento. Esté listo para frenar rápidamente si algo se le atraviesa.
- Si se pasa de su salida, **NO** retroceda, más bien siga hasta la siguiente salida donde pueda dar vuelta legalmente y sin peligro. Es ilegal retroceder en la interestatal.
- No se detenga por ninguna razón en los carriles de circulación (si se ha perdido o confundido, se accidenta su

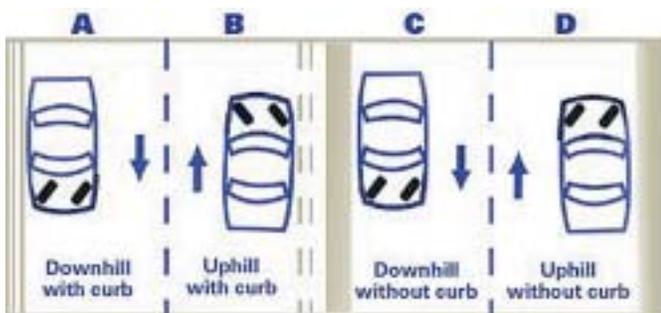
vehículo o deja a un pasajero). Siga adelante hasta que pueda parar su vehículo fuera de la carretera sin peligro.

2. Cómo estacionar

Los conductores deben asegurarse de que su vehículo no se convierta en un peligro cuando esté estacionado. Cuando se estacione, hágalo en un sitio lo suficientemente alejado de cualquier carril de circulación para no interferir con el tránsito y donde lo puedan ver fácilmente los vehículos que se acercan desde cualquier dirección.

Normas de estacionamiento rutinarias: Conozca las siguientes normas que reglamentan el estacionamiento de vehículos:

- Estacione siempre que sea posible en un área designada para ello.
- Cuando se estacione junto a una calle fuera de los límites de la ciudad, las cuatro llantas tienen que estar fuera del pavimento, si es posible. En cualquier caso, debe asegurarse de dejar un espacio de circulación de por lo menos 18 pies para que otros vehículos pasen su vehículo estacionado, el cual se debe ver a una distancia de 200 pies en ambas direcciones.
- En ciudades y pueblos, las zonas donde se **PROHÍBE ESTACIONAR** generalmente se marcan con una señal de tránsito o pintando de amarillo el borde de la acera (llamado bordillo, cordón, guarnición, contén, brocal o solera).
- La ley prohíbe estacionarse en doble fila.
- Es ilegal dejar encendido el motor de un automóvil estacionado y desatendido.
- Saque las llaves del automóvil cuando esté estacionado y desatendido, y acostúmbrese a cerrar las puertas con llave.
- **Cuando se estacione en una colina observe las siguientes normas:**
 - A. En bajada, con bordillo presente: gire las llantas delanteras hacia el bordillo (a la derecha) y active el freno de estacionamiento. Si su automóvil rueda, lo hará contra el bordillo y no hacia la calle.
 - B. En subida, con bordillo presente: gire las llantas delanteras al lado contrario del bordillo (a la izquierda). Si su automóvil rueda hacia atrás, lo hará contra el bordillo y se detendrá en lugar de rodar hacia la calle.
 - C. En bajada, sin bordillo presente: gire las llantas delanteras hacia el borde de la calle (a la derecha). Nuevamente, esto evitará que el automóvil ruede hacia la calle si los frenos fallan.
 - D. En subida, sin bordillo presente: gire las llantas delanteras hacia el borde de la calle (a la derecha). Esto permitirá que su automóvil ruede lejos del centro de la calle si los frenos fallan.
- Un conductor debe mirar, señalar y ceder el paso al salir de un puesto de estacionamiento.



- Active siempre el freno de estacionamiento cuando se estacione. Deje puesta una marcha si el vehículo es de transmisión manual, o póngalo en “park” si es de transmisión automática.
- Las luces de “emergencia”, o luces direccionales intermitentes cuádruples pueden encenderse durante las horas de la oscuridad cuando un vehículo esté averiado o represente un peligro para el tránsito.

3. Zonas donde se prohíbe estacionar

Está prohibido estacionar en muchos lugares. **Es ilegal estacionarse:**

- Frente a una entrada pública o privada.
- Dentro de una intersección.
- A menos de 15 pies de un hidrante.
- A menos de 20 pies de un cruce peatones o encima de él.
- A menos de 20 pies de la vía de acceso de una estación de bomberos que está en el mismo lado de la calle, o del otro lado de la calle a menos de 75 pies de la estación de bomberos.
- A menos de 30 pies de una señal de tránsito, una señal de parada o cualquier otros dispositivo para controlar el tránsito.
- A menos de 50 pies de un cruce de ferrocarril.
- Encima de una acera.
- Encima de un puente o dentro de un túnel.
- En un puesto de estacionamiento claramente identificado por un aviso oficial o por marcas en el pavimento indicando que el espacio se reserva para personas físicamente incapacitadas.
- En el lado de circulación de tránsito de otro vehículo estacionado (estacionado en doble fila).
- En el hombrillo de cualquier carretera interestatal (excepto en casos de emergencia).
- Donde señales oficiales prohíben pararse o esperar en el automóvil.
- Otras restricciones para estacionar se indican pintando los bordillos de la calle. Un bordillo pintado significa que existen normas específicas para estacionar en el sitio. Los colores en el bordillo significan lo siguiente:



Parque sólo el tiempo necesario para recoger o dejar pasajeros.

BLANCO

Parque sólo el tiempo necesario para cargar o descargar. Permanezca con el automóvil.

AMARILLO

No pare, espere ni estacione en este espacio en ningún momento.

ROJO

4. Cómo estacionar en paralelo

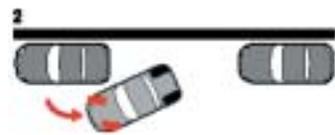
Su habilidad para juzgar distancias mientras controla la velocidad de su vehículo es la clave para completar esta maniobra para estacionar. Cuando se estacione en paralelo, asegúrese de ver continuamente el tránsito que se aproxima. Estacionar en paralelo es la verdadera prueba de la habilidad

que tiene un conductor para realizar una "tarea múltiple".

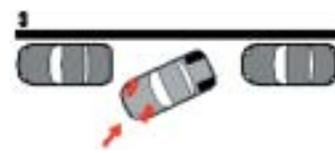
PASO 1: Verifique el tránsito detrás de usted, señale su intención, párese junto al vehículo que está frente al espacio vacío. Su parachoques trasero debe estar alineado con el de este automóvil y la distancia entre los dos vehículos no debe ser menos de 2 pies.



PASO 2: Voltee la cabeza a la derecha y mire sobre su hombro al espacio donde va a estacionar; voltee con frecuencia hacia adelante para verificar su separación respecto al otro vehículo estacionado. Comience a retroceder lentamente mientras gira el volante completamente a la derecha hasta estar a 45 grados con respecto a la calle. Cuando su puerta de pasajero delantera pase junto al parachoques trasero del otro vehículo enderece rápidamente sus llantas delanteras y siga retrocediendo lentamente.



PASO 3: Cuando su parachoques delantero esté alineado con el parachoques trasero del otro vehículo, gire las llantas completa y rápidamente a la izquierda lo más que pueda. Es muy importante que verifique constantemente el espacio que rodea su vehículo al hacer esta maniobra. Debe prestar especial atención al tránsito en la calle y la distancia entre su vehículo y los otros automóviles estacionados.



PASO 4: Gire el volante completamente a la derecha y avance lentamente hacia el bordillo. Ajuste su posición lenta y gradualmente hasta que el automóvil esté en el centro del puesto de estacionamiento.



Cuando haya terminado de estacionar en paralelo, su vehículo debe quedar a no más de 18 pulgadas del bordillo. Cuando vaya a descender de su vehículo, compruebe el tránsito antes de abrir la puerta del lado del conductor. Cuando sea posible baje por el lado del bordillo. Si tiene que descender por el lado de la calle, hágalo rápidamente y cierre la puerta lo más rápidamente posible. Camine rápidamente hacia el bordillo o la acera para su seguridad.

5. Cómo estacionar en caso de emergencia (vehículo averiado)

Si tiene que dejar su vehículo estacionado en una carretera o calle debido a una emergencia, observe las siguientes normas:

- Estacionese con las cuatro llantas fuera del camino, si le es posible. En caso contrario, pare encima del hombrillo de la carretera lo más lejos posible del tránsito. Si hay un bordillo, acérquese a él lo más que pueda.
- Si no puede retirar el vehículo de la carretera, levante el capó o amarre un pañuelo en la manija de la puerta izquierda o en la antena para advertir a otros conductores.
- Encienda las luces de emergencia intermitentes del automóvil. Active su freno de estacionamiento, ponga el vehículo en "park" o déjelo en una marcha y apague el motor. Cierre las puertas con llave.
- Un automóvil parado en la interestatal (aunque sea en el

hombrillo) es muy peligroso. No pare en la carretera interestatal excepto en caso de emergencia.

- Caminar en la interestatal es ilegal y peligroso. Salvo en casos de emergencias graves, debe quedarse en su vehículo averiado hasta que un oficial de la policía de carreteras u otro oficial de la policía, un vehículo de servicios de emergencias o un buen samaritano pare a ofrecerle ayuda.

6. Puestos de estacionamiento para inválidos

El símbolo de estacionamiento para inválidos, que se observa en señales para estacionamientos reservados, carteles y placas de automóviles, es el símbolo internacional de acceso para personas con una incapacidad física. Los puestos de estacionamiento que tienen este símbolo sólo pueden ser usados por vehículos que exhiben una placa o un cartel válido con dicho símbolo, y sólo cuando transportan al beneficiario del cartel o placa.

Es ilegal que cualquier otra persona se estacione en estos puestos. Si se estaciona indebidamente en estos puestos designados, cometerá un delito menor que conlleva una sanción de \$100 y su vehículo podría ser remolcado.

7. Parquímetros

Muchos puestos para estacionamiento público se regulan mediante parquímetros con monedero. Las regulaciones sobre parquímetros generalmente aplican durante los días y las horas que se indican en ellos. En la mayoría de las áreas se limita el tiempo máximo que se permite estacionar en dichos puestos. Si excede el límite permitido o no paga la tarifa indicada, podría recibir una boleta de infracción y su vehículo podría ser remolcado.

8. Cómo estacionar en ángulo

Los vehículos se estacionan en ángulo en muchos estacionamientos, centros comerciales y a veces frente a bordillos.

Cuando entre en un puesto para estacionar en ángulo que esté a su derecha:

- Observe los vehículos que tiene adelante y atrás.
- Señale su intención y reduzca la velocidad.
- Asegúrese de que la parte posterior de su automóvil no sobresalga del puesto.
- Gire bien dentro del puesto y luego enderece las llantas hasta que automóvil esté en el centro del puesto.
- Ponga el vehículo en "Park", o en reversa si conduce un vehículo de transmisión manual, y active el freno de estacionamiento.

Antes de salir en retroceso de un puesto de estacionamiento en ángulo:

- Camine alrededor para asegurarse de que no haya obstáculos.
- Retroceda lentamente ya que es difícil ver los vehículos que se aproximan. Asegúrese de que no circulen vehículos en el carril por el que va a retroceder.
- Mantenga una velocidad prudente para que pueda ceder el paso a peatones y vehículos en caso necesario.
- Si puede ver por encima de los vehículos que están estacionados junto a usted, pare y vuelva a mirar. Mire hacia atrás y a cada lado.
- Recuerde que la parte delantera de su automóvil se moverá en sentido contrario a la dirección de su giro.
- Retroceda lentamente mientras gira el volante hasta que su llanta delantera izquierda haya pasado el parachoques trasero del vehículo que está a la izquierda.
- Enderece las llantas a medida que su automóvil entra en el carril de circulación.



Conducir en carreteras interestatales es diferente

El tránsito en las interestatales circula con más seguridad y eficiencia debido a que su acceso está controlado; no tienen señales de parada, cruces de ferrocarril, ni semáforos. Generalmente las interestatales poseen pocas colinas empinadas o curvas fuertes que limiten su visual de la carretera. Su acceso limitado o controlado significa que usted sólo puede entrar y salir de la vía en los accesos y las salidas, denominados enlaces, sin cruzarse en el camino del tránsito que se desplaza en diferentes direcciones. Las carreteras interestatales y divididas han eliminado enormemente el peligro de choques de frente, pero conducir en las interestatales es muy diferente.

Estas carreteras exigen que los conductores tengan buenas destrezas y habilidades para conducir con seguridad. El uso seguro de las interestatales exige percepción total de las altas velocidades a las cuales se debe conducir y constante atención por parte del conductor.

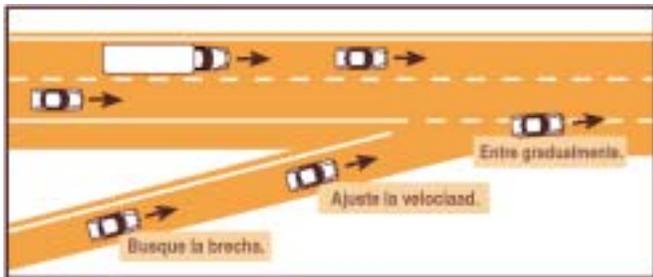
Antes de conducir en una interestatal

Planifique su viaje por adelantado para que conozca el acceso, la dirección en la que se va a desplazar y la salida correcta. Asegúrese de que tanto usted como su automóvil estén en buena condición. Revise su medidor de combustible antes de acceder a la interestatal. En áreas rurales podría haber muchas millas entre las salidas y podría quedarse sin gasolina antes de llegar a un sitio de reabastecimiento. Si no puede o no desea conducir en el límite de velocidad mínimo o más rápidamente, no use la interestatal.

Cómo entrar a una carretera interestatal

Generalmente al conducir es necesario reducir la velocidad o parar antes de entrar en una carretera muy transitada, pero para entrar a una interestatal se debe hacer lo contrario. Se debe usar el carril de confluencia o aceleración para acelerar e incorporarse al tránsito que se desplaza a alta velocidad en la interestatal.

Se necesita tener buen juicio y coordinación para entrar perfectamente a la carretera donde el tránsito se desplaza rápidamente. Cuando entre en la interestatal por la rampa, manténgase a la derecha y aumente su velocidad en el carril de aceleración o entrada. Use esta rampa para acelerar hasta la velocidad de la interestatal para permitir que su carro se incorpore al tránsito cuando tenga la vía despejada. Acuérdesse de dar la señal de cruce a la izquierda para indicar su intención de entrar en el carril de circulación. Los conductores que ya están en la interestatal deben, por su propia seguridad, dar paso a los vehículos que entran. Sin embargo, usted tiene la responsabilidad de ceder el paso a los automóviles que están en la interestatal.



Pararse sin necesidad en la rampa de la interestatal causa muchos choques por detrás y obstruye el flujo del tránsito. No conduzca hasta el final de la rampa y se detenga ya que no

tendrá suficiente espacio para alcanzar la velocidad del tránsito que se desplaza en la interestatal. Los conductores que van detrás de usted no esperarán que pare y si están mirando hacia los vehículos que se desplazan por la vía principal para buscar un espacio libre por donde entrar, podrían chocarle por detrás. Si tiene que esperar por un espacio libre para entrar en la interestatal, reduzca la velocidad cuando esté en la rampa para que después tenga espacio para acelerar antes de incorporarse. A veces las condiciones de tránsito intenso crean un embotellamiento en las rampas de entrada, pero a menos que sea absolutamente inevitable, es preferible mantener el vehículo en movimiento aunque sea a menor velocidad.



CARRIL NUEVO



CONFLUENCIA DE VÍAS

¿Conoce la diferencia entre las dos señales de arriba?

Ambas parecen indicar que el tránsito entra en la carretera principal desde la derecha. Sin embargo, existe una diferencia IMPORTANTE.

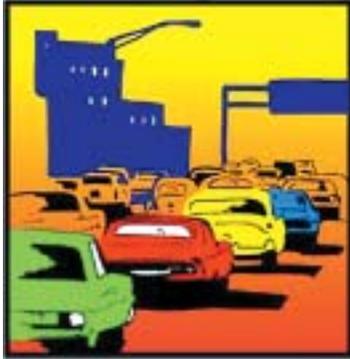
- La señal de "carril nuevo" significa que se ha añadido un carril nuevo a la interestatal o la carretera para los automóviles que entran. La rampa de acceso se convierte en un nuevo carril y el tráfico que entra no tiene que incorporarse inmediatamente. El tránsito que fluye por la interestatal no debe cambiar al carril de la derecha en este sitio ya que el tránsito entrante no estará esperando vehículos moviéndose en su camino.
- La señal de "confluencia" significa que el tránsito que se aproxima por la derecha se debe incorporar al tránsito que se desplaza por el carril de la derecha y los conductores que están en la interestatal deben mantenerse alertas y tener cuidado con el tránsito que se incorpora.

Cómo conducir en la interestatal

Generalmente las interestatales tienen varios carriles de circulación en el mismo sentido. En estas carreteras se debe dejar al carril de la izquierda para los vehículos que se desplazan a mayor velocidad. Si conduce a una velocidad constante, tendrá menos necesidad de cambiar de canal. Recuerde, cambiar constantemente de canales es peligroso, molesta a los demás conductores, aumenta la posibilidad de chocar, a menudo es una causa para la "ira en la carretera" y casi nunca le ahorra una cantidad apreciable de tiempo.

Mantenga su vehículo en el centro de su carril. Puede cambiar de carril cuando sea necesario, pero no se desplace constantemente entre uno y otro carril de tránsito. No conduzca junto a otros vehículos a su misma velocidad ya que podría colocarse en su punto ciego. Cambie su velocidad o de carril para evitar estas situaciones. Manténgase alejado de vehículos que se desplazan agrupados y mantenga un colchón de seguridad alrededor de su vehículo para realizar cualquier maniobra de emergencia. Si va a salir de la interestatal, muévase al carril de la derecha lo más pronto que pueda para no tener que hacerlo apresuradamente y causar una situación peligrosa o un accidente.

Manténgase por lo menos 2 segundos más atrás del vehículo que va adelante y aumente esta distancia a un mínimo de 4 segundos si hay mal clima, cuando conduce de noche y en secciones rurales de mayor velocidad de la interestatal. Mire a por lo menos 15 a 20 segundos hacia adelante de su vehículo para ver si algún vehículo frena o entra o sale de la vía. En ocasiones, especialmente en ciudades grandes, las interestatales se congestionan con tráfico intenso debido a choques en horas pico. Manténgase alerta ante cualquier señal que indique la presencia de tráfico más adelante, ya que de lo contrario se podría ver obligado a frenar repentinamente para no chocar con el vehículo que tiene adelante. Si observa tráfico que le obligará a reducir la velocidad o parar, toque ligeramente el pedal del freno varias veces para alertar a los conductores que le siguen.



“Flujo de tránsito” y control de velocidad en la interestatal

Las velocidades del tránsito en las interestatales rurales son más altas que en otras carreteras, y hay menos situaciones de paradas y arranques. Trate de mantener la misma velocidad del resto de los vehículos que transitan por la carretera, pero **no ceda a la tentación de exceder el límite de velocidad indicado para "seguir el flujo del tránsito"**.

Mantenga una velocidad constante y una marcha segura con respecto al resto del tránsito. No acelere y disminuya la velocidad innecesariamente. Conduzca entre los límites de velocidad mínima (45 m.p.h.) y velocidad máxima (55-70 m.p.h.). Conducir demasiado lento es ilegal debido a que es peligroso. Un conductor lento en la interestatal puede ser tan peligroso como un corredor. Recuerde, si conduce a una velocidad inferior a la del resto del tránsito, debe usar el carril de la derecha, y si la velocidad mínima es demasiado rápida para usted, debe usar otra carretera.

Si conduce en el carril de la izquierda y alguien se le aproxima por atrás a mayor velocidad, muévase al carril que está inmediatamente a su derecha. No interfiera con el tránsito que se desplaza en el carril de la izquierda. La cortesía y las prácticas de conducción segura exigen que los conductores que están en cualquier carril, excepto el de la derecha que se utiliza para el tránsito más lento, se muevan a otro carril para permitir que los rebasen vehículos que se desplazan a mayor velocidad.

Asimismo, estas prácticas nos enseñan que los conductores en el carril derecho deben ajustar su velocidad para permitir que otros entren en la interestatal en forma segura. Manténgase pendiente de las señales de confluencia de tránsito. Cuando pueda hacerlo sin peligro, debe reducir la velocidad o moverse a otro carril para permitir que el tránsito que se desplaza por la rampa se pueda incorporar en forma segura. Recuerde, los camiones y autobuses que entran en la interestatal podrían necesitar tiempo adicional para ajustar su patrón de desplazamiento. Coopere con ellos y déles tiempo y espacio adicional para ajustarse al flujo del tránsito.

Cómo salir de una carretera interestatal

Los enlaces de las interestatales pueden ser diferentes y es importante observar de antemano las señales direccionales. Elija su salida correcta y asegúrese de estar en el carril apropiado antes de salir de la interestatal. Mientras más

intenso sea el tráfico, con mayor antelación debe moverse al carril apropiado. Generalmente las señales de salida se colocan a por lo menos una (1) milla de la salida.

Para salir de la interestatal, señale su intención de cambiar de carril y muévase al carril que está más cerca de la rampa de salida. Mantenga su velocidad hasta que haya entrado en el carril de desaceleración, el cual generalmente se identifica con una serie de reflectores de color ámbar, y reduzca la velocidad a la velocidad indicada en la rampa de salida. Debe reducir aún más su velocidad al entrar en la rampa de salida hasta llegar a la velocidad que se indica para la vía a la cual entra.

El hombrillo pavimentado de la interestatal no se debe usar como vía de circulación excepto cuando se marque para fines de desaceleración o para casos de emergencia.

Recuerde, es ilegal retroceder o dar vuelta en U en las carreteras interestatales. Si se pasa de su salida, debe seguir hasta la siguiente salida.

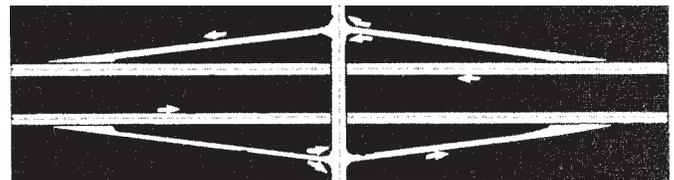


Los enlaces

También es muy importante saber maniobrar en los diferentes tipos de enlace; los dos tipos más comunes son el DIAMANTE y el TRÉBOL, los cuales se ilustran y explican a continuación. Existen otros tipos de enlaces y los métodos para dar vuelta pueden variar de uno a otro. Cuando se acerque a cualquier tipo de enlace, observe las señales que le indicarán como dar la vuelta que requiere hacer.

Enlace en diamante

El tráfico que se desplaza en la interestatal puede acceder a la vía que la cruza tomando la rampa de salida señalada hasta la vía transversal, y obedecer la señal de tránsito o el semáforo en la intersección. Luego se puede dar la vuelta a la derecha o a la izquierda como en cualquier otra intersección.



EL ENLACE EN DIAMANTE

Con un enlace tipo diamante, siempre se va a encontrar la rampa de salida apropiada antes de conducir encima o debajo de la carretera que se cruza.

El tráfico que usa la vía transversal puede entrar a la interestatal dando una vuelta a la derecha o a la izquierda sobre la rampa de entrada correcta. La rampa de entrada con GIRO A LA DERECHA siempre se encuentra ANTES de cruzar por encima o por debajo de la interestatal. La rampa de

entrada con GIRO A LA IZQUIERDA siempre se encuentra DESPUÉS de cruzar por encima o por debajo de la interestatal.

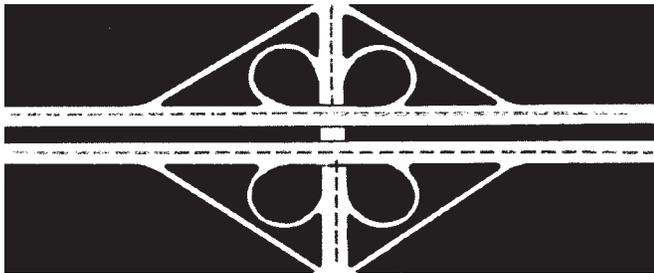
NUÑCA DOBLE A LA DERECHA hacia una rampa DESPUÉS de cruzar los carriles de la interestatal.

NUNCA DOBLE A LA IZQUIERDA hacia una rampa ANTES de cruzar los carriles de la interestatal.

El enlace en trébol

En el enlace tipo trébol, todos los giros se dan hacia la derecha.

PARA DAR VUELTA A LA DERECHA... Gire a la derecha antes de llegar al paso elevado.



ENLACE EN TRÉBOL

PARA DAR VUELTA A LA IZQUIERDA... Gire a la derecha después del paso elevado. La vía lo conducirá en redondo hasta unirse con la transversal y se encontrará conduciendo en la misma dirección como si hubiera dado vuelta a la izquierda en una intersección ordinaria. La ventaja de tal enlace es que no tiene que atravesar la ruta de otros vehículos para dar la vuelta.

Enlace "entrelazado"

Una de las situaciones más peligrosas relacionadas con el flujo de tránsito ocurre cuando los vehículos en la interestatal entran y salen en el mismo sitio. Este desplazamiento entrelazado de los vehículos que tratan de entrar o salir de la carretera exige la completa atención de todos los conductores y su reacción rápida cuando necesitan maniobrar con seguridad. Una sección entrelazada requiere máxima cooperación; no puede funcionar correctamente sin la cooperación y sensibilidad de cada conductor. Las señales y marcas en los carriles ayudan, pero los conductores prudentes hacen el resto.

Observe los mismos procedimientos usuales en las rampas para entrar en la interestatal, pero debe mantenerse alerta ante vehículos que se desplazan en la interestatal y pueden estar girando a la derecha para acceder a la rampa de salida. Esto exigirá que tanto usted como el otro conductor cedan el paso y compartan el enlace en forma equitativa. Si los conductores no prestan la debida atención a las señales de tránsito y a este tipo de carril, el tráfico que sale de la interestatal podría crear un potencial de accidentes graves. Sea sumamente cuidadoso cuando utilice este tipo de enlace.

Luche contra la hipnosis de la carretera

Conducir continuamente por una carretera interestatal puede llegar a ser monótono. La actividad reducida, los sonidos continuos del viento, el motor y el zumbido de las llantas pueden crear una condición de somnolencia o descuido. Esto se conoce como la hipnosis de la interestatal. **Todos los conductores deben reconocer este peligro y los métodos para combatirlo.** Haga lo siguiente para reconocer y evitar esta condición:

- **Mueva constantemente los ojos.** Cuando conduzca, mire bien hacia adelante pero sin fijar la vista en la carretera. Acostúmbrese a alternar la mirada de izquierda a derecha y

de mirar el espejo retrovisor. Si sólo se sienta y fija la vista hacia adelante puede dormirse fácilmente.

- **Deje de conducir si se siente somnoliento.** La somnolencia es el primer paso para quedarse dormido.
- **Mantenga el interior de su automóvil tan fresco como sea posible.**
- **Como protección adicional, pare y refrésquese a intervalos regulares.** Tómese un descanso y salga del automóvil por lo menos cada 2 horas o cada 100 millas de recorrido. Incluso si se siente bien debe parar, salir del automóvil y caminar un poco para que sus músculos se relajen.
- Para su seguridad y la de los demás, **no conduzca más de 8 horas por día.**

Instrucciones especiales para conducir en carreteras interestatales

1. En la interestatal usted **NO DEBE** hacer lo siguiente:
 - Conducir sobre o a través de ninguna sección para dividir o separar (sólo vehículos de emergencia y cuadrillas de mantenimiento de carreteras pueden cruzar legalmente una medianera en la interestatal).
 - Dar vuelta a la izquierda o una vuelta en U excepto a través de aberturas provistas y marcadas para tal fin.
 - Cambiar de carriles sin señalar el cambio.
 - Conducir en el punto ciego de otros conductores. Puede ser peligroso desplazarse en una posición en donde el conductor que va adelante no pueda ver su vehículo. Quédese atrás o rodéelo. **NO** conduzca a su lado.
 - Entrar en la interestatal excepto a través de las aberturas provistas para tal fin.
 - Estacionar o parar en la interestatal excepto en áreas designadas para ello. Está prohibido estacionar en el hombrillo de la interestatal, excepto en caso de emergencia
 - Retroceder si se ha pasado de la salida - debe seguir hasta la siguiente salida.
2. Recuerde siempre estos consejos para conducir con seguridad en la interestatal:
 - Conduzca en forma confiable y predecible
 - Sea prudente y cortés
 - Señale siempre sus intenciones con antelación
 - Concéntrese en conducir
 - Verifique constantemente la situación del tránsito, mire frecuentemente por el espejo retrovisor y los espejos laterales.
 - Mantenga una distancia prudente entre su automóvil y el vehículo que tiene adelante.
 - Mire frecuentemente sus instrumentos para verificar su velocidad y nivel de combustible.
 - Mantenga la misma velocidad que el resto del tránsito pero no se exceda del límite de velocidad porque también lo hacen los otros conductores.
 - Manténgase en el carril de la derecha si conduce más lentamente que los demás.
 - Observe las señales de confluencia de tránsito y los vehículos que entran en la interestatal.
 - Cuando pueda hacerlo sin peligro, cambie de carril para permitir que el tránsito que circula por las rampas de acceso entre en la interestatal.

3. Situaciones especiales que requieren su atención:

- **¡Prepárese para lo inesperado!** - Cuando conduzca en una interestatal, tenga cuidado con los peatones cuyo vehículo se haya averiado o con los animales que puedan estar en la carretera. ¡No es imposible encontrarse con vehículos que se desplazan en dirección equivocada!
- **Cambios frecuentes de carril** - Entrar y salir constantemente de carriles es peligroso. Manténgase a la derecha a menos que vaya a alcanzar y rebasar a otro vehículo. Mire por los espejos y dé la señal antes de cambiar de carril. No regrese al carril original hasta que sea seguro hacerlo. Manténgase vigilante del tráfico a su alrededor.
- **Mantenga una distancia segura** - Seguir muy de cerca a otros vehículos es la causa de muchos accidentes múltiples. La alta velocidad de la autopista aumenta el peligro y requiere mayores distancias entre vehículos.
- **Conducir de noche** - La oscuridad aumenta los peligros para conducir. Según el número de millas conducidas, sabemos que es más peligroso hacerlo durante la noche que durante el día. Fatiga y visibilidad reducida son los principales factores de este mayor peligro. También es cierto que es más usual que conductores que beben estén en la carretera durante la noche.

Señales de mensajes dinámicos



En las áreas urbanas de las interestatales de Tennessee se están instalando señales de mensajes dinámicos (DMS) para informar a los conductores sobre el tráfico. Estas señales notifican a los conductores

sobre incidentes de tráfico y obras más adelante en el camino, de modo que puedan considerar rutas alternas.

En las DMS sólo se presentará información en tiempo real sobre incidentes, tráfico, obras carreteras, clima y condiciones del pavimento que podrían afectar la seguridad del conductor y el flujo del tráfico. Como excepción, ocasionalmente se mostrarán mensajes de los siguientes tipos:

- notificación anticipada sobre obras carreteras por las que habrá cierre de carriles
- notificación anticipada sobre acontecimientos especiales que afectarán de modo adverso la circulación, ya sea por el tráfico que generarán o por la necesidad de cerrar calles o carreteras.

Ocasionalmente se presentan también mensajes relacionados con alertas “Amber” y otros asuntos sobre seguridad pública. Si no hay notificaciones, estos anuncios no presentarán ninguna información. Para mayor información, visite el sitio: www.tdot.state.tn.us



Cómo sobrellevar los congestionamientos de tráfico

En Tennessee, las congestiones de tráfico crónicas se están volviendo rápidamente el mayor dolor de cabeza de quienes viajan entre su casa y el trabajo, pero es posible lograr un alivio rápido efectuando pequeños cambios en los hábitos de manejo. Entre ciertos comportamientos de manejo que contribuyen a los congestionamientos de tráfico están:

- **Fisgonear:** tal vez el más frustrante de los comportamientos. Significa reducir la velocidad para observar accidentes o otras cosas fuera de lo ordinario; se trata de uno de los peores causantes de congestionamientos.
- **Manejar pegado al vehículo de adelante:** el seguir demasiado de cerca al vehículo de adelante es un problema común en las interestatales de Tennessee, y es causa de innumerables accidentes, los cuales a su vez congestionan las rutas principales, a veces por horas.
- **Cambios de carril innecesarios:** aunque esto no trae como resultado prácticamente NINGUNA reducción en el tiempo de llegada o de viaje, muchos conductores insisten en serpentear peligrosamente de un carril a otro, lo cual, en el mejor de los casos, reduce la velocidad de todo el tráfico, y en el peor, causa muchos accidentes.
- **Distracción:** es común ver conductores comiendo, maquillándose usando el espejo retrovisor, hablando en el teléfono celular e, incluso, leyendo el periódico mientras conducen al trabajo.

Los conductores que no se fijan en el indicador de combustible y los que no dan un mantenimiento adecuado a su vehículo también pueden provocar congestionamientos. Estos vehículos pueden fallar y detenerse en las interestatales y en otras vías, causando cuellos de botella e importantes reducciones en el flujo del tráfico.

Si usted aprende a evitar estos “malos comportamientos” y no deja que se vuelvan parte de sus hábitos cotidianos de manejo, habrá avanzado considerablemente en el esfuerzo por controlar los congestionamientos de tráfico en Tennessee.

Averías, accidentes y otras emergencias en las carreteras interestatales

Si tiene algún problema con su vehículo, trasládese al hombrillo de la derecha o a un área de parada de emergencia lo más pronto que pueda. Encienda sus luces de emergencia intermitentes para advertir al resto del tránsito. Si necesita ayuda, levante el capó y amarre un pañuelo en el capó o la antena. Cuando sea posible, quédese dentro de su vehículo o junto a él en el lado que está alejado del tránsito. Caminar en la interestatal es peligroso. Mantenga a los niños alejados del tránsito.

Si se queda junto a su vehículo, una patrulla de la policía se detendrá a ayudarlo cuando conduzca junto a usted si no atienden otra llamada. Si se encuentra dentro de una de las áreas metropolitanas mayores de Tennessee (Memphis, Nashville, Chattanooga o Knoxville), también podría recibir asistencia de una de las



unidades de respuesta de incidentes (un camión HELP) del Departamento de Transporte de Tennessee. Estas unidades patrullan rutas específicas en las principales interestatales de estas ciudades. Los operadores de HELP tienen la autoridad para "retirar o solicitar el retiro" de cualquier vehículo que "obstruya o sea un peligro para el tránsito" Los operadores de HELP están capacitados para enfrentar incidentes, por lo que debe siempre seguir sus instrucciones al igual que las de otros policías o personal de control de tránsito. (Si desea obtener información adicional sobre el programa HELP, vaya en Internet a: www.tdot.state.tn.us)

Por su seguridad, muévelo

Si se involucra en un accidente de tránsito en la interestatal, las leyes de Tennessee ahora permiten que se mueva el vehículo para evitar que se congestione el tránsito. Si el vehículo está en condición adecuada para conducirlo y NO HAN OCURRIDO LESIONES PERSONALES GRAVES ni muertes, puede mover los vehículos al carril de emergencia y esperar a que llegue un policía de carreteras o un oficial de la policía a la escena del accidente. Nunca trate de mover a una víctima de un accidente gravemente lesionada a menos que se lo indique el personal de emergencia adiestrado; tampoco altere en ninguna forma la escena de un accidente cuando haya ocurrido una muerte. Según las leyes de Tennessee no debe abandonar la escena de ningún tipo de choque, pero, mientras permanezca ahí, no debe "bloquear innecesariamente el tránsito".



El Departamento de Transporte de Tennessee ha colocado señales a través del sistema interestatal de estado para recordar a los conductores que muevan sus vehículos dañados al carril de emergencia si no han ocurrido lesiones graves.

*THP - Si tiene una emergencia en la carretera, puede usar un teléfono celular para llamar gratuita y directamente a un despachador de la Patrulla de Carreteras de Tennessee para recibir asistencia. Sólo tiene que marcar:

*-T-H-P (o *847)

Consejos para viajar en las interestatales

Planifique sus viajes con anticipación. Use un mapa y decida exactamente dónde entrar y salir de la interestatal.

Revise el medidor de la gasolina y ponga gasolina si no tiene suficiente para su viaje. Revise también el nivel de agua y aceite, ya que las altas velocidades generan más calor. Como no hay estaciones de servicio situadas directamente en las interestatales, puede tener problemas serios si se le acaba la gasolina o se avería su automóvil.

Asegúrese de que su auto esté en buenas condiciones mecánicas; que sus llantas, incluyendo la de repuesto, estén infladas, tengan buena banda de rodadura y no tengan roturas.

Si tiene algún problema con su automóvil, sálgase completamente de la carretera. Tenga especial cuidado

durante la noche ya que le podrían chocar por detrás.

Para pedir ayuda en la interestatal, amarre un pañuelo o bufanda blancos a la manija de la puerta izquierda o a la antena del radio, o levante el capó del automóvil. Para dar una señal en la oscuridad, encienda las luces internas, prenda luces de bengala o use señales portátiles de advertencia. Espere a que llegue ayuda. No camine por la interestatal.

Sugerencias sobre equipo de seguridad y emergencias

A menudo se nos olvidan las cosas que necesitamos al realizar viajes hasta que se nos presenta una emergencia. Si se le pincha una llanta, se avería su automóvil o se le presenta una emergencia en la carretera, debe tener lo siguiente en su vehículo:

- Una llanta de repuesto en excelente condición (asegúrese de que la revisen cada vez que le roten las llantas)
- Un gato y una varilla metálica
- Un medidor de presión de llantas
- Una lata con sellador a presión para reparar pequeñas fugas en las llantas
- Linterna, radio portátil y pilas de repuesto
- Manual del propietario del automóvil
- Información sobre su póliza de seguro y registro del automóvil
- Papel, y pluma o lápiz
- Tres antorchas o reflectores para emergencias de noche
- Un botiquín para los primeros auxilios
- Un extintor de incendios
- Cables para arrancar el automóvil
- Envase con fluido limpiaparabrisas de repuesto
- Lata vacía para gasolina y una lata sin abrir de aceite para motor
- Caja de herramientas con destornilladores, llaves, martillo pequeño, tijeras, cinta adhesiva, etc.
- Agua embotellada y algunos bocadillos no perecederos. (Es especialmente importante llevar agua si se viaja durante el clima caluroso del verano)
- Números telefónicos de emergencia de familiares, amistades, un club automovilístico o un agente de seguros
- Un teléfono celular
- Durante el invierno tenga también lo siguiente:
 - Una manta
 - Un calentador portátil pequeño
 - Una raspador para quitar hielo de las ventanas
 - Llantas para la nieve o cadenas para las llantas





Tome la siguiente corta prueba: La mayoría de los accidentes ocurren:
a.) en clima despejado b.) en nieve c.) en lluvia d.) en neblina

Si eligió cualquiera de las respuestas menos la (a), se equivocó — ¡los días bonitos también pueden ser mortales! A pesar de que sin duda alguna los climas adversos crean situaciones peligrosas para conducir, este capítulo tiene la finalidad ofrecerle técnicas de conducción que le ayudarán a evitar accidentes en cualquier clima.

CÓMO EVITAR CHOQUES

Cuando un choque parece inevitable, muchos conductores entran en pánico y no actúan como es debido. En algunos casos sí actúan, pero hacen algo que no ayuda a reducir la posibilidad de chocar. Generalmente se puede hacer algo para evitar el choque, o reducir sus consecuencias. Los conductores tienen tres opciones para evitar un choque:

1. Parar 2. Dar vuelta 3. Acelerar

La siguiente sección le ofrece información vital acerca de estas tres reacciones.

1. Cómo parar rápidamente

Muchos vehículos modernos están equipados con sistemas de frenos antibloqueo ABS (Antilock Braking Systems). Lea en el manual del propietario de su vehículo acerca del uso de los frenos ABS. El Capítulo 9 del presente manual también contiene información sobre este sistema de frenado. El sistema ABS le permitirá frenar sin patinar. En términos generales, si necesita parar repentinamente:

Con frenos ABS - Si tiene un sistema de frenos antibloqueo y necesita parar rápidamente:

- Pise el pedal del freno lo más duro que pueda y no aminore la presión.



En condiciones resbaladizas o de emergencia con frenos ABS, las llantas no se bloquean; el automóvil se mantiene estable y se puede maniobrar.



En condiciones resbaladizas o de emergencia sin frenos ABS, todas las llantas se bloquean; el automóvil comienza a patinar y no se puede maniobrar.

- Posiblemente no sienta resistencia en el pedal cuando se active el sistema ABS. NO afloje la presión sobre el pedal. EL sistema ABS sólo funciona cuando el pedal se mantiene firmemente presionado.

Sin frenos ABS - Si debe parar repentinamente y NO tiene sistema de frenos antibloqueo:

- Aplique los frenos lo más fuertemente que pueda, pero sin bloquearlos. Si frena demasiado fuertemente el vehículo podría patinar.
- Si los frenos se bloquean, sentirá como el vehículo comienza a patinar. Suelte rápidamente el pedal del freno.
- Cuando el vehículo deje de patinar, vuelva a presionar inmediatamente el pedal del freno. Siga haciendo esto hasta que el vehículo se detenga.

2. Cómo dar vuelta rápidamente

En la mayoría de los casos, es posible girar el vehículo más rápidamente que detenerlo. **Gire evasivamente:** Si no puede parar a tiempo para evitar un choque, trate de girar alrededor del vehículo u objeto. Considere la posibilidad de girar para evitar un choque. Use sus frenos en caso necesario solamente.

Para girar rápidamente debe sujetar el volante en forma correcta. Sujete bien el volante con ambas manos en el volante. En la mayoría de los giros, especialmente los giros repentinos, el volante se debe sujetar con ambas manos colocadas en lados opuestos del volante, como si fuera en los números 3 y 9 de un reloj. De esta forma mantendrá sus muñecas y antebrazos fuera del área de impacto de la bolsa de aire que se encuentra en el volante si llegase a chocar. Para su seguridad es recomendable sujetar el volante de esta forma en TODO momento.



Para giros evasivos rápidos a la izquierda

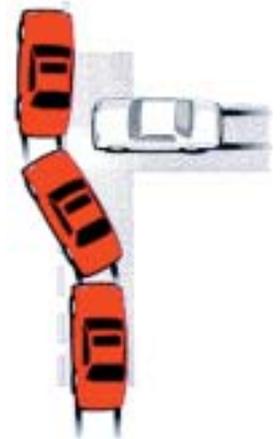
- **Gire el volante a la izquierda la distancia que sea necesaria para no chocar contra el obstáculo o vehículo.** Posición de manos = La mano derecha (sujeta el lado derecho) gira por arriba 180° (o más) hacia la izquierda. La mano izquierda se mueve hacia la parte inferior del volante para permitirle sujetar más fuertemente el volante.
- **Después de evitar el obstáculo, vuelva a girar el volante a la derecha la distancia que sea necesaria para regresar a su carril.** Posición de manos = La mano izquierda (sujeta el lado izquierdo) gira por arriba 180° (o más) hacia la derecha. La mano derecha se mueve hacia la parte inferior del volante para permitirle sujetar más fuertemente el volante.
- **Mientras regresa a su carril, gire el volante a la izquierda la distancia que sea necesaria para enderezar al vehículo.** Posición de manos = Las manos deben volver a la posición de conducción normal con las manos a cada lado del volante.

Siga el mismo procedimiento para realizar giros evasivos hacia la derecha, pero invierta el sentido de giro del volante en cada paso.

Después de rodear el peligro en la carretera o de cambiar de carril, debe mantener el vehículo bajo control; algunos conductores evitan chocar con un objeto, pero terminan chocando con otro. **Gire siempre en la dirección que desea que se desplace el vehículo.**

□ Con frenos ABS - Una ventaja de los frenos ABS, es la capacidad que tiene de girar su vehículo y frenar simultáneamente sin patinar. (Véase la ilustración de la derecha), lo cual es ideal si tiene que girar, parar o reducir la velocidad repentinamente.

□ Sin frenos ABS - Si no tiene frenos ABS, debe seguir un procedimiento diferente para frenar rápidamente. Mientras frene deberá aflojar la presión sobre el pedal del freno y girar el volante. Los frenos reducirán ligeramente la velocidad del vehículo pero aumentará el peso sobre las llantas delanteras, permitiéndole girar más rápidamente. No siga frenando si nota que las llantas delanteras "se bloquean", ni gire tan bruscamente el volante que el vehículo siga avanzando sin desviarse. Considere también que es mejor salir de la carretera que chocar de frente contra otro vehículo.



Información especial:

Aprenda a usar sus frenos de antibloqueo (ABS)!

Lo que SÍ debe y NO debe hacer con los frenos ABS

SÍ: *Pise duro.* Deje caer el pie con fuerza sobre el pedal del freno. Empuje duro y mantenga presión sobre el pedal. Sentirá como el pedal pulsa y escuchará ruidos. Mantenga el pie firmemente sobre el freno; lo que siente y escucha son muestra de que el sistema cumple su función - y que se encuentra en una situación de emergencia. Generalmente estas señales asustan a las personas y sienten la necesidad de aflojar el pedal del freno. No lo haga, ya que arruinará las ventajas del sistema ABS.

NO: *Bombee.* Jamás bombee el pedal del freno de un vehículo equipado con frenos ABS, incluso cuando el freno pulse. Las pulsaciones simplemente indican que el sistema ABS esta "bombeando" los frenos electrónicamente más rápidamente de lo que usted lo podría hacer manualmente.

SÍ: *Rodee.* Use la función antideslizante del sistema ABS para rodear el obstáculo que le obligó a pisar el freno en primer lugar. Siga desviándose hasta un sitio seguro después de pasar el obstáculo.

NO: *Se pasmee ni sacuda el volante.* A veces las personas se lesionan o mueren cuando tiran del volante repentinamente. Esto puede hacerles chocar contra otro objeto o salirse de la carretera y voltearse. Gire el volante normalmente para evitar el problema y NO se pasmee detrás del volante.

SÍ: *Practique.* Busque un espacio amplio y despejado, un área de estacionamiento grande como el de un centro comercial cerrado o desierto. Asegúrese de que el lote esté totalmente despejado y sin bordillos o muchos postes de luz. Conduzca a aproximadamente 20 m.p.h. y frene bruscamente. Gire el volante para comprobar que todavía puede hacerlo. Haga esto varias veces hasta que se acostumbre girar mientras frena repentinamente. Cuando sienta suficiente confianza, practique con una caja de cartón. Dirjase hacia la caja como si se tratara de un vehículo que frenó repentinamente delante de usted, frene bruscamente, conduzca alrededor de la caja y regrese nuevamente a su carril de tránsito después de rodear el obstáculo. Practique esto bajo diferentes condiciones climáticas: con sol, lluvia, nieve, etc.

SÍ: *Distancia.* Mantenga una distancia segura entre su automóvil y los demás vehículos. Acuérdesse de la regla de los dos segundos para dejar un colchón de seguridad mínimo entre los vehículos. Deje una distancia mayor en condiciones más peligrosas.

SÍ: *Lea.* Consulte el manual del propietario para obtener instrucciones de conducción adicionales sobre el sistema de frenos antibloqueo que tiene su vehículo.

NO: *Sea agresivo.* Nunca conduzca un vehículo equipado con frenos ABS más agresivamente que un vehículo que no los tiene. Tomar curvas más rápidamente, cambiar de carril abruptamente o realizar cualquier otra maniobra de giro agresiva no es ni apropiado ni seguro con ningún vehículo.

Para mayor información sobre los procedimientos y la seguridad del sistema ABS, visite:

www.abs-education.org

3. Cómo acelerar

A veces es mejor o necesario acelerar para evitar un choque. Esto puede ocurrir cuando otro vehículo está a punto de chocarle de lado o por atrás y tiene suficiente espacio delante de su vehículo para evitar el peligro. No se olvide de reducir la velocidad cuando haya pasado el peligro. Acuérdesse también de mantener un colchón de seguridad de dos segundos (o más) entre su automóvil y el vehículo que tiene adelante para tener esta opción disponible en una situación de emergencia.

CÓMO CONDUCIR EN INVIERNO

Los tres grandes errores que comete la mayoría de los conductores en nieve y hielo son:

- Acelerar demasiado y causar que las ruedas giren en vacío
- Frenar demasiado y hacer que las ruedas deslicen
- Girar demasiado el volante y hacer que las ruedas delanteras patinen

La visibilidad reducida exige que se esmere en mantener su parabrisas y todas las ventanas libres de nieve y hielo. Su calefacción/desempañador debe funcionar correctamente. Las paletas del limpiaparabrisas deben funcionar particularmente bien. Mantenga limpia la parte interior del parabrisas y las ventanas de las puertas.

- Para remover la nieve, escarcha y hielo de las ventanas, faros, luces de freno, luces direccionales y espejos exteriores de su vehículo, cargue un raspador de hielo de alta calidad que cuente con un cepillo. Antes de conducir, remueva la nieve, hielo y escarcha de TODAS las ventanas.

Un buen espejo retrovisor externo ayuda enormemente, especialmente si el parabrisas posterior tiende a empañarse. Encienda siempre los faros para que lo vean si las condiciones atmosféricas o climáticas restringen la visibilidad.

El efecto de la temperatura sobre la tracción al arrancar y parar - El hielo mojado a 30 grados ofrece la mitad de la tracción que a 25 grados. Si la temperatura está entre 25 y 30 grados, los caminos cubiertos con hielo seguramente estarán muy resbalosos. Si la temperatura desciende entre 10 y 15 grados, notará mucha más tracción.

Insuficiente tracción para arrancar - Si acelera demasiado y hace que las ruedas giren en vacío creará calor bajo las llantas y aumentará la temperatura, reduciendo la tracción disponible. Cuando conduzca sobre hielo o nieve, arranque lentamente para evitar que las ruedas giren en vacío. Mantenga una velocidad constante y lenta - pero no demasiado lenta. En nieve más profunda, generalmente se necesita la inercia del automóvil para seguir avanzando. Mantenga en buena condición las bandas de rodamiento de las llantas delanteras para mejorar la estabilidad al dar vuelta. Conviene tener llantas para nieve al conducir durante el invierno.

Menor capacidad para parar y dar vuelta - La tracción reducida también crea problemas para parar. Cuando se conduce a 20 m.p.h. la tracción reducida puede aumentar la distancia de frenado en 200 pies o más. Tenga cuidado al frenar, ya que hacerlo abruptamente podría bloquear los frenos y hacerle perder el control del volante.

Frenar sobre hielo y nieve - La técnica más eficiente para frenar bajo estas condiciones consiste en usar el "valor umbral" o "frenado intermitente" junto con el desembrague (transmisiones manuales) o cambio a marcha en neutro (transmisiones automáticas). El frenado intermitente se realiza pisando firmemente el pedal del freno hasta casi bloquear los frenos, y aflojando ligeramente (no completamente) el pedal del freno, si las llantas se llegasen a bloquear. Vuelva a pisar el pedal del freno hasta casi bloquear los frenos y mantenga la presión. NO bombee el pedal,

aplique presión constante. Esto le dará la mejor combinación de frenado y control direccional.

ABS-Los frenos de antibloqueo se diseñan para superar una pérdida de control de la dirección. Para que los frenos de antibloqueo funcionen correctamente, debe aplicar presión firme y constante sobre el pedal del freno. Cuando tenga que frenar debido a una emergencia, presione a fondo el pedal del freno, incluso cuando conduzca sobre agua o hielo.

Hielo sobre carreteras y puentes - Sitios donde no se espera: El lado asoleado de una colina podría estar mojado y el lado en sombra cubierto con hielo. Generalmente, el hielo tiende a formarse en puentes antes que en las carreteras adjuntas. En estas condiciones, el automóvil que tiene adelante podría haber atravesado la parte de la carretera que tiene hielo y haberse detenido, pero una larga sección de hielo detrás de él podría hacerle a usted patinar fácilmente y chocarle.

Hielo y nieve resbaladizos debido al tránsito - En calles y carreteras donde hay una gran cantidad de tránsito que para y arranca constantemente, la nieve que cae durante una tormenta se comprime al poco tiempo y se vuelve extremadamente resbaladiza debido a las numerosas llantas que deslizan y patinan por encima. Hasta cierto punto, conducir a un costado u otro de la sección apisonada permite evitar la superficie más resbaladiza. Sin embargo, se debe tener mucho cuidado al conducir sobre hielo y nieve.

Tormentas de granizo y hielo - busque donde refugiarse bajo un paso elevado o un puente.

Los patinazos

“Si sus llantas no ruedan - ha perdido el control”

Los patinazos ocurren cuando las llantas pierden tracción en la carretera. Cualquier carretera que es segura bajo condiciones normales puede volverse peligrosa cuando se moja o tiene nieve o hielo. Altas velocidades bajo condiciones normales también aumentan la posibilidad de un patinazo cuando hay que dar vuelta o parar repentinamente.

Los patinazos ocurren cuando los conductores se desplazan demasiado rápidamente para las condiciones existentes. Si su vehículo comienza a patinar:

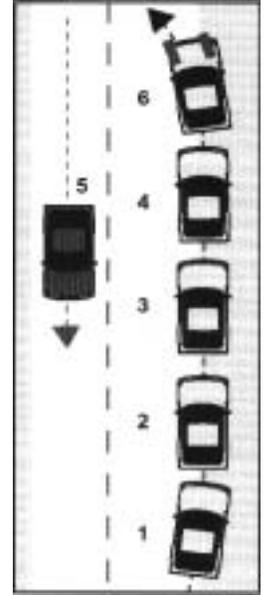
- No frene. Sus frenos no harán efecto hasta que el vehículo pierda velocidad y podrían hacerle patinar aún más.
 - Maniobre. Gire el volante en la dirección que desea desplazarse. Tan pronto se comience a enderezar el vehículo, vuelva el volante a la dirección original. Si no hace esto, si vehículo podría dar vuelta en sentido contrario y podría iniciar un nuevo patinazo.
 - Siga maniobrando. Siga corrigiendo la dirección del volante, a izquierda y derecha, hasta retomar el control del vehículo.
- Lo más aconsejable es hacer lo que se pueda para no patinar jamás. Observe las condiciones climáticas y reduzca



la velocidad con suficiente anticipación al punto donde debe parar cuando conduzca sobre hielo o nieve apisonada. Durante climas de congelación y descongelación, tenga cuidado con áreas resbaladizas en puentes y refugios.

Cómo recuperar el control de su vehículo cuando las llantas se salen de la carretera pavimentada:

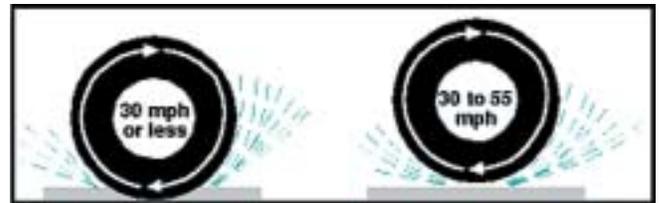
1. Deje de acelerar. Levante el pie del acelerador pero NO frene repentinamente.
2. Sujete firmemente el volante y NO lo gire bruscamente hacia el pavimento.
3. Frene suave y brevemente. NO frene bruscamente ni mantenga el pedal del freno pisado. Debe reducir la velocidad gradualmente.
4. Mantenga el control del automóvil. Mantenga el volante derecho para evitar que las demás llantas se salgan del pavimento.
5. NO maniobre el vehículo hacia el pavimento hasta que no haya carros inmediatamente a su alrededor.
6. Cuando no vengan vehículos en dirección contraria y haya reducido su velocidad, gire rápidamente el volante para regresar al pavimento.



CÓMO CONducir EN LLUVIA, NIEBLA Y OTRAS CONDICIONES INCLEMENTES

El pavimento mojado puede ser tan peligroso como un pavimento con hielo, así que reduzca siempre la velocidad en clima lluvioso. Va a necesitar una distancia adicional para detenerse y podría patinar en curvas rápidas.

Ante la primera señal de lluvia en la carretera, reduzca su velocidad. El pavimento se vuelve especialmente peligroso cuando comienza a llover. Las acumulaciones de suciedad y aceite se mezclan con el agua y crean una película de grasa sobre la carretera. La carretera se vuelve resbalosa y sus llantas no tendrán el agarre necesario, así que usted debe conducir a menor velocidad que si el camino estuviera seco.

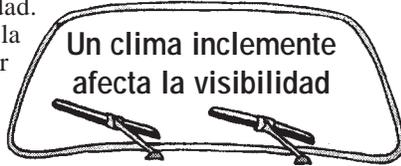


HIDROPLANEO: cuando haya mucho agua en el camino, reduzca su velocidad. En lluvia fuerte, los neumáticos pueden perder el contacto con el camino a velocidades mayores que 50 M.P.H. En estas circunstancias, su auto estará viajando sobre agua, o “planeando”. Un ligero cambio de dirección o una racha de viento podría hacer que su auto patine o dé un trompo. Si su vehículo comienza a planear, reduzca gradualmente su velocidad soltando ligeramente el acelerador; no aplique los frenos repentinamente.

Cuando un automóvil planea ocurre una pérdida en la tracción que se necesita para maniobrar y frenar con

seguridad, las distancias de frenado se pueden triplicar y se puede reducir o perder el control sobre el volante. El tiempo que el vehículo tarda en planear depende de la velocidad, la presión de aire en las llantas, la profundidad del agua (incluso media pulgada o menos), la superficie de la carretera y la banda de rodamiento. Esta condición es más común a altas velocidades, pero puede ocurrir bajo ciertas condiciones a CUALQUIER velocidad.

Esta es una razón por la cual siempre debe tener más cuidado al conducir bajo cualquier condición de lluvia.



Tanto la lluvia como la neblina crean problemas de visibilidad y control del vehículo. Mantenga sus limpiaparabrisas en buena condición y espere varios segundos después de que comience la lluvia para activarlos. Debe haber suficiente agua sobre el parabrisas para que los limpiaparabrisas lo despejen sin esparcir polvo y suciedad.

Utilice su desempañador o aire acondicionado para mantener despejadas las ventanas y espejos. Si conduce en neblina, reduzca la velocidad para compensar por la menor visibilidad. Use las luces bajas para iluminar la porción de la carretera que tiene adelante. Nunca encienda las luces altas cuando haya neblina ya que la luz rebotará y se reflejará en sus ojos.

LLUVIA: A menudo los conductores tienen que cambiar sus hábitos de conducción para compensar por malas condiciones de la carretera creadas por el clima. En clima lluvioso se debe:

- Reducir la velocidad.
- Calcular distancias de frenado mayores.
- Conducir con las luces bajas.
- Encender los limpiaparabrisas y el desempañador según sea necesario para ver mejor.
- Señalar con antelación cualquier giro o cambio de carril.
- Frenar ante una señal de parada con suficiente antelación para advertir sus intenciones a los conductores que le siguen.

NEBLINA: El mejor consejo para conducir en neblina es "NO LO HAGA". Si tiene que conducir en neblina:

- Encienda las luces bajas. Nunca conduzca solamente con sus luces de estacionamiento o antineblina.
- Reduzca la velocidad.
- Evite cruzarse con otros vehículos a menos que sea absolutamente necesario.
- Escuche el tránsito (apague la radio y NO use el teléfono celular cuando conduzca en neblina).
- Use los limpiaparabrisas y el desempañador según sea necesario para ver mejor.
- Sea paciente. No rebase.
- No se detenga en la carretera a menos que sea absolutamente necesario. Sin embargo, si no puede ver la orilla de la carretera, oríllese hacia la derecha lo más que pueda, lo más alejado posible del carril del tráfico, y encienda sus luces de emergencia.
- Si su automóvil se avería, aléjese de él para no sufrir lesiones personales.
- Considere posponer su viaje hasta que se despeje la neblina.
- Observe los dispositivos de alerta de neblina en áreas propensas.

CUANDO CONDUZCA DE DÍA EN NEBLINA DENSA, LLUVIA FUERTE O NIEVE, ENCIENDA LAS LUCES BAJAS DE SUS FAROS DELANTEROS. Esto le proporciona mayor visibilidad y advierte su presencia a vehículos que se aproximan. Además, lo exigen las leyes de Tennessee. Mantenga en buena condición sus limpiaparabrisas para que funcionen con mayor efectividad.

Resbaloso cuando está mojado

Ciertas carreteras son más resbalosas que otras cuando su superficie está mojada. Estas carreteras generalmente cuentan con señales de advertencia. Estas son algunas de las pistas que le ayudarán a descubrir caminos resbalosos:

- En los días fríos y mojados, la sombra de los árboles y edificios puede esconder los manchones de hielo. Estas áreas se congelan antes que otras, y se secan después.
- Los puentes y pasos a desnivel también pueden esconder manchones de hielo; se tienden a congelar antes que el resto del camino.
- Durante los primeros minutos de lluvia durante un día caluroso, el pavimento puede volverse muy resbaloso. El calor causa que el aceite que se encuentra en el asfalto salga a la superficie, haciendo que el camino se vuelva muy resbaloso durante el tiempo que tarda la lluvia en deslavarlo.
- A temperaturas cercanas a las de congelación, la carretera se hiela y pudiendo volverse más resbalosa que a temperaturas más frías.

Si su vehículo se atasca en lodo o nieve:

- Seleccione una marcha baja y mantenga las ruedas apuntando hacia delante.
- Acelere ligeramente.
- Evite patinar las ruedas. Avance lo más que pueda.
- Seleccione reversa y retroceda lo más que pueda. No patine las ruedas.
- Seleccione nuevamente una marcha baja y avance.
- Repita este movimiento hacia delante y hacia atrás hasta que el carro salga del atasco.
- Cuando el lodo o nieve sean profundos, coloque tablas o ramas de árbol bajo las llantas. Nunca haga esto mientras las ruedas estén girando, ni cuando el conductor tenga seleccionada una marcha.

La mayoría de la gente piensa que las cadenas para neumáticos son una herramienta exclusiva para conducir durante el invierno. Sin embargo, si siempre carga cadenas en su vehículo, podría evitar quedar atascado. Antes de instalar las cadenas, oríllese lo más posible. Colóquelas en las llantas antes de conducir en nieve o en lodo.

Tormentas eléctricas inclementes: escuche la radio de su automóvil y esté alerta. Si observa un tornado, NO trate de ganarle. Salga del auto, busque albergue en una zanja o área baja y acuéstese boca abajo, para protegerse contra los escombros voladores.



Viento: los vientos fuertes, especialmente los vientos cruzados, pueden hacerle más difícil controlar su vehículo. Si el vehículo que conduce es un cámper o un vehículo recreativo grande, o si está remolcando un tráiler, entonces el viento es muy peligroso. Los vehículos ligeros también son más difíciles de controlar si el viento es fuerte.

- Para controlar mejor el vehículo, si el viento es fuerte, reduzca su velocidad.
- Si, tras conducir por un área protegida, se aproxima a un área abierta, esté al acecho de vientos cruzados que podrían empujarle hacia alguno de los lados del camino.
- Si está remolcando un tráiler, el viento puede causar que el vehículo oscile. Prepárese para corregir la dirección.
- Al toparse con camiones y autobuses grandes, también tendrá que corregir la dirección, debido a las rachas de viento que dichos vehículos crean. Cuando le rebase un camión o autobús, orlílese lo más que pueda a la derecha de su carril y reduzca su velocidad. Si está remolcando un tráiler, las rachas de viento de estos vehículos pueden provocar que el vehículo de usted “se pliegue”. Al pasar el vehículo mayor, acelere lentamente para continuar jalando su remolque en línea recta.
- Los vientos de cola fuertes (vientos que soplan desde atrás de su vehículo) aumentarán su velocidad, por lo que usted tendrá que desacelerar y comenzar a frenar antes de lo normal para detenerse.

Deslumbramiento: el brillo de la luz solar al amanecer y al atardecer crean deslumbramientos si se está manejando en dirección del sol. Para reducir el deslumbramiento, use gafas de sol, mantenga limpio su parabrisas y utilice los parasoles. Si el sol se encuentra detrás de usted, los conductores que se aproximan a usted son quienes pueden tener problemas de deslumbramiento. Tenga en cuenta que ellos podrían no ver las luces direccionales de usted, o su vehículo.

CONDUCCIÓN NOCTURNA

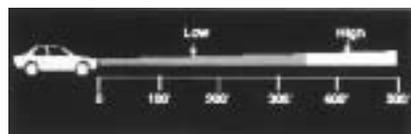
La conducción nocturna significa un serio peligro, especialmente en autopistas y carreteras secundarias con mala iluminación. La distancia a la que usted puede ver con claridad se reduce considerablemente. Se vuelve más difícil ver a los animales, vehículos y objetos a la orilla del camino, así como a peatones y ciclistas, especialmente si son de color oscuro.

La posibilidad de un accidente grave es mucho mayor en la noche, aún cuando el tráfico es menos pesado que durante el día. Parte del problema de la seguridad nocturna son los conductores que no se ajustan a las condiciones de luz.

- **Sucedan de tres a cuatro veces más muertes al conducir de noche que al conducir de día.**
- **90 por ciento del tiempo de reacción del conductor depende de su visión. La percepción de la distancia, el reconocimiento de los colores y la visión periférica disminuyen al oscurecer**
- **Ocurren más accidentes fatales los viernes y sábados por la noche que durante cualquier otro día de la semana. Además de la oscuridad, el alcohol juega un papel importante en más de la mitad de estos fallecimientos**

POR LA NOCHE, MANEJE MÁS LENTO

La regla básica para conducir con seguridad de noche es esta: ***NUNCA LE GANE A SUS FAROS***. Su distancia de frenado siempre debe ser menor que su distancia visual. Por



la noche, usted debe reducir su velocidad y ajustarse a las condiciones del camino y del clima.

Ajuste su velocidad de modo que pueda detenerse dentro de la distancia a la que puede ver. Debe tomar en cuenta el alcance de sus faros y la capacidad de frenado de su vehículo. Tan pronto vea un peatón, animal u objeto delante de usted, deberá estar en posibilidad de detenerse antes de chocar con él. Si le está “ganando a sus faros”, no podrá detenerse a tiempo.

La ley requiere que los faros le permitan ver claramente a cualquier persona que esté en el camino a doscientos (200) pies, cuando menos. Dado que la eficacia de los faros se reduce considerablemente a medida que aumenta la distancia, para cumplir con este requisito, los faros deben estar en buenas condiciones. También deben estar limpios y alineados correctamente, y el parabrisas debe encontrarse limpio por dentro y por fuera.

La conducción nocturna es considerablemente más peligrosa y difícil que el manejo diurno. Recuerde que su visibilidad está limitada por sus faros. Es dudoso que usted pueda identificar la posición, distancia y naturaleza de un objeto en los pocos segundos que le lleva a su vehículo avanzar varios cientos de pies. Para hacer frente al tráfico contrario durante las horas de oscuridad, usted debe:

- Desarrollar la capacidad de observar por delante de los faros, buscando objetos oscuros en el camino
- Ver periódicamente a la izquierda y a la derecha, para localizar la orilla del pavimento y vehículos en sentido contrario
- Evitar ver directamente los faros de los vehículos que se aproximan en dirección contraria, pues esto puede causar ceguera momentánea debido al deslumbramiento
- Cuando el vehículo que se aproxima no baja sus luces, evite el deslumbramiento observando la orilla derecha del camino y valiéndose de la línea blanca o de la orilla como guía
- Evite destellar sus luces altas como advertencia al otro conductor, pues podría distraerlo e interferir con su conducción, provocando una colisión
- Durante la noche y en días con poca luz, ***no utilice gafas para el sol ni lentes de color***. Los anteojos de color causan que sus ojos se ajusten con mayor lentitud, además de que pueden reducir su visión

Deslumbramiento y recuperación

El brillo de los faros de los vehículos que se aproximan causa que las pupilas de los ojos se contraigan. Una vez que ha pasado el vehículo, la pupila tarda algún tiempo en volver a ajustarse a las condiciones de menor luz. Esto se llama tiempo de recuperación del deslumbramiento. Durante este periodo de recuperación, usted prácticamente estará conduciendo a ciegas. El tiempo de recuperación del deslumbramiento no se basa en la agudeza visual, y varía de persona a persona. El problema generalmente es más grave en personas de mayor edad y entre quienes tienen mala condición física.



Prepárese para combatir el deslumbramiento: antes de salir al camino, prepárese y prepare su vehículo para combatir las luces brillantes que le esperan. Limpie sus faros y mantenga limpias y despejadas todas las ventanas. Las gafas y lentes de contacto rayados empeoran el deslumbramiento. Para máxima prevención del deslumbramiento, mantenga lo más limpias

posible todas las superficies entre sus ojos y el camino, incluyendo ambas caras de su parabrisas y de sus lentes. Limpie las ventanas (por dentro y por fuera) cuando menos una vez al mes, para librarse del velo; hágalo con mayor frecuencia si usted u otros fuman en el auto.

Recuerde que el alcohol, aún con moderación, puede reducir la visión y los reflejos. Los medicamentos, tanto por receta como no recetados, pueden afectar su conducción; lea las advertencias en la etiqueta.

Recuerde que, para manejar con seguridad y a la defensiva, debe cumplir con el requisito de poner sus luces cortas cuando:

- Alcance o rebase un vehículo, desde una distancia de 500 pies
- Maneje en ciudad o zonas urbanas
- Esté tomando curvas o dando vuelta a la derecha, para no deslumbrar a los conductores que se aproximan

Alinee correctamente sus faros:

Si sus faros están alineados correctamente, podrá ver mejor el camino y evitará deslumbrar a los demás conductores.

Si sus faros apuntan hacia arriba o hacia el lado NO le serán de ayuda para ver los objetos en el camino. Sin embargo, deslumbrarán y cegarán a quienes van delante de usted y a quienes se aproximan.

Consulte en el manual del propietario de su vehículo la manera de alinear los faros, o acuda a un taller de confianza.

Cómo estacionarse de noche

Cuando se estacione de noche, nunca deje sus faros encendidos ya que podrían encandilar a los conductores que se aproximan de igual forma que con el vehículo en movimiento. También podrían confundir a los conductores que se aproximan con respecto a la posición exacta de la carretera. El peligro aumenta si se estaciona del lado contrario de la carretera. Cuando se estacione de noche en la carretera o junto a ella, deje encendidas sus luces de emergencia y de estacionamiento.

COLISIONES CON ANIMALES

Aún cuando en cualquier momento puede ocurrir una colisión entre un vehículo y un animal de cualquier tipo (zarigüeyas, conejos, ardillas, perros, etc.), el otoño es la temporada alta para accidentes con venados. La razón es que el otoño es su temporada de apareamiento y de caza, por lo que los venados están más activos y hay mayor posibilidad de que deambulen fuera de su territorio normal.

Muchas de estas colisiones suceden de noche, pero pueden pasar en cualquier momento del día. De entre los accidentes con animales, las colisiones con venados generalmente son las más peligrosas y costosas. No se ha encontrado ninguna manera infalible de mantener a los venados y a otros animales salvajes alejados de las carreteras y los vehículos.

Para evitar encuentros fortuitos con venados y otros animales:

- Preste atención a su entorno. Observe las señales de cruce de venados. Observe el camino a lo lejos y a los lados. De noche, de ser posible, use sus luces largas para iluminar la orilla del camino. Preste especial atención en zonas boscosas o con agua. Si ve un venado, es probable que haya otros cerca.



- Esté especialmente atento al amanecer y al anochecer, cuando estos animales salen a comer. Observe en los costados del camino si se nota el reflejo de los faros de su auto en los ojos de un venado.
- Si ve un venado u otro animal en el camino o cerca de él, y cree que tiene suficiente tiempo para evitar golpearlo, reduzca su velocidad, toque los frenos para avisar a los otros conductores, y suene la bocina. Los venados se tienden a obsesionar con los faros, por lo que destellar las luces podría provocar que el animal se quede congelado en el camino. Si no hay ningún vehículo detrás, frene con fuerza, pero sin bloquear las ruedas, evitando un patinazo.
- Si parece inevitable una colisión, no vire bruscamente tratando de evitar el golpe; esto podría ser más peligroso para usted. Mantenga su vehículo bajo control y en el camino al golpear al animal.
- Si se trata de un animal grande, como un venado o un animal de granja, notifique el accidente a la policía. Si el animal es una mascota y hay casas en la cercanía, de ser posible, deberá tratar de avisar al propietario.
- Siempre obedezca los límites de velocidad y use el cinturón de seguridad.



La finalidad de este capítulo es describir los principios de la conducción a la defensiva, así como sugerirle precauciones que le ayudarán a evitar a los conductores distraídos y a manejar situaciones de potencial riesgo a su vida, incluyendo la “ira en el carretera”.

CONDUCCIÓN A LA DEFENSIVA

Si los conductores obedecieran siempre las reglas y en todo momento se comportaran de manera sensata, sería mucho más fácil y seguro manejar. Por desgracia, esta situación ideal no existe. A cambio, con frecuencia nos topamos con conductores que se comportan de manera impredecible o imprudente, así como otros usuarios de las carreteras, como peatones y ciclistas, que ignoran las reglas que les corresponden.

“Conducción a la defensiva” significa estar constantemente al tanto de las condiciones de manejo, planificar por adelantado, anticipar los peligros y tomar las medidas correctas para no entrar en contacto con ningún obstáculo ni vehículo.

Para protegerse, usted debe aprender a conducir a la defensiva. Esto significa anticipar los errores de los demás y prepararse para compensar dichos errores. Además, usted siempre debe comportarse de manera correcta y sensata, para no confundir a los demás conductores.

Todos queremos evitar accidentes, pues pueden provocar lesiones personales e incluso la muerte. Sin embargo, aún si no ocurren lesiones, con los choques vienen inconvenientes y costos de reparación de los vehículos. También pueden causar que tenga que presentarse ante un tribunal y pagar multas, además de que pueden causar que aumenten sus cuotas de seguro. Para usted, hay un importante interés financiero en conservar su buen historial de conducción. La conducción a la defensiva le ayudará a proteger su vida y su historial de conducción.

Las actitudes más importantes que puede desarrollar como conductor son la cortesía y la consideración por los demás. Son la clave de la conducción segura.

La concentración y la vigilancia son elementos importantes

La **concentración** es uno de los elementos más importantes del manejo a la defensiva. Es importante que usted desarrolle el hábito de mantener su mente enfocada en manejar. El asiento del conductor no es lugar para fantasear, observar el paisaje ni distraerse con conversaciones.

Vigilancia: las reglas de conducción a la defensiva son simples y fáciles de seguir. Si las sigue, podrá evitar situaciones difíciles. Éstas son las reglas:

- Use sus espejos retrovisores. Revise constantemente el tráfico tras usted. Siempre vea los espejos antes de cambiar de carril.
- Manténgase fuera de los puntos ciegos de los demás conductores. Evite viajar en una posición en la que el conductor de adelante no pueda ver su vehículo en sus espejos, pues podría cambiar repentinamente al carril de usted.

- Siempre espere que el otro conductor cometa un ERROR, y prepare un plan de acción para contrarrestarlo.

Conduzca con cuidado

Recuerde aplicar siempre la regla de los dos segundos. Periódicamente compruebe la distancia a la que sigue al vehículo de adelante, seleccionando un objeto estacionario, y cuando el vehículo delantero lo pase, cuente “1001, 1002”. Recuerde que si usted llega a dicho punto antes de terminar de contar 1002, está siguiéndolo demasiado cerca. Si este es el caso, reduzca su velocidad para aumentar su distancia de seguimiento. Recuerde que, en las interestatales de alta velocidad, cuando vaya detrás de vehículos comerciales grandes y autobuses, y el clima sea inclemente o haya condiciones de visibilidad limitada, lo más seguro es aumentar esta distancia de seguimiento a 3 o 4 segundos, cuando menos.

Anticipación

En el contexto de la conducción, la anticipación significa la capacidad para evaluar con rapidez las situaciones de tráfico, y la preparación para tomar medidas correctivas. La conducción segura requiere de buen criterio y de reconocer las opciones adecuadas para cualquier situación de tráfico dada.

- Suponga que está bajando por una pendiente empinada y que, al aplicar el freno, el vehículo no disminuye su velocidad.
 - ¿Debe bombear el pedal del freno, o seleccionar una marcha más baja?
 - ¿Debe aplicar el freno de emergencia, o chocar contra algo?
- Tal vez ha visto que un vehículo circula en sentido contrario por la calle de un solo sentido en la que viaja usted.
 - ¿Debe sonar la bocina, o detenerse?
 - ¿Debe destellar sus faros, o cambiarse de carril?

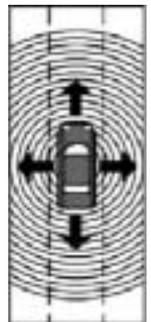
Cualquiera de estas decisiones podría ser la correcta. Todo depende de la manera como usted evalúe la situación en la que está conduciendo, así como de las condiciones existentes. La información contenida en este capítulo del manual le dará sugerencias sobre las maneras seguras de evaluar y responder a estas situaciones y otras parecidas.

Como conductor, constantemente estará tomando decisiones. Hay una manera correcta de tomar estas decisiones. Se le conoce como conducción a la defensiva.

Espacio de conducción, o “colchón de seguridad”

Comparta el espacio: usted siempre debe compartir el camino con los demás. Entre mayor distancia mantenga entre usted y los demás, más tiempo tendrá para reaccionar. Este espacio es como un “colchón de seguridad”. Entre más tenga, más seguro estará. En esta sección se describe cómo comprobar que el espacio que haya alrededor de usted sea el suficiente.

Trate de mantener en todo momento un colchón de seguridad al frente, atrás y a ambos lados de su vehículo, con el fin de contar con



un área de escape o de prevención en caso de ocurrir una emergencia.

Siempre conduzca de tal manera que pueda controlar el espacio (colchón o zona de seguridad) entre su vehículo y los demás. A veces esto significará reducir o aumentar la velocidad (pero sólo dentro de los límites legales).

1. ESPACIO ADELANTE: Los choques por atrás son muy comunes. Son causados por conductores que siguen demasiado de cerca al vehículo de adelante y, cuando éste reduce su velocidad o se detiene repentinamente, no pueden parar a tiempo para no chocar con él. La mejor manera de mantener este colchón de seguridad es aplicar la regla básica de los dos segundos. Además, mantenga un espacio extra cuando se aproxime a cruces de ferrocarril y al detenerse tras otro vehículo o en una pendiente o una curva.

2. ESPACIO ATRÁS: No siempre es fácil manejar el espacio detrás de su vehículo. Sin embargo, usted puede ayudar a mantener al vehículo trasero a una distancia prudente manteniendo una velocidad constante y haciendo uso anticipado de sus luces direccionales cuando tenga que reducir su velocidad o dar vuelta. De cuando en cuando, alguien lo seguirá demasiado cerca. En caso de que haya un carril derecho, muévase a la derecha. Si no lo hay, espere a que se despeje el camino y se pueda rebasar legalmente; entonces reduzca su velocidad. De esta manera, alentaré a dicho conductor a que lo rebase. Nunca reduzca repentinamente su velocidad para desalentar al conductor que le sigue muy cerca. Con esto, sólo aumenta el riesgo de ser golpeado por detrás.

3. ESPACIO A LOS LADOS: Para poder dar la vuelta y cambiar de carril, es necesario que cuente con espacio a ambos lados de su vehículo. Evite conducir en los puntos ciegos de los demás vehículos. En carreteras de dos carriles, al acercarse a los vehículos que circulan en dirección contraria, permanezca ligeramente a la derecha de su carril, a fin de no “invadir” la línea central. En las carreteras de carriles múltiples, sea cortés y pase al carril de la izquierda cuando haya otros vehículos tratando de ingresar a al camino. Mantenga un mayor espacio entre usted y los vehículos estacionados, peatones y ciclistas (especialmente niños) en el camino. Dos reglas fundamentales sobre el espacio a los lados son:

- “Reparta la diferencia” entre dos riesgos. Por ejemplo, busque una media entre el tráfico contrario y los vehículos estacionados. Sin embargo, si uno es mayor que el otro, deje un poco más de espacio de ese lado. Si el vehículo que se aproxima es un semitráiler, deje más espacio del lado del lado del camión, en lugar del lado de los vehículos estacionados.
- “Enfrente los riesgos potenciales uno por uno.” Por ejemplo, si va a rebasar a un ciclista y se aproxima un vehículo en dirección contraria, reduzca su velocidad y deje que pase antes el vehículo, de modo que pueda después moverse a la izquierda y darle mayor espacio a la bicicleta.

CONFLUYA A LA DEFENSIVA: Para cambiar de carril, ingresar a una carretera, así como cuando confluyen dos carriles, es necesario contar con un intervalo mínimo de cuatro segundos. Si tiene que cruzar varios carriles, hágalo uno por uno. NUNCA cruce varios carriles al mismo

tiempo, pues puede embotellar el tráfico e, inclusive, provocar un choque contra usted o entre otros vehículos que traten de evadir su repentina e insegura maniobra.

ATRAVIESE LAS INTERSECCIONES A LA DEFENSIVA: Al atravesar una intersección, necesitará espacio suficiente para llegar al otro lado. **NO BLOQUEE LAS INTERSECCIONES** ni se quede detenido con parte su vehículo en un carril de tráfico en dirección contraria. Antes de hacerlo, esté seguro de poder llevar a cabo el cruce o la maniobra de entrada.

REBASE A LA DEFENSIVA: Si las señales y marcas del camino le permiten rebasar, tendrá que juzgar si cuenta con el espacio suficiente para hacerlo. **NO** crea que cuenta con suficiente tiempo para rebasar varios vehículos a la vez. Proceda con precaución. Como regla general, sólo rebase un vehículo a la vez. Recuerde que el rebasar **NO** le da derecho a exceder el límite de velocidad. Viajando a 55 M.P.H., necesitará unos diez segundos para rebasar un solo auto. Esto significa que necesita que se abra un intervalo de diez segundos en el tráfico contrario, así como contar la visibilidad suficiente para rebasar. Usted debe juzgar si el espacio es suficiente para rebasar con seguridad.

- **Termine con seguridad el rebase:** **NO** rebase, a menos que tenga suficiente espacio para regresar a su carril. **NO** cuente con que los demás conductores le cedan espacio. Usted necesitará suficiente espacio entre su vehículo y el otro (“espacio atrás”) para regresar con seguridad al carril de conducción. Lo más seguro es sólo regresar al carril de conducción cuando pueda ver en el espejo retrovisor ambos faros del vehículo que acaba de rebasar.

CUENTE CON SUFICIENTE ESPACIO PARA SITUACIONES PELIGROSAS Y CONDUCTORES PROBLEMÁTICOS

- **Gente que no le puede ver:** Cualquiera que no le pueda ver podría atravesarse en su camino sin saber que usted está ahí. Por ejemplo:
 - Conductores que se encuentran en intersecciones o entradas, cuando su visibilidad es obstruida por edificios, árboles u otros vehículos.
 - Peatones cuyos paraguas o sombreros les tapan la cara.
 - Peatones ciegos que caminan con bastón o perro guía.
- **Personas distraídas:** aún cuando otros le puedan ver, deje un mayor espacio si piensa que pueden estar distraídas; por ejemplo:
 - Repartidores
 - Conductores que no están prestando atención a su manejo (por ejemplo, que están hablando por teléfono, leyendo un mapa, discutiendo con los pasajeros o tratando de atender a niños en el vehículo).
- **Personas confundidas:** Las personas confundidas pueden causar situaciones inseguras; por ejemplo:
 - Turistas o conductores en vehículos con matrícula de otro estado (en particular en intersecciones complicadas).
 - Conductores en busca de una calle o número de casa específico.
- **Conductores en problemas:** Si otro conductor comete un error (por ejemplo, lo rebasa sin tener suficiente espacio), **NO** complique la situación. Reduzca su velocidad y deje que regrese sin problemas al carril de conducción. Algunas otras situaciones:

- Si otro conductor tiene que cambiar repentinamente de carril, reduzca su velocidad y déjelo pasar.
- Ceda el paso al conductor que han sido forzado a cambiarse a su carril por otro vehículo, porque su carril está cerrado por obras, debido a un ciclista, peatón o niño a la orilla del camino, etc.

Estos gestos permitirán el movimiento fluido y seguro del tráfico.

Escudriñe el camino y el tráfico en busca de reacciones defensivas

La mayoría de lo que usted hace como conductor a la defensiva es una respuesta a lo que VE mientras conduce. Al manejar, el 90 por ciento de la información que recopilamos sobre el camino y el entorno proviene de lo que vemos. Escudriñar significa observar el cuadro completo, buscando cosas que podrían interferir en su trayectoria. Al escudriñar el camino, evite las miradas fijas. Mantenga en movimiento sus ojos y aprenda a leer el camino. Vea adelante, a los lados y detrás de usted.

Escudriñe adelante: al mirar adelante, podrá ver las cosas anticipadamente, dándole mayor tiempo para reaccionar. Los conductores que manejan a la defensiva tratan de enfocar su vista a una distancia de 10 a 15 segundos (más o menos una cuadra) adelante.

Escudriñe a los lados: vea de lado a lado, buscando luces direccionales, autos y gente que podrían estar en el camino para cuando usted los alcance.

Busque pistas: busque humo de escape, luces de frenos o de retroceso, y llantas giradas. Las pistas de este tipo le indican que es posible que estos vehículos invadan su ruta.

Tenga cuidado en las zonas rurales: busque intersecciones y accesos ocultos, curvas, cerros y condiciones carreteras diferentes (cambios de pavimento a grava o tierra, caminos que se angostan, etc.).

Antes de entrar en una intersección, revise de izquierda a derecha: en cualquier intersección, primero vea a la izquierda, pues los autos que provienen de ese lado estarán más cerca de usted. Luego vea a la derecha y, antes de atravesarla, eche otra mirada a la izquierda.

Mire atrás: a través del espejo retrovisor, revise con frecuencia (aproximadamente cada diez segundos) el tráfico detrás de usted. De esta manera, notará si alguien se le aproxima con rapidez, o lo está siguiendo de cerca. Siempre revise el tráfico atrás de usted antes de cambiar de carril, retroceder, frenar con rapidez y bajar por una pendiente pronunciada. Sin embargo, sólo desvíe su mirada del camino por un breve momento.

Si conoce la velocidad y la posición del tráfico a los cuatro lados de su vehículo, en casi todas las situaciones le será más fácil tomar decisiones rápidas y seguras.

Comuníquese con los demás conductores

Comunicación significa mostrar con claridad a los demás conductores y peatones lo que usted piensa hacer con la anticipación necesaria para evitar un choque. Cuando vaya a cambiar de dirección, use sus luces direccionales, ya sea al cambiar de carril, dar vuelta en una intersección, ingresar a una interestatal, alejarse de la acera o salir del camino. Desarrolle el hábito de usar sus luces direccionales, aún cuando no haya otros vehículos en el camino.

Ajuste su velocidad a las condiciones del camino

Baja velocidad / impedir el flujo del tráfico: ningún conductor deberá conducir a una velocidad tan baja que impida o bloquee el flujo normal y razonable del tráfico.

El control de la velocidad beneficia a todos: a medida que aumenta su velocidad, también aumenta la resistencia del vehículo al viento, lo cual es un factor importante que afecta el consumo de combustible. La mayoría de los automóviles tienen un rendimiento de combustible 28 por ciento mayor al viajar a 50 M.P.H. que a 70, y 21 por ciento mayor a 55 M.P.H. que a 70.

Además, la conducción a velocidades moderadas:

- Le da un mejor control de frenado y de evasión en casos de emergencia
- Le ayuda a mantener el “colchón de seguridad” alrededor de su vehículo.
- Reduce el riesgo de muerte y lesiones graves en caso de choque u otro tipo de accidentes.
- Ayuda a mantener un flujo de tráfico más seguro, desalentando el manejo imprudente de los demás.
- Es un factor clave en la conducción segura y a la defensiva.

Transija

Otra importante habilidad de conducción a la defensiva es transigir. Cuando no se pueden separar los riesgos y es necesario enfrentarse a varios simultáneos, transija dando el mayor espacio al peligro más grande o más probable. Por ejemplo, suponga que maneja por una carretera de dos carriles, y se aproximan autos en sentido contrario a su izquierda, a la vez que un niño se desplaza en bicicleta por la derecha. El niño es el que tiene mayor probabilidad de hacer un movimiento repentino, así que usted necesita un colchón más grande a la derecha. En este caso, lo correcto es acercarse a la línea central.

Conocimiento y experiencia

Para convertirse en un buen conductor a la defensiva, hace falta conocimiento y experiencia. El conductor novato debe aprender a través de la instrucción, la observación y la práctica. Cuando consiga su permiso de aprendizaje, practique arranques, paradas y control en un estacionamiento o en un área abierta con poco tráfico. Con la práctica agudizará sus habilidades básicas y aumentará su confianza en sí mismo.

Su conocimiento debe abarcar el reconocimiento de los riesgos de la conducción y la manera de protegerse. La habilidad significa más que la coordinación entre ojos, manos y pies. Significa una estrategia de manejo bien ensayada, que comprende la anticipación, la reacción y el cambio constante del espacio entre su vehículo y los demás. Usted debe esforzarse continuamente por mejorar. La mejora se puede medir en la eliminación de riesgos, en su apego a los límites de velocidad, y en su capacidad para tomar acciones correctivas en el momento necesario.

EVITE SER UN CONDUCTOR DISTRAÍDO

Los conductores distraídos contribuyen a muchos accidentes

La falta de concentración puede causar que el conductor no sea lo suficientemente observador para evitar un accidente. La conducción de un vehículo es un trabajo de tiempo

completo. Han sido demasiados los accidentes tras los que el conductor ha dicho (si es que ha sobrevivido) “no sé qué fue lo que pasó”.

No todo en la vida está bajo su control. Sin embargo, ¡la conducción sí! **Tras el volante, USTED controla su destino. Es por esto que, al manejar, el centro de su atención debe ser CONducIR.**

¿Sabía usted que:

- Los choques con frecuencia son resultado de la **MANERA** como conducimos?
- El 85 por ciento de los accidentes automovilísticos notificados a la policía son causados por **ERRORES DEL CONDUCTOR**?
- 25 por ciento de estos accidentes están relacionados con alguna forma de **FALTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR**?
- Los informes de la NHTSA indican que la falta de atención es causa del 68 por ciento de los choques por atrás?
- Las distracciones y la falta de atención al conducir son factores en uno de cada cuatro accidentes vehiculares? Esto significa más de 1.5 MILLONES de accidentes al año: ¡más de 4,300 accidentes diarios! Esta información significa que la mayoría de estos accidentes podrían haberse evitado?

LOS ADOLESCENTES, CONDUCTORES NOVATOS

TIENEN MAYOR RIESGO: El principal asesino de los adolescentes en los Estados Unidos son los accidentes automovilísticos: cada año mueren más de 5,000 adolescentes. Las falta de experiencia, el arriesgarse y las distracciones del conductor son algunas de las causas. La música ruidosa y las actividades como cambiar discos y cintas y sintonizar la radio también son distracciones potencialmente mortales cuando se está tras el volante. Y cuando el conductor adolescente viaja con sus amigos en el auto, aumenta aún más el riesgo: entre más pasajeros, mayor es la posibilidad de un accidente grave. Estas son algunas distracciones comunes de los adolescentes, las cuales pueden ser mortales:



- *Amigos en otros vehículos:* No deje que el decir “hola” y la diversión y los juegos lo distraigan del camino. Nunca trate de pasar objetos entre vehículos en movimiento.
- *Música a alto volumen o con audífonos:* Tan importante como verlo, es escuchar lo que sucede alrededor. Es extremadamente peligroso usar audífonos o subir el volumen de la radio a un nivel tan alto que interfiera con su habilidad para “escuchar” las condiciones del tráfico, como las bocinas de los demás vehículos y las sirenas de emergencia. En la mayoría de los estados es ilegal usar audífonos mientras se maneja: –
- *El factor “fanfarronería”:* Puede ser tentador ir más rápido, virar más de prisa y ganarle el paso a otro auto en una intersección. Muchos adolescentes no se dan cuenta de que ya no sólo están “compitiendo por diversión” sino que el “arma” para esta competición pesa cinco mil libras. **Concéntrese en mantenerse seguro y vivo.**

Distracción = más que manos y ojos

Las distracciones del conductor no son cosa nueva. Han sido tema de discusión desde que se inventaron los limpiaparabrisas en la década de 1900.

¿Qué son las distracciones? Es obvio que los conductores se distraen cuando quitan sus manos del volante o sus ojos del camino. Igualmente preocupante es alejar su mente de la conducción; es decir, cuando piensan en cosas que no tienen que ver con el camino por delante y los vehículos que le rodean.

Por supuesto que de cuando en cuando tendrá mirar su velocímetro, indicador de combustible y demás manómetros. Pero las acciones como las que se indican en la siguiente lista pueden meterle en grandes problemas.

TRES TIPOS DE DISTRACCIONES

1. **FÍSICA:** Las distracciones en las que el conductor retira sus manos del volante, o sus ojos del camino (por ajustar la radio o el calefactor, o llamar por teléfono).
2. **INTELLECTUAL:** Actividades que desvían la atención del conductor del camino. Por ejemplo, sostener una conversación profunda, o prepararse mentalmente para un examen o proyecto, o pensar en el pleito reciente con un compañero o familiar.
3. **COMBINACIÓN:** Algunas actividades distraen sus ojos y su mente de la tarea de conducir. Por ejemplo, leer un mapa mientras maneja, o revisar su agenda.

Entre las distracciones más comunes están:

- Ajustar la radio, el reproductor de CD y los controles del clima
- Conversar con los ocupantes o atender a los niños en el vehículo
- Presencia de objetos en movimiento dentro del vehículo (mascotas, insectos, artículos sueltos, etc.)
- El uso y de teléfonos celulares, incluyendo el marcaje
- Comer, beber o fumar mientras se conduce
- Arreglarse tras el volante (maquillarse, rasurarse, etc.)
- Extraer objetos de la cartera, el bolso o el asiento trasero
- Distracciones exteriores, como:
 - Accidentes y vehículos detenidos por la policía
 - Amigos en otros vehículos
 - Anuncios a la orilla del camino y nuevas construcciones (tiendas, casas, etc.)

¿Cómo afectan las distracciones el desempeño del conductor?

Las distracciones ocurren cuando en el conductor se retrasa el reconocimiento de la información necesaria para llevar a cabo con seguridad la tarea de conducción, pues algo dentro o fuera del vehículo ha distraído su atención del manejo. A veces, sin darse cuenta, los conductores se distraen del camino y de la tarea de manejar, poniendo en riesgo a su persona, a su familia y a sus pasajeros, así como a los demás conductores. Otros factores, como la fatiga, el clima y las condiciones de tráfico, pueden aumentar el impacto negativo de las distracciones sobre la habilidad para manejar.

Los expertos en seguridad estiman que un conductor toma casi 200 decisiones por cada milla que conduce. Si usted está resolviendo mentalmente problemas con sus negocios,

escuela o familia mientras maneja, está aumentando su carga cognoscitiva. Piense en esto: digamos que viaja a 60 millas por hora. Si voltea hacia abajo por tan solo dos segundos para seleccionar un CD o ajustar los controles del clima, viajará 176 pies a ciegas. Esa distancia es mayor que la longitud de un campo de fútbol.

DEDIQUE SU ATENCIÓN COMPLETA Y EXCLUSIVAMENTE A LA TAREA DE MANEJAR.

No se distraiga. **Manejar es un trabajo de tiempo completo que requiere de TODA SU ATENCIÓN.** Tras el volante, su responsabilidad es la seguridad de:

- Usted
- Sus pasajeros
- Los conductores y demás personas que lo rodean

¿ES USTED UN CONDUCTOR DISTRAÍDO?

Pregúntese: cuando maneje

- Sintonizo la radio
- Como, bebo o fumo
- Recojo objetos del piso o entre los asientos
- Abro la guantera
- Hablo por teléfono celular
- Limpio el interior del parabrisas
- Discuto con los pasajeros
- Me peino o cepillo mi cabello
- Me maquillo
- Me rasuro o anudo mi corbata
- Sueño despierto u observo el paisaje
- Leo papeles, mapas o libros, o trato de escribir notas.

Si respondió sí a cualquiera de las preguntas anteriores, está conduciendo distraído y corre el riesgo de sufrir un accidente. ¿Aún no está convencido de que es culpable de manejar distraído? ¿Cuántas de las siguientes cosas le han sucedido a usted?

- Alguno de sus pasajeros ha gritado por algo que usted ha hecho, o no ha hecho
- Se ha pasado una señal de alto o una luz roja sin querer
- Ha virado repentinamente para evadir a un animal, auto u otro obstáculo?
- Ha frenado de golpe, pues no ha visto que el vehículo de adelante ha frenado o se ha detenido?
- No recuerda haber manejado de un lugar a otro
- Ha cambiado inadvertidamente de carril

Estos acontecimientos son señales de que usted está conduciendo distraído.

Arreglarse mientras maneja, DEFINITIVAMENTE NO:

Es muy peligroso quitarse el abrigo y cambiar de prendas de vestir mientras conduce. Otras actividades, como maquillarse, afeitarse o arreglarse el cabello, también son peligrosas. Estos tipos de actividades le pueden poner en grave peligro de chocar.

Comer y conducir no combinan: No sólo es sucio, sino principalmente inseguro, y al manipular servilletas, condimentos y bebidas se deja de prestar atención al camino. En caso de emergencia, con una mano en el volante y la otra en una bebida que no quiere tirar, su tiempo de reacción será más lento.

Niños, mascotas y pasajeros: Concentrarse en el camino, por sí misma, es una actividad difícil que empeora con la distracción de los niños, mascotas y pasajeros; con cualquiera de estos factores, conducir se puede volver peligroso. Para limitar la capacidad de movimiento de su mascota, use una jaula transportadora. Compruebe que los niños tengan abrochado su cinturón de seguridad y déles libros, juegos y otras distracciones para mantenerlos ocupados. Enseñe a los niños la importancia de comportarse bien en el automóvil.

Sin importar la razón, los conductores distraídos siempre presentan el mismo tipo de comportamiento básico. Las distracciones causan que el conductor reaccione con mayor lentitud a las condiciones y acontecimientos del tráfico, como un auto que se detiene para virar a la izquierda, o que ingresa al camino desde una calle lateral. Estos conductores con mayor frecuencia no reconocen riesgos potenciales, como peatones, bicicletas y escombros en el camino. Además disminuyen su margen de seguridad, llevándolos a tomar riesgos que no tomarían en otras circunstancias, como dar vuelta a la izquierda frente al tráfico en contrasentido.

Evite caer en el hábito de estas distracciones manteniéndose concentrado y prestando atención a la tarea de conducir.

- Preprograme las estaciones de radio
- Escuche el equipo de sonido a un volumen lo bastante bajo para “escuchar el tráfico”
- Limite su interacción con los pasajeros y evite los argumentos
- Mantenga la vista en el camino y el tráfico
- Sujete con ambas manos en el volante
- Planifique sus viajes de modo que tenga paradas de descanso y alimentación
- Evite la fatiga del conductor y no maneje cuando esté cansado

¡Vale la pena repetir que conducir es un trabajo de tiempo completo! Requiere de toda su atención. Tras el volante, su responsabilidad principal es conducir. PUNTO.

HECHOS INTERESANTES: El 62 por ciento de los accidentes en los que la distracción del conductor ha sido un factor ocurren en zonas rurales.

- Las principales distracciones en ZONAS RURALES son: fatiga del conductor, insectos, animales y mascotas no controladas.
- Las principales distracciones en ZONAS URBANAS son: conductores curioseando, tráfico, otros vehículos y teléfonos celulares.

¡Preste atención tras el volante!

Manténgase concentrado en conducir. No se deje conducir a la distracción.

La lista de distracciones que contribuyen a que ocurran accidentes y lesiones es larga... La Fundación para la Seguridad en el Tráfico y la Asociación Automovilística Americana (AAA) han videograbado a conductores voluntarios sin que ellos sepan que se les está filmando para detectar distracciones. En el estudio se determinó que:

- El 92 por ciento de los conductores manipula la radio o el reproductor de CD
- El 71 por ciento come o bebe
- El 46 por ciento se arregla mientras conduce

- El 40 por ciento lee e, incluso, escribe mientras maneja
- Sólo una tercera parte usa el teléfono celular

CUANDO USE EL TELÉFONO CELULAR EN SU AUTO, PÓNGASE LISTO

Los teléfonos celulares están en todas partes. En casos de emergencia, pueden salvarle la vida. En situaciones normales, pueden ser una gran herramienta, si los usa de manera segura y responsable. Sin embargo, conducir mientras se habla por teléfono puede ser peligroso para usted y los demás. Los teléfonos celulares son fuente importante de distracciones del conductor.



Tennessee actualmente no tiene leyes que prohíban el uso del celular mientras se maneja. **El Departamento de Seguridad y la AAA recomiendan que los conductores no usen sus teléfonos celulares al conducir.** Sin embargo, si es esencial usarlo mientras maneja, siga estas sugerencias de seguridad

- Oríllese al lado de la carretera para hablar. Esta es la precaución más segura.
- Conozca su teléfono. Aprenda cómo funcionan sus características especiales, como marcaje rápido y remarcado. Aproveche estas características para que no distraiga su atención del camino.
- Utilice dispositivos de manos libres. Si está disponible, utilice el dispositivo de manos libres. *Siempre es más seguro tener dos manos en el volante que una.* ¡El uso del teléfono celular mientras se conduce aumenta en 400 por ciento la posibilidad de tener un accidente! Al buscar el teléfono, marcar y hablar, dejamos de prestar la atención debida al camino. Los dispositivos de “manos libres” son de ayuda, pero no pueden evitar que usted se meta en la conversación y pierda la concentración.
- Su teléfono debe estar al alcance de la mano; de esta manera, lo puede agarrar sin quitar la vista del camino.
- No use su teléfono cuando las condiciones sean peligrosas. Si las condiciones en las que maneja incluyen tráfico pesado o clima inclemente, dígame a la otra persona que está conduciendo y que le volverá a llamar. **Recuerde que su principal responsabilidad es prestarle atención al camino.**
- Al manejar, no tome notas ni busque números telefónicos.
- Sea sensato al marcar. De ser posible, haga sus llamadas cuando no esté en movimiento o antes de entrar en el tráfico. Sin embargo, si necesita marcar mientras conduce, sólo marque unos pocos dígitos a la vez, revise el tráfico y sus espejos, y continúe marcando.
- No se enfrasque en conversaciones que lo puedan distraer. *Las conversaciones tensas o exaltadas no combinan con el manejo seguro.* **Esta combinación puede ser peligrosa, pues usted deja de prestar atención a su manera de conducir.** Dígame a la otra persona que le devolverá la llamada. ¡Actúe con seguridad!
- Utilice su celular para pedir ayuda. Marque el 911 en casos de emergencia. Esta llamada es gratuita desde su celular.

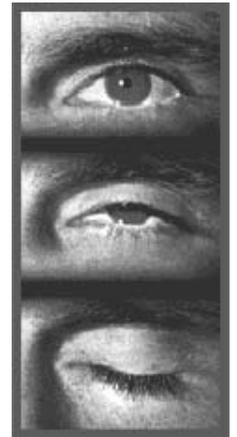
Para otras situaciones que no sean de emergencia (vehículos o señales de tráfico descompuestas, etc.), llame a asistencia en el camino o a los números especiales para casos que no sean de emergencia.

¡NOTA! Las investigaciones demuestran que la verdadera distracción es mental, pues se está hablando con alguien que no se encuentra en el vehículo. Sostener el teléfono y marcar son apenas una pequeña parte de las distracciones telefónicas. Se recomienda que NO use el teléfono al manejar. Si aún así quiere manejar y hablar por teléfono, por favor trate de reducir sus distracciones aplicando las sugerencias anteriores. Recuerde: hablar por teléfono mientras se conduce no vale el riesgo de matar a otro y de vivir con esa culpa por el resto de su vida.

LOS PELIGROS DE CONDUCIR ADORMILADO

El sueño al conducir se convertido en un grave problema y en un peligro importante en las carreteras. La fatiga y la somnolencia reducen de manera importante el desempeño del conductor, creando una combinación que pone en riesgo la vida.

Éstos son los hechos: De acuerdo con la Administración Nacional de Seguridad en las Carreteras (NHTSA), cada año suceden 100,000 accidentes automovilísticos, 40,000 lesiones y 1,550 muertes debido a conductores que se quedan dormidos al volante. Estos accidentes con frecuencia ocurren a altas horas de la noche o durante la madrugada (entre la medianoche y las seis de la mañana), involucrando a un sólo vehículo y a un conductor sobrio que viaja sólo, saliéndose el vehículo del camino sin que haya ningún intento por evitar el choque. En la mayoría de los casos, estos accidentes suceden en autopistas de alta velocidad. **El conducir con somnolencia es un problema en el que la mayoría no piensa.**



La fatiga puede ser responsable del hecho de que haya más accidentes durante el tráfico a la hora del tráfico de la tarde que a la hora del tráfico de la mañana. Los conductores que regresan a casa del trabajo están cansados, menos alerta, y reaccionan más lentamente que durante el tráfico matutino. La fatiga también puede provocar que el conductor pierda los estribos o tome una decisión imprudente.

La mayoría de la gente, al hablar sobre una persona no apta para conducir, generalmente pensamos en un borracho o en alguien con impedimentos físicos. De hecho, la mayoría de las personas en algún momento no están en condiciones de manejar, debido al cansancio y a la falta de vigilancia ante las condiciones cambiantes del camino y del tráfico.

Causas de la conducción con somnolencia

- Falta de sueño
- Patrones de manejo. Por ejemplo, conducir entre la media noche y las seis de la mañana todas las noches
- Medicamentos sedantes
- Problemas de sueño no tratados o no reconocidos
- Bebidas alcohólicas

Poblaciones de alto riesgo para la somnolencia

- Personas jóvenes de entre 16 y 29 años, especialmente hombres.
- Trabajadores por turnos, cuyo sueño es alterado debido al trabajo nocturno o durante periodos largos e irregulares.
- Personas que padecen apnea durante el sueño o narcolepsia.

La conducción con somnolencia es más común de lo que usted piensa. Aproximadamente la mitad de todos los conductores adultos (unos 100 millones de personas) admite que ha conducido con somnolencia durante el último año; dos de cada diez dicen que de hecho se han quedado dormidas tras el volante. La conducción con somnolencia es más común entre los hombres 56% que entre las mujeres 45%, especialmente entre los hombres jóvenes (16 a 29 años).

Cómo prevenir la conducción con somnolencia

- Planifique su rutina de modo que duerma lo suficiente antes de manejar. La persona promedio necesita unas ocho horas de sueño cada noche.
- Evite el alcohol y los medicamentos (tanto recetados como no recetados) que puedan afectar su desempeño. El alcohol interactúa con la fatiga, aumentando sus efectos (de modo parecido a beber con el estómago vacío).
- Evite conducir entre la media noche y las seis de la mañana.
- Durante viajes largos, programe paradas regulares, digamos cada cien millas o cada dos horas.
- Considere hacer sus viajes largos con un compañero. Los pasajeros le pueden ayudar a identificar las primeras señales de fatiga, y podrán cambiar de conductor cuando haga falta.
- Los pasajeros se deben quedar despiertos para hablar con el conductor. Tan pronto como le de sueño al conductor, deberá detenerse y dejar que un pasajero con licencia conduzca, o dormir un rato antes de continuar.
- Tome café o algún otro producto que contenga cafeína. La cafeína puede promover la ***vigilancia de corto plazo***, pero tarda unos 30 minutos en entrar en la sangre. **Los “trucos” para mantenerse despierto, como subir el volumen de la radio o abrir la ventana, NO FUNCIONAN.**

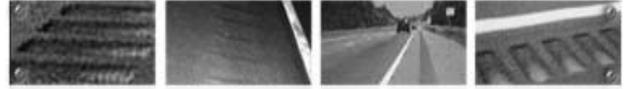
¿Tiene problemas para mantenerse despierto? ¿Necesita tomar un descanso?

1. ¿De pronto, se ha dado de cuenta de que está siguiendo demasiado de cerca a otro vehículo, o que se ha salido de su carril?
2. ¿Está manejando sobre las líneas blancas o sobre las “bandas sonoras”* de la orilla del camino?
3. ¿Tiene problemas para recordar el último tramo recorrido, y no recuerda las salidas ni las señales de tráfico?
4. ¿Se le cierran los ojos o está perdiendo la agudeza visual?
5. ¿Ha estado bostezando, parpadeando con frecuencia, o cabecenado?
6. ¿Le han comenzado a arder los ojos?
7. ¿Ha estado sacudiendo la cabeza para mantenerse despierto?
8. ¿Ha abierto la ventajita para que le dé el aire fresco?
9. ¿Necesita cafeína o chocolate para mantenerse alerta?
10. ¿No puede recordar la última señal de advertencia que ha pasado?

Si responde SÍ a tres o más de estas preguntas, debe dejar de manejar y descansar. Si no para por el resto de la noche, encuentre un área segura y bien iluminada para tomar una siesta de quince a veinte minutos.

¿Qué son las “bandas sonoras”?

Las bandas sonoras son patrones realzados o ranurados en el carril de emergencia, los cuales provocan una advertencia sonora y una vibración para alertar al conductor que ha salido del camino.



Tennessee ha instalado estas bandas con todos los proyectos de repavimentación desde 1996. Las estadísticas nacionales más recientes de la Oficina Federal de Carreteras indican que una tercera parte de las muertes en las carreteras fueron en vehículos que se salieron del camino.

Recuerde que el cinturón de seguridad es la mejor manera de protegerse en caso de un accidente a consecuencia de conducir con somnolencia.

ADVERTENCIAS ESPECIALES QUE DEBE TOMAR EN CUENTA EL CONDUCTOR

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Tenga cuidado con el monóxido de carbono. Los vehículos automotores despiden monóxido de carbono, el cual es un gas mortal. Es invisible, no huele y no tiene sabor, pero el gas de monóxido de carbono de su motor lo puede matar. El monóxido de carbono tiene mayor probabilidad de entrar en su automóvil cuando está operando la calefacción y el sistema de escape no funciona correctamente, y cuando se encuentra en tráfico pesado, respirando los gases de escape de otros autos. Un sistema de escape con fallas puede fugar gases venenosos, que pueden entrar por el asiento trasero, donde podría haber niños.

Síntomas del envenenamiento por monóxido de carbono:

- Sensación de somnolencia o mareo.
- Piel azulosa, labios azules.
- Las luces parecen más brillantes.
- La frente se siente apretada.

Salga del camino, estacionese y apague el motor. Abra las ventanas. Relájese y salga a caminar hasta que se sienta mejor. Es posible que un niño o pasajero invadido por monóxido de carbono necesite respiración artificial o atención médica.

Cómo evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

- Pida a su mecánico que revise regularmente su sistema de escape
- Esté atento a un “rugido” inusual que proviene de debajo del auto.
- No maneje el vehículo si el silenciador o el sistema de escape están defectuosos.
- Nunca deje que el motor funcione en un garage cerrado
- Si está estacionado, no deje el motor funcionando con las ventanas cerradas
- No utilice la calefacción ni el aire acondicionado si el vehículo está estacionado con las ventanas cerradas.

- En tráfico congestionado, cierre la ventila de aire fresco.
- En la carretera, si hace frío, abra la ventila de aire fresco.

¡Advertencia! Si hace calor afuera, no deje solos a los niños en el vehículo

En los días calurosos del verano, el interior de un auto se puede calentar peligrosamente. En un estudio se descubrió que, si la temperatura exterior es de 94 grados Fahrenheit, con las ventanas cerradas, en apenas media hora la temperatura del interior del vehículo podría subir a 122 grados Fahrenheit, y a 132 grados en una hora.

Los niños y adultos pueden desarrollar problemas de salud potencialmente mortales relacionados con el calor si se encuentran en un vehículo estacionado y la temperatura exterior llega a 85 grados. En particular, el riesgo de los bebés y los niños esa mayor, debido a que sudan menos y a que, a diferencia de la mayoría de los adultos, tienen la incapacidad para salirse del vehículo si se sobrecalientan.

Evite una tragedia innecesaria y asegúrese de no dejar solo a un niño pequeños dentro de un vehículo caliente.

Tampoco se olvide de las mascotas. Dejarlas solas en un vehículo cuando hace calor también puede ser mortal.

Tenga cuidado con los vehículos que cuentan con sistema de interbloqueo del encendido y el motor de arranque

Los vehículos actuales vienen equipados con sistemas de interbloqueo del encendido, los cuales, empleados de la manera correcta, previenen el robo del vehículo, así como su desplazamiento involuntario si no se activa el freno de emergencia. El Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT) ha aprobado normas para estos sistemas.

El USDOT ha enmendado la norma para protección contra robo y contra desplazamiento si no se activa el freno de emergencia, específicamente para los vehículos con transmisión automática. Esta regla permite una mayor flexibilidad en el diseño de sistemas de bloqueo del encendido y de la transmisión. Permite que la llave sólo pueda ser retirada si la transmisión del vehículo está en la posición de "Park".

Son varios los sistemas de bloqueo del volante:

- **El sistema de bloqueo de la transmisión:** Estacionese. Ponga el cambio de la dirección en Park. Gire la llave a la posición LOCK y sáquela.
- **El sistema de botón y dos manos:** Estacionese. Este sistema requiere de dos manos. Presione el botón que está debajo de la columna de la dirección. Gire la llave a la posición LOCK y sáquela.
- **El sistema de palanca:** Estacionese. Presione la palanca que se encuentra cerca del interruptor de encendido. Gire la llave a la posición LOCK y sáquela.
- **El sistema de botón y una sola mano:** Estacionese. Presione el botón que se encuentra cerca del interruptor de encendido. Gire la llave a la posición LOCK y sáquela.
- **El sistema de presión:** Estacionese. Empuje la llave hacia adentro. Gire la llave a la posición LOCK y sáquela.
- **El sistema de giro:** Estacionese. Gire la llave a la posición LOCK y sáquela.

© 1992 Automobile Safety Foundation

Los conductores que se encuentran en una situación de emergencia podrían tratar de apagar el vehículo mientras está en movimiento, pensando que de esta manera lo detendrán. La regla básica que debe seguir el operador de un vehículo con sistema de interbloqueo de la dirección es: **si el vehículo está en movimiento, no ponga el interruptor de encendido en la posición de bloqueo. De hacerlo, el volante se trabará cuando trate de girarlo y usted perderá el control del vehículo.**

CONDUCCIÓN AGRESIVA O "IRA DEL CAMINO"

Al ponerse tras el volante, usted tiene una responsabilidad personal (y legal) hacia usted, su familia y sus amigos, así como hacia las demás personas en las carreteras, de mantener una "actitud correcta" para manejar. La ACTITUD CORRECTA le puede ayudar a usted y a los demás a mantener la seguridad y la vida. Ya sea que esté en una zona metropolitana a la hora pico o manejando por un camino rural desierto, debe mantener una conciencia de seguridad, una actitud de cooperación y una "preparación para responder" a emergencias.

Actitudes correctas para el camino:

Estar alerta, compartir, dar, tener auto-control

- Conduzca prestando su completa atención
- Obedezca la ley
- Comparta el camino con los demás y recuerde la "regla de oro"
- Esté alerta a posibles accidentes
- Controle sus emociones, de modo que no interfieran con su manejo
- Conserve un colchón de seguridad, y permita que los demás lo tengan

Ira del camino

La conducción agresiva (manejar demasiado de cerca, sonar la bocina, hacer gestos con la mano y elevar el puño, gritar, viajar a alta velocidad, cerrarle el paso a otros conductores y, en tiempos más recientes, utilizar armas de fuego) se ha vuelto un verdadero peligro en las carreteras de los Estados Unidos. Los conductores que descargan su estrés y su enojo en otros conductores han sido llamados "la amenaza de más rápido crecimiento en las carreteras de hoy".

La Administración Nacional de Seguridad en las Carreteras (NHTSA) dice que el 66% de las muertes de tráfico son a causa de comportamientos de manejo agresivos, como rebasar por la derecha, pasarse la luz roja y conducir demasiado cerca del vehículo delantero.

Los expertos dicen que pueden ser varias las razones por las que está aumentando la ira del camino. Todos estamos bajo mayor estrés. Una persona hostil y frustrada por el tráfico o por problemas en el trabajo o en su casa se sube a su auto listo para pelear. Su auto se vuelve un "estimulante del ego", y lo emplea para dominar e intimidar a los demás.

Tal vez el conductor manejar muy rápido y toma riesgos debido a la impaciencia ante condiciones de tráfico lento. Algunas personas "se plantan" en la carretera y no dejan que los demás los rebasen.

Debido a que la ira del camino aumenta año tras año, usted debe aprender a protegerse contra los conductores

agresivos. **Si usted tiene la tendencia a irritarse y enojarse tras el volante, debe aprender a cambiar su actitud y su comportamiento.** De lo contrario, usted es un accidente esperando un sitio para ocurrir. Las agencias policiales y las compañías de seguros se están poniendo mucho más estrictos con los conductores agresivos. Simplemente causan demasiados accidentes.

¿Es usted un conductor agresivo?

¿Suele conducir a demasiada velocidad, a querer ser el primero, a dar lecciones a los malos conductores, o a evitar que otros vehículos lo rebasen?

¿Acelera cuando alguien le trata de rebasar, sigue muy de cerca a los vehículos que van más lento que usted, serpentea entre los carriles, o rebasa por el carril de emergencia de la derecha?

¿Destella sus faros para que los vehículos lo dejen pasar, suena la bocina cuando está enojado o molesto con otros conductores o con los congestionamientos de tráfico?

¿Hace gestos obscenos o mira desafiante a los demás conductores, le grita a los peatones y a otros conductores, o pelea por su posición en el camino?

La NHTSA considera que estos comportamientos son ejemplos de conducción agresiva. Así que, en la próxima ocasión, piense dos veces antes de hacer cualquiera de estas cosas. Es importante que reconozca sus tendencias agresivas y aprenda cómo sobreponerse a un comportamiento que conduce a un manejo inseguro. De lo contrario, podría perder su licencia de conducir o, peor aún, su vida.

**¡ANTES DE ENCENDER SU MOTOR,
APAGUE SU ENOJO!**

Qué puede hacer para mantener su seguridad

- “Conduzca correctamente” y reduzca la posibilidad de que otro conductor arremeta contra usted.
 - Aléjese de la gente que “maneja como loca”.
 - Evite el contacto visual con un conductor agresivo.
 - Mantenga la calma; siga viendo hacia adelante y rehúse volverse parte del problema.
 - No participe en la confrontación, aún cuando sólo se trate de sonar su bocina o devolver la mirada. Simplemente sálgase del camino. No empeore las cosas:
 - No haga gestos obscenos.
 - No bloquee el carril para rebasar o el de vuelta a la derecha.
 - No siga a los autos a una distancia demasiado corta.
 - No use sus faros altos cuando vaya siguiendo a otro.
 - Al estacionarse, no ocupe más de un espacio.
 - Al abrir la puerta, evite golpearla contra otro auto.
 - Conduzca a la defensiva. Esté al acecho de conductores que cambian de carril con frecuencia, y evítelos.
 - Dé a los conductores enojados bastante espacio. Si usted comete un error de conducción (aún accidental), es posible que el otro conductor trate de pelearse con usted. Mantenga la mayor distancia posible entre usted y el otro auto.
 - No se atraviese frente a otros vehículos. Al confluir con el tráfico, compruebe que tiene suficiente espacio y siempre señale con sus direccionales.
 - Ponga el seguro de las puertas.
- * Cuando esté detenido en tráfico, deje suficiente espacio

adelante para poder cambiar de carril.

- Mantenga a un nivel razonable el volumen de su radio o estéreo.
- Sólo use el teléfono celular para llamadas urgentes o de emergencia.
- No se distraiga al hablar por teléfono en su auto.
- No viaje en el carril para rebasar, y encienda sus luces direccionales al cambiar de carril.
- Si otro conductor lo reta, no insista en el derecho de vía.
- No haga personales los problemas de tráfico. Sea cortes, aún cuando el otro sea grosero.
- No deje que le gane la tentación de pelear y de cargar armas. Estos actos pueden conducir a una agresión.
- Si lo está siguiendo otro vehículo, acuda a una estación de policía o a un lugar público donde pueda conseguir ayuda. Si lo acosan en el camino, anote la matrícula del agresor y notifique el incidente a las autoridades.

NO SE ENOJE. ¡MEJORE!

Sugerencias para evitar la ira del camino:

- Planifique: considere 50 por ciento más de tiempo para cualquier viaje. Lleve consigo su música o libro grabado favorito. Disfrute el viaje.
- El competidor que siempre ve metas y porterías debe darse cuenta de que conducir **NO ES UN JUEGO** que se debe ganar. Concéntrese en los placeres de conducir, y condúzcase hacia la salud.
- Maneje relajado y dentro de los límites de velocidad, rebasando sólo cuando sea necesario. El cambio le sorprenderá.
- No tome personalmente la conducción descuidada o desconsiderada de los demás. Todos nos distraemos y cometemos errores. Al conducir, recuerde relajarse y “ocuparse de sus propios asuntos”.
- Mantenga la calma.
- Decídase a llegar vivo y otorgue a los demás la misma ventaja.

Haga la diferencia manteniendo los caminos

**¡USTED NO PUEDE CONTROLAR EL TRÁFICO,
PERO SÍ PUEDE CONTROLAR SU REACCIÓN A ÉL!**

seguros para todos

¡Actúe con responsabilidad!

¿Cuáles son las influencias más peligrosas en el camino?

- Impaciencia
- Frustración
- Ira

¿Cuáles son las precauciones más importantes en el camino?

- ¡Abroche su cinturón de seguridad!
- ¡Reduzca su velocidad!
- ¡Maneje sobrio!

La mejor manera de conservar la vida es no exceder el límite de velocidad, no beber y conducir, y usar siempre el cinturón de seguridad. En todas ocasiones. E insista en que todos sus pasajeros también usen su cinturón de seguridad. **¡Sin excepciones! ¡Actúe con responsabilidad!**



Los accidentes no ocurren sin razón, alguien los provoca

El Sistema de Transporte de Carreteras está compuesto por tres elementos principales:

1. el conductor,
2. el vehículo, y
3. el camino.



En la mayoría de los casos cuando ocurren los accidentes, la causa se puede atribuir a uno o más de estos elementos. ***La mayoría de los accidentes se relacionan directamente con el conductor.*** Un buen conductor se interesa y enorgullece por el cuidado y el funcionamiento de su vehículo. El conductor conoce y observa todas las leyes del tránsito y respeta los derechos y la seguridad de los demás. En consecuencia, tales conductores tienen la mayor probabilidad de nunca involucrarse en un accidente de tránsito grave.

El conductor inexperto y descuidado ni se preocupa la mayor parte del tiempo por el vehículo que conduce, raras veces observa las leyes de tránsito y tiene poco respeto por los derechos y la seguridad de los demás.

El Departamento de Seguridad reporta aproximadamente 160,000 accidentes anuales debido a malos hábitos al conducir.

1. EL CONDUCTOR: Esté en forma para conducir

Los errores humanos son la causa más común de los accidentes de tráfico. Los principales factores de los accidentes son:

- Velocidad excesiva
- Falta de concentración
- Acciones evasivas inadecuadas

No es siempre fácil conducir con seguridad. En realidad, es una de las cosas más complejas que hacen las personas y una de las pocas cosas que hacemos regularmente que puede causar lesiones o muertes. Vale la pena esmerarse para ser un buen conductor.

Se requiere buen juicio y habilidad para ser buen conductor. Esta tarea es aún más difícil cuando se está aprendiendo. Usted necesita de cada una de sus habilidades para conducir con seguridad. Si sucede algo para lo que usted no la habilidad suficiente, probablemente no será un conductor seguro. Su habilidad para ser un buen conductor depende de su capacidad para ver con claridad, de no estar demasiado cansado, de no conducir bajo la influencia de drogas y de tener buena salud y estar emocionalmente preparado para conducir. **En otras palabras, estar en "forma" para conducir con seguridad.**

Su estado mental y emocional, así como su condición física, afectan la manera como maneja. El enojo, las preocupaciones, la frustración, la fatiga y las enfermedades menores, como la gripe, son algunas de las condiciones temporales que pueden volverle un conductor inseguro.

VISIÓN

Es muy importante tener buena vista para conducir con seguridad. Usted conduce en base a lo que ve. Si no puede ver

con claridad, tendrá problemas para identificar el tránsito y las condiciones del camino, reconocer problemas potenciales o reaccionar rápidamente a las circunstancias.

La visión es tan importante que Tennessee le exige que apruebe el examen de la vista antes de entregarle su licencia para conducir. Este examen requiere que usted tenga por lo menos visión 20/40 en un ojo, con o sin lentes de corrección.

Visión lateral — Usted necesita ver "de reojo". Esto le permite captar los vehículos u otros problemas potenciales que estén a cualquier lado de su vehículo mientras mira hacia delante. Como usted no puede enfocar las cosas que tiene a los lados, debe también usar sus espejos retrovisores y echar una mirada hacia los lados si es necesario.

Juzgar distancias y velocidades — Aun cuando pueda ver claramente, posiblemente no pueda juzgar bien distancias y velocidades. Si este es su caso, no está solo, muchas personas tienen problemas para juzgar las distancias y velocidades. Se requiere mucha práctica para juzgar ambas cosas de manera efectiva. La práctica es especialmente importante para saber la separación que se tiene con respecto a otros vehículos, para juzgar cuando se tiene suficiente espacio al cambiar de carril o rebasar en una carretera de dos carriles, o cuando se debe juzgar la velocidad de un tren antes de cruzar los rieles.

Visión nocturna — Muchas personas que ven claramente de día tienen problemas para ver de noche. Para todos es más difícil ver de noche que de día. Algunos conductores tienen problemas con el resplandor de las luces cuando conducen de noche, especialmente con el resplandor de las luces delanteras de los autos que se aproximan de frente. Si no ve bien de noche, no conduzca más de lo necesario y tenga mucho cuidado cuando lo haga.

Debido a la importancia de ver bien para conducir con seguridad, es importante revisarse la vista cada uno o dos años por un oculista especializado. Puede que nunca sepa que su vista no está bien a menos que se haga un examen.

Cuando se requiera que use anteojos o lentes de contacto, recuerde que:

- ✓ Debe usarlos cada vez que conduzca, aunque sea para ir a la esquina. Si su licencia de conducir dice que debe llevar puestos lentes correctivos y no los lleva puestos, podría ser multado.
- ✓ Lleve un par de anteojos de repuesto en su vehículo. Si sus anteojos regulares se rompen o pierden, puede usar los que tiene de repuesto para conducir sin peligro.
- ✓ De noche, no use lentes oscuros o de contacto con color, ya que recortan la luz que necesita para ver claramente.

AUDICIÓN

Oír bien puede ser útil para conducir bien. El sonido de las bocinas, una sirena o el chirrido de las llantas, pueden advertirle del peligro. Los problemas de audición, al igual que los problemas de visión, aparecen tan sutilmente que no nos damos cuenta fácilmente de ello. Los conductores que saben que son sordos o tienen problemas para oír pueden adaptarse al impedimento y ser buenos conductores. Estos conductores

aprenden a confiar más en su visión y tienden a mantenerse más alerta. Los estudios han demostrado que los expedientes de los conductores con problemas auditivos son tan buenos como los de los conductores que oyen bien.

La fatiga

No puede conducir en forma tan segura cuando está cansado como cuando está descansado. Uno no ve tan bien, ni está tan alerta. Se requiere más tiempo para tomar una decisión y no siempre se toman buenas decisiones. Uno se irrita y enoja con mayor facilidad. Cuando se está cansado es posible dormirse tras el volante y chocar, lesionándose o matándose a uno mismo o a otros.

Cosas que puede hacer para no cansarse en un viaje largo:

- Trate de dormir bien la noche antes de salir.
- No salga de viaje si ya está cansado. Planifique sus viajes para que pueda salir cuando esté descansado.
- No tome ninguna medicina que le dé sueño.
- Coma poco. No coma demasiado antes de salir.
- Tome descansos. Párese más o menos cada hora o cuando lo necesite. Camine, respire aire fresco y tome un poco de agua. Unos pocos minutos de descanso podrían salvarle la vida. Planifique suficiente tiempo para completar su viaje con seguridad.
- Trate de no conducir a altas horas de la noche cuando normalmente se habría ido a la cama. Su cuerpo pensará que es hora de dormir y tratará de hacerlo.
- Nunca conduzca si tiene sueño. Es mejor pararse y dormir unas pocas horas que arriesgarse a estar despierto. Dormirse al volante podría ser una gran pesadilla.

LA SALUD

Muchos problemas de salud pueden afectar su habilidad para conducir – un resfriado fuerte, una infección o un virus. Hasta problemas pequeños como un dolor de cuello, una tos, o una pierna adolorida pueden afectarle. **Si no se siente bien y necesita ir a alguna parte, deje que otra persona conduzca.**

Algunos problemas de salud pueden ser muy peligrosos:

- **Epilepsia** — Generalmente la epilepsia no es un obstáculo para conducir cuando está médicamente controlada. En Tennessee, se permite conducir si se está recibiendo cuidado médico y no se ha sufrido un ataque por un mínimo de seis meses.
- **Diabetes** — Los diabéticos que toman insulina no deben conducir cuando existe la posibilidad de reaccionar a la insulina o sufrir un desmayo, una convulsión o un ataque. Tal situación podría ocurrir por saltar una comida, o por tomar una cantidad incorrecta de insulina. Probablemente le convenga pedirle a otra persona que conduzca por usted cuando su doctor esté ajustando su dosis de insulina. Si sufre de diabetes también debería revisarse los ojos regularmente para asegurarse de que no desarrolle ceguera nocturna u otros problemas de la visión.
- **Problemas del corazón** — Las personas que sufren del corazón, tienen presión arterial alta o problemas de circulación, o aquellas propensas a desmayarse, perder el conocimiento o sufrir un ataque al corazón no deben sentarse tras el volante. Si recibe tratamiento médico, pregúntele a su médico si su condición puede afectar su habilidad para conducir.

LAS EMOCIONES

Las emociones pueden afectar fuertemente su habilidad para conducir con seguridad. No conviene conducir cuando se está excesivamente preocupado, alterado, temeroso, enojado o deprimido.

- Si está enojado o alterado, espere a que se calme. Si fuera necesario, tome una breve caminata, pero manténgase alejado del camino hasta que se haya calmado.
- Si está preocupado, deprimido o triste por algo, trate de concentrarse en la carretera. A algunas personas les ayuda escuchar la radio.
- Si es impaciente, planee suficiente tiempo para su viaje. Salga unos minutos más temprano. Si tiene bastante tiempo, podría evitar la tendencia a correr o hacer otras cosas por las cuales podría ser multado o causar un choque. No se impaciente cuando espere por un tren que cruza delante de usted. Conducir por debajo de las barreras o tratar de ganarle al tren puede tener consecuencias mortales.

ALCOHOL Y DROGAS

En el 40 por ciento de los accidentes mortales, el alcohol ha sido un factor. Si toma alcohol o drogas, aún en pequeñas cantidades, aumenta en gran medida la posibilidad de tener un accidente. Nadie puede beber y conducir con seguridad, aunque tenga muchos años de experiencia manejando. **LA CONDUCCIÓN SIEMPRE DEBE SER UN ACTO LIBRE DE DROGAS Y ALCOHOL.**

Lea detalladamente el capítulo cinco de este manual para mayor información sobre las leyes y sanciones de Tennessee en cuanto al alcohol y los conductores.

2. EL VEHÍCULO: el mantenimiento es indispensable

Para conducir con seguridad, hay que comenzar por el vehículo. ***Es el deber de los conductores comprobar que su vehículo sea seguro de operar.***

Un vehículo mal mantenido se puede descomponer y provocar un accidente. Si el vehículo no está en buen estado, es posible que el conductor no pueda librar una situación de emergencia. Un vehículo en buenas condiciones de operación le dará un margen de seguridad mayor cuando más lo necesite.

Es importante que siga las recomendaciones de mantenimiento rutinario indicadas en el manual del propietario.

REVISE EL VEHÍCULO

- ✓ **Frenos:** sólo los frenos pueden detener el vehículo. Es peligroso que no funcionen correctamente. Si no parecen trabajar bien, hacen mucho ruido, tienen un olor extraño o el pedal baja hasta el piso, pida a su mecánico que los revise.
- ✓ **Luces:** compruebe que las luces direccionales, de freno, traseras y faros funcionen bien. Éstas deben ser revisadas desde fuera del vehículo.
- ✓ **Acumulador:** el acumulador tiende a descargarse con mayor rapidez en clima frío o húmedo. Un acumulador en malas condiciones podría dejarle tirado, con un vehículo que no quiere arrancar.

✓ **Cables pasa corriente:** si el acumulador se descarga, es posible que pueda arrancar el vehículo con cables pasacorriente. Por prudencia, tenga un juego de cables en su auto. Consulte el manual del vehículo para saber cómo usarlos correctamente y evitar daños personales y al vehículo.

✓ **Parabrisas y limpiadores:** un parabrisas dañado se puede romper fácilmente en un accidente menor, o con el golpe de algún objeto. Repare o cambie el parabrisas si está dañado.

Los limpiadores limpian de agua y nieve el parabrisas. Algunos vehículos también tienen limpiadores en la ventana trasera y en los faros. Compruebe que todos los limpiadores están en buenas condiciones. Si las hojas no limpian bien, cámbielas.

Solución limpiadora de parabrisas: para limpiar la tierra, sal y suciedad cuando el clima es inclemente, es esencial contar con fluido para lavar parabrisas que no se congele. Hábitese a revisar el nivel del fluido del lavaparabrisas cada vez que cargue gasolina o revise o cambie el aceite.

Es importante que pueda ver con claridad a través de las ventanas, parabrisas y espejos. *Lo siguiente le será de ayuda:*

- Mantenga limpio el parabrisas. El resplandor del sol y de los faros en un parabrisas sucio dificulta la visibilidad. Acostúmbrese a limpiar el parabrisas cada vez que cargue gasolina.

- Mantenga limpio el interior de sus ventana, especialmente si se fuma en el vehículo. El humo del cigarro deposita una película en el interior del vidrio. Cargue limpiador líquido y una toalla de papel o tela para limpiar el parabrisas.

✓ **Calefactor/desempañador:** el calefactor/desempañador evita que se empañen o hielen las ventanas, y ayuda a mantener condiciones de manejo cómodas.

✓ **Neumáticos:** las llantas gastadas o sin dibujo pueden aumentar la distancia de frenado y hacer más difícil dar la vuelta si el camino está mojado. Los neumáticos desbalanceados o con baja presión de aire se desgastan con mayor rapidez y provocan un aumento en el consumo de combustible, además de que hacen más difícil virar y parar el vehículo.

Las llantas gastadas pueden hidroplanear, además de que aumenta la posibilidad de que pierdan el aire. Revise frecuentemente con un manómetro la presión de los neumáticos (es buena idea conservar uno en la guantera, pues son del tamaño de un bolígrafo). Consulte en el manual del vehículo o el costado de los neumáticos la presión adecuada.

Revise el dibujo con una moneda de un centavo. Inserte la moneda en el dibujo con la cabeza de la moneda apuntando él. Si el dibujo no llega cuando menos a la cabeza de Lincoln (2/32 de pulgada), el neumático es inseguro e ilegal y debe ser cambiado. **¡No olvide el neumático de repuesto!** Éste debe ser revisado periódicamente, por si es necesario en una emergencia.

✓ **Sistema de dirección:** si la dirección no funciona adecuadamente, se complica controlar el rumbo del vehículo. Si es difícil hacer que el vehículo vire, o si no da la vuelta al girar el volante, pida a su mecánico que revise la dirección.

- **Nunca gire la llave del encendido a la posición “lock” de bloqueo mientras el auto esté en movimiento. Esta acción causará que el volante se bloquee y usted perderá el control del vehículo.**

✓ **Sistema de suspensión:** la suspensión ayuda a mantener el vehículo bajo control y le da una marcha cómoda sobre diversas superficies carreteras. Si el vehículo continúa rebotando después de pegarle a un bache o de frenar, o si es difícil de controlar, es posible que necesite amortiguadores u otras partes de suspensión. Pida a su mecánico que revise si el vehículo tiene problemas de suspensión.

✓ **Sistema de escape:** el sistema de escape reduce el ruido del motor, enfría los gases calientes que provienen del motor, y los transporta detrás del vehículo. **Los gases de un sistema de escape con fugas pueden provocar en poco tiempo la muerte dentro del vehículo.**

Si alguna vez nota que comienza a darle sueño a usted o a los pasajeros al viajar en el vehículo, es posible que tenga una fuga de escape, la cual debe ser reparada de inmediato.

Nunca opere el motor en un garaje cerrado. Si se queda durante un tiempo prolongado dentro de un vehículo detenido con el motor en marcha, abra la ventana para que entre aire fresco. Algunas fugas del escape se pueden oír fácilmente, pero la mayoría no; revise periódicamente el sistema.

✓ **Motor:** un motor que no funciona bien pierde parte de la potencia necesaria para el manejo cotidiano y para emergencias, tal vez no arranque, consume mucho combustible, contamina el aire y puede dejar de funcionar en el camino, causando problemas de tráfico. Siga los procedimientos de mantenimiento recomendados en el manual del propietario.

✓ **Sistema de enfriamiento del motor:** el nivel de anticongelante/refrigerante debe ser revisado periódicamente; compruebe que esté al nivel recomendado en el manual del propietario. Si el nivel no es el adecuado, el motor podría sobrecalentarse en clima cálido, o congelarse en invierno. Tenga cuidado de revisar el radiador SÓLO cuando el vehículo esté frío, y no inmediatamente después de usarlo.

✓ **Objetos sueltos:** vea que no haya objetos sueltos en el vehículo pues, en caso de una parada repentina o un accidente, podrían golpear a los pasajeros. Note si hay objetos en el piso que podrían rodar bajo el pedal del freno y atascarlo, evitándole frenar el vehículo. Además revise que el exterior del vehículo no tenga partes sueltas que podrían desprenderse en el tráfico, creando riesgos.

✓ **Bocina:** parecería que la bocina no es importante para la seguridad, pero como dispositivo de advertencia, podría salvarle la vida. **SÓLO use la bocina como advertencia a los demás.**

✓ **Combustible:** cuando vaya a viajar cualquier distancia considerable, siempre mantenga el nivel del tanque de combustible por encima de la mitad. Quedarse sin gasolina en el camino puede ser peligroso y provocar congestionamientos de tráfico y accidentes.

3. EL CAMINO: Reglas, condiciones y tráfico

Un conductor seguro y a la defensiva nunca deja de aprender “el camino”. El “camino” es una parte del sistema

de transportación carretera que está evolucionando continuamente. Para que el conductor pueda entender a fondo el camino, debe:

❑ Estudiar y aprender las reglas del camino. El primer paso para lograr esta meta es estudiar este manual. Sin embargo, los buenos conductores no sólo estudian para su prueba de manejo, sin volver a tocar un manual de conducción. Los buenos conductores revisan el manual periódicamente, para conocer los cambios más recientes a las leyes y a la información de seguridad, y, si se mudan, estudian el manual correspondiente a su nuevo estado.

❑ Esté consciente de las diversas condiciones del camino que podría enfrentar al manejar. El manejo seguro significa obedecer los límites de velocidad y ajustarse a las condiciones del camino. Son varias las condiciones en las que debe bajar la velocidad para mayor seguridad. Por ejemplo, debe reducir su velocidad para tomar una curva cerrada, o si el camino es irregular o está dañado.

Como se ha mencionado, las condiciones del camino son un tema sobre el que nunca se termina de aprender. En todos los estados, el Departamento de Transportación se encuentra mejorando continuamente el diseño de los caminos para hacerlos más seguros. Esto significa que, a medida que se implementan nuevas ideas (como los carriles para vehículos con más de un pasajero, o las bandas sonoras) habrá nuevas condiciones del camino con las que deberá familiarizarse el conductor.

❑ Esté preparado para las condiciones del tráfico. El tráfico es otro factor del camino que siempre está cambiando. En el capítulo 14 de este manual se da información sobre cómo compartir el camino con diversos tipos de tráfico, incluyendo vehículos de construcción y mantenimiento. Las condiciones de tráfico varían de acuerdo con muchos factores:

- Cantidad de vehículos
- Tipos de dispositivos de control de tráfico
- Accidentes y zonas de trabajo
- Tipos de carreteras (interestatales, rurales, calles, etc.)
- Condiciones del clima
- Límites de velocidad

Los vehículos que se mueven en la misma dirección a la misma velocidad no pueden golpearse. Los accidentes en los que participan varios vehículos con frecuencia suceden cuando algún conductor avanza a mayor o menor velocidad que el demás tráfico.

Puntos problemáticos para el tráfico: cuando la gente y el tráfico se juntan, su espacio de maniobra se reduce. Es necesario bajar la velocidad para poder reaccionar a tiempo en un lugar congestionado. **Estas son algunas situaciones en las que podría ser necesario ajustar la velocidad a las condiciones del tráfico:**

- Si ve que se encienden las luces de freno de varios vehículos.
- Centros comerciales, estacionamientos y áreas céntricas: estas son zonas de alta actividad en las que los vehículos y la gente se paran, arrancan y se mueven en distintas direcciones, con rapidez y en desorden.

- Las horas de alto tráfico suelen ser congestionadas, y los conductores siempre parecen llevar prisa.
- Puentes angostos y túneles: los vehículos que se aproximan en sentido contrario están más juntos.
- Estaciones de peaje: los vehículos cambian de carril y se preparan para detenerse, volviendo a acelerar al dejar la estación. Antes y después de la estación puede cambiar la cantidad de carriles.
- Escuelas, jardines y calles residenciales: en estas áreas suele haber niños. Siempre esté al acecho de niños que cruzan la calle sin mirar, corriendo o en bicicleta.
- Cruces de ferrocarril: deberá comprobar que no se aproximan trenes y que tiene espacio para cruzar. Algunos cruces son irregulares, por lo que debe reducir la velocidad para cruzar con seguridad.

ESTÉ PREPARADO PARA LA TAREA DE CONDUCIR

A lo largo de este capítulo hemos hablado sobre diversas maneras de determinar que tanto usted como su vehículo están en condiciones seguras para conducir. Además vimos la importancia de conocer el camino y las condiciones del tráfico. Aún cuando esta información es vital para que los nuevos conductores desarrollen el conocimiento para conducir con seguridad, ningún manual le puede enseñar cómo operar su vehículo ni asegurar que usted será un conductor seguro. **Para volverse un conductor seguro, hace falta contar con habilidades que sólo se pueden adquirir a través de la instrucción y la práctica. Como repaso final, las siguientes sugerencias le ayudarán a comenzar a desarrollar sus habilidades de conducción segura mientras practica y aprende la “tarea de conducir” con su permiso de aprendiz o GDL.**

- **ARRANQUE:** Consulte en el manual del vehículo cuál es la manera apropiada de arrancar el vehículo. Antes de encender un vehículo con transmisión manual, active el freno de emergencia. Los vehículos con transmisión manual deben estar en neutral; en varios de los automóviles nuevos, es necesario oprimir el embrague para poder encenderlos. En los vehículos con transmisión automática, el selector de cambios debe estar en la posición “PARK”.

Siempre se debe revisar la posición del asiento y de los espejos antes de comenzar a manejar. Haga los ajustes necesarios antes de mover el vehículo.

- **POSTURA DE MANEJO:** Si está cómodo, manejará con mayor eficacia y seguridad, y con menos fatiga; el cuerpo debe estar bien alineado con el asiento, y a la distancia adecuada del volante y de los pedales, y de manera que pueda sacar el mayor provecho de los espejos.
 - Ajuste el asiento a una posición vertical cómoda, de manera que pueda alcanzar los pedales con facilidad y que la visibilidad a través del parabrisa, ventanas y espejos sea clara. **NO MANEJE CON EL ASIENTO EN POSICIÓN RECLINADA O SEMIRRECLINADA.** Esto es peligroso, pues reduce la visibilidad y, por consiguiente, la habilidad para reaccionar en situaciones de emergencia.

- Debe sentarse de modo que pueda tocar con el pie el piso bajo el pedal del freno.
 - No aleje el asiento tanto que no pueda girar el volante con facilidad. Debe sentarse a una distancia de, al menos, 10 a 12 pulgadas del volante, para que, en caso de colisión, la bolsa de aire le golpee el pecho. Si se sienta más cerca, puede sufrir graves lesiones en la cabeza y el cuello por el golpe de la bolsa de aire en la barbilla o la cara.
 - El apoyacabezas está diseñado para evitar el latigazo de la cabeza con un golpe por atrás. Se debe ajustar de modo que tope con la parte trasera de la cabeza.
 - Sostenga firmemente el volante; siempre se debe manejar con AMBAS manos en el volante.
 - No maneje con el codo o el brazo apoyado en la puerta o colgando de la ventana. En esta posición, no tendrá el control completo del volante, y podría perder su brazo en un choque lateral.
 - **USE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y LA SILLA PARA LOS NIÑOS:** Antes de comenzar a manejar, abroche su cinturón de seguridad (si son cinturones separados, tanto el del pecho como el del regazo), y haga que sus pasajeros también lo usen.
 - Si sus pasajeros menores de 16 años no lo usan, o no viajan en un asiento infantil, podría pagar una multa. Consulte en el capítulo 7 los detalles de las leyes de uso del cinturón de seguridad para protección de los niños.
 - **AJUSTE SUS ESPEJOS:** Los tres espejos retrovisores se deben ajustar de modo que se tenga la vista más amplia posible, manteniendo las zonas ciegas a un mínimo. Ajuste los espejos después de que haya ajustado su asiento, pero siempre antes de comenzar a manejar.
 - ***Espejo retrovisor interior:*** la posición del espejo retrovisor interior siempre debe permitir al conductor ver a través del vidrio trasero desde su asiento. Para lograr la zona ciega más pequeña a la derecha del auto, ajuste el espejo de modo que pueda ver la orilla del poste de la ventana trasera derecha.
 - ***Espejos retrovisores exteriores:*** para eliminar la mayoría de la zona ciega, ajuste los espejos laterales justo después del punto en el que puede ver el costado del auto en la orilla interior del espejo. De esta manera, habrá solucionado casi por completo el problema de las zonas ciegas. Si al inclinarse ligeramente hacia atrás en el asiento, puede ver más que una pequeña parte de las esquinas traseras del vehículo, entonces los espejos exteriores están girados demasiado hacia adentro.
 - Para comprobar que los espejos están en la posición correcta, deje que le pase un auto por la izquierda. Al salir del campo de visión del espejo interior, deberá ver su parachoques delantero en el espejo exterior de la izquierda.
 - Aún si los espejos están bien ajustados, al virar y cambiar de carril, siempre gire la cabeza y revise los puntos ciegos.
 - **TRANSMISIÓN MANUAL:** Con la transmisión manual o estándar, usted puede controlar la relación marcha-velocidad y valerse de los engranes, en lugar de los frenos, como ayuda para reducir la velocidad. Las siguientes técnicas para cambiar de marcha le ayudarán a manejar un vehículo con transmisión estándar.
 - Para arrancar, al cambiar de marcha, y al bajar a menos de 10 millas por hora mientras se está parando, oprima el embrague hasta el fondo.
 - No “viaje en el embrague”, es decir, no viaje con el pie apoyado en el pedal de embrague.
 - Practique la coordinación entre el pedal de embrague y el acelerador.
 - No se desplace con la marcha en neutral (es ilegal) ni con el pedal del embrague oprimido (excepto al cambiar de marcha).
 - Para bajar pendientes empinadas, seleccione una marcha baja.
 - **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA:** Con las transmisiones automáticas, el conductor generalmente no necesita cambiar de marcha. El selector se coloca en “R” para retroceder y en “D” para avanzar. (Algunos autos más nuevos tienen una selección “O”, que generalmente es para conducir en interestatales y otras carreteras en las que la velocidad es constante y casi sin paradas.) La mayoría de las transmisiones automáticas también tienen marchas bajas, que se indican mediante “L”, “2” o “1”. Estas marchas generalmente no se usan, excepto para situaciones especiales o de emergencia, como:
 - Bajar por caminos montañosos empinados.
 - Conducir a baja velocidad en caminos con hielo o resbalosos.
 - Desacelerar de emergencia, por falla de los frenos.
- NUNCA** mueva su vehículo sin antes mirar si hay peatones y tráfico al frente, atrás y a los lados. Solo entonces, encienda sus direccionales e ingrese al tráfico en un momento seguro.



La carretera tiene muchos usuarios

Nuestras calles y carreteras se congestionan más cada día. Los conductores no son las únicas personas que usan estas vías de comunicación, las comparten con muchos otros usuarios:

- Peatones
- Ciclistas
- Motociclistas y bicicletas motorizadas
- Camiones y autobuses grandes
- Incluso animales

Otras personas tienen ciertos derechos y privilegios en las carreteras, los cuales deben conocer y respetar los conductores de automóviles. Como conductor y usuario de la carretera, debe conocer y observar las normas para compartir la carretera con seguridad y conducir a la defensiva. Debe estar siempre pendiente del tránsito que le rodea y estar preparado para situaciones de emergencia. Un automóvil que pesa dos toneladas puede ser un arma peligrosa.



Use sentido común y sea cortés con los demás usuarios de la carretera. Su responsabilidad como conductor que está a la defensiva incluye tolerar y adaptarse a las otras personas y vehículos que usan la carretera. Hay habilidades y técnicas que debe observar para compartir la carretera. Saber qué debe hacer y cómo hacerlo puede ayudarle a conservar su vida y evitar daños a su automóvil o al vehículo de otra persona o lesionar a otros usuarios de la carretera.

CÓMO COMPARTIR LA CARRETERA CON PEATONES

Los “peatones” son las personas que caminan, o que circulan en patinetas, patines en línea o tradicionales, y personas incapacitadas con sillas de ruedas, andaderas, triciclos o sistemas de apoyo similares. Como conductor debe aprender a reconocer las necesidades de seguridad específicas de los peatones. Manténgase especialmente alerta ante peatones jóvenes, ancianos, incapacitados e intoxicados ya que son las víctimas más frecuentes en choques entre automóviles y peatones.

Generalmente los peatones tienen el derecho de paso en todas las intersecciones. Existe un cruce peatonal en cada intersección, incluso si no hay líneas pintadas ni linderos marcando el área de cruce. Los cruces peatonales tienen la finalidad de alentar a las personas a cruzar solamente en ciertos sitios. Como usted sabe, hay personas que cruzan cuando y donde se les antoja, sin considerar las señales de tránsito, los cruces marcados e incluso su propia seguridad. Como la persona que controla una máquina potencialmente peligrosa, usted tiene la responsabilidad de velar por la seguridad de los peatones y protegerlos cuando pueden estar en peligro. Indiferentemente de las reglas de la carretera o del

derecho de paso, la ley estipula específicamente que USTED, como conductor, debe tener mucho cuidado y precaución para evitar chocar con peatones.

Sus obligaciones como conductor:

Los conductores no deben bloquear el cruce peatonal cuando se detienen ante un semáforo en rojo o esperan para dar vuelta. Tampoco se debe parar con parte de su vehículo sobresaliendo encima del cruce peatonal. Si bloquea un paso peatonal los peatones deben caminar alrededor de su automóvil y crea una situación de peligro.

- Esté pendiente de personas que entran en la carretera o en un cruce peatonal donde el flujo de peatones sea intenso.
- Esté pendiente de peatones que estén a la derecha de su vehículo, y especialmente cuando vaya a dar vuelta a la derecha.
- Debe ceder el paso a peatones tan pronto pisen la calle si están en su mitad de la calle o carril o tan cerca de su mitad de la calle que puedan estar en peligro.
- Siempre ceda el paso a peatones ciegos que porten un bastón metálico blanco con punta roja o con un perro guía adiestrado.
- Los niños generalmente son los peatones más impredecibles y difíciles de ver. Ponga especial atención a los niños en áreas residenciales y en horas y sitios donde puedan estar. Sea especialmente cuidadoso en cualquier sitio donde jueguen niños (parques infantiles, parques, cerca de ventas de helados o bocadillos, etc.).
- Ceda el paso a los peatones que caminan por la acera cuando va a entrar o salir de una entrada particular, un edificio de estacionamiento público, una callejuela o un estacionamiento al aire libre, y al cruzar sobre la acera.
- No suene la bocina, acelere el motor en neutro ni haga nada para apresurar o asustar a un peatón que cruza frente a usted, incluso si usted tiene el derecho de paso.



Sus obligaciones como peatón:

La mayoría de las personas cruzamos calles todos los días y damos por entendido que podemos cruzar sin incidentes porque así ocurre la mayor parte del tiempo. Pero a veces no somos tan afortunados; cada año 7,000 peatones mueren y 100,000 se lesionan en accidentes de tránsito. Los niños pequeños y los ancianos tienen mayor probabilidad de morir o lesionarse en choques con peatones.

Mientras que es fácil culpar a los conductores, no siempre tienen la culpa en estos accidentes. Con demasiada frecuencia los peatones causan estos accidentes. Estas tragedias sin sentido no tienen que ocurrir; usted puede evitar lesiones potenciales e incluso muertes estudiando las recomendaciones sobre la forma de cruzar la calle. A veces usted también es un peatón, así que aprenda y obedezca las normas de sentido común cuando los papeles se inviertan. Cuando a usted le toque ser el peatón, haga todo lo que pueda para mantenerse visible y ayudar a que los conductores prevengan accidentes.

CAMINAR

- Los peatones deben caminar por las aceras cuando las haya. Es ilegal que los peatones caminen DENTRO de la carretera cuando existan aceras.
- Si no hay aceras, camine siempre en el lado izquierdo de la carretera, de frente al tránsito (el tránsito debe desplazarse de frente a usted) para que pueda ver cualquier peligro que se dirige hacia usted. Dos o más peatones deben caminar en una fila y nunca uno al lado del otro.
- Use o lleve algo blanco con usted – no asuma que el conductor puede verle. Recuerde que a los conductores les es más difícil verle de noche; haga lo que sea posible para ser visible ante los conductores - use una linterna o reflectores en su ropa.
- Manténgase alerta y listo para quitarse del camino en caso de que un conductor no lo vea. No es una buena idea caminar o trotar a lo largo de una carretera transitada mientras escucha la radio con audífonos o un tocadiscos compacto portátil. Podría no escuchar sonidos importantes de tránsito que le ayudarían a evitar peligros potenciales.

CRUZAR

- **Antes de cruzar, pare** en el bordillo, la orilla de la carretera o la esquina antes de proceder.
- **Mire a la izquierda, la derecha y otra vez a la izquierda**, y si la vía está libre, comience a cruzar mirando encima de su hombro por si acaso algún vehículo da vuelta a la esquina.
- Siga mirando para asegurarse de que no vengan vehículos mientras cruza.
- En intersecciones donde haya semáforos y señales peatonales, es importante obedecer las señales cuidadosamente. Los peatones pueden cruzar con luz verde o cuando se ilumina la señal "WALK" (CAMINE), observando las reglas básicas para cruzar.
- Sin embargo, si se encuentra en la mitad de la calle y esta señal comienza a parpadear, siga caminando. Tendrá tiempo para cruzar la calle.
- Los peatones NO DEBEN cruzar con luz roja o amarilla, ni con una combinación de luz roja y verde (p. ej.: luz roja para girar pero luz verde para el tránsito que sigue derecho, o viceversa), a menos que caminen de frente a una luz "WALK" (CAMINE) encendida.
- Con una flecha verde, sola o acompañada por una luz amarilla o roja continua, puede acceder a la calle SOLAMENTE si puede hacerlo con seguridad y sin interferir con el tránsito de vehículos.
- La señal "WALK" (CAMINE) y el semáforo en verde indican que es su turno para cruzar la calle, pero no significa que no hay peligro al hacerlo. La señal y el



semáforo en verde significan MIRE y después, SI ES SEGURO hacerlo, cruce la calle.

- A pesar de que los conductores deben ceder el paso a los peatones que atraviesan el cruce peatonal, los peatones no deben bajar repentinamente del bordillo u otro sitio seguro donde esperen y caminar frente al tránsito vehicular si se colocan tan cerca de ellos que representan un peligro inmediato.



¡Los vehículos no pueden parar repentinamente!

Acuérdese de hacer contacto visual con los conductores para asegurarse de que le vean. No se confíe ante las señales de tránsito peatonal, un semáforo en verde o un conductor. USTED tiene la responsabilidad de cruzar con seguridad. Recuerde, es usted quien tiene que estar pendiente.

Cómo compartir la carretera con bicicletas

Los ciclistas tienen los mismos derechos

y responsabilidades en las calles que los conductores y, en la mayoría de los casos, deben compartir el carril. Las bicicletas deben circular en el lado derecho de la carretera junto con el resto del tránsito y no en el lado contrario ya que es mucho menos seguro. Deben conducir lo más cerca posible del lado derecho de la carretera y evitar peligros



en la vía que podrían obligarlos a moverse frente al tránsito. Cuando comparta la calle con bicicletas, debe estar siempre preparado para cualquier movimiento inesperado que pueda realizar el ciclista. Cualquier basura, pequeño derrame de aceite, bache o grieta en el concreto, un perro ladrando, un automóvil estacionado, una puerta que se abre y otras sorpresas pueden obligar a un ciclista a girar repentinamente frente a su automóvil.

Asimismo, cuando los ciclistas circulan junto a automóviles estacionados, tienden a alejarse de ellos, hacia el centro del carril, para no lesionar, o ser lesionados, por personas que salen de ellos. En estos casos, el ciclista conduce correctamente. Cuando sea posible, ceda todo el carril al ciclista. Si las condiciones de la carretera no permiten hacer esto, pase al ciclista con mucho cuidado. Los ciclistas que no circulan por el extremo derecho del carril no son descuidados, sino que intentan comprobar las condiciones de tránsito o se preparan para cruzar a la izquierda.

Las bicicletas no son fáciles de ver. Sus conductores están desprotegidos y se pueden lesionar fácilmente si chocan. El tránsito de ciclistas que se aproxima se tiende a obviar o su velocidad no se estima correctamente.

Sugerencias sobre la seguridad para los conductores:

- La causa más común de choques son los conductores que giran a la izquierda frente a bicicletas que se aproximan o giran hacia la derecha, perpendicularmente a la ruta de la bicicleta.
- Generalmente los conductores no notan a los ciclistas entre el tránsito o calculan mal su velocidad cuando dan vuelta a la izquierda.
- Los conductores que alcanzan a un ciclista y después giran a la derecha frente a éstos son la causa de muchos accidentes. Mire, vuelva a mirar y asegúrese de ver al ciclista y calcule su velocidad antes de dar vuelta.
- Incorpórese a la circulación de las bicicletas cuando vaya a dar vuelta a la derecha. No gire directamente en la trayectoria de un ciclista.

- Manténgase pendiente de ciclistas que giran frente a usted sin mirar ni dar señales, especialmente si el ciclista es un niño.
- La mayoría de los ciclistas mantienen contacto visual con los conductores de vehículos que los rodean, especialmente cuando el mismo ciclista o el vehículo van a girar. Antes de girar, un conductor debe obtener contacto visual con el ciclista para asegurar un giro sin peligro.
- **Mantenga una distancia prudencial cuando rebese a un ciclista.**
 - Un conductor NUNCA debe tratar de pasar entre un ciclista y los vehículos que se aproximan en una carretera de dos carriles. Reduzca la velocidad y espere a que los vehículos pasen. Después muévase al canal izquierdo para rebasar sin peligro al ciclista. Manténgase a por lo menos tres pies del ciclista cuando lo rebese.
 - NUNCA rebese a una bicicleta si la calle es demasiado estrecha o la obligaría a circular demasiado cerca de los vehículos que están estacionados. Espere a tener suficiente espacio para rebasarla con seguridad.
 - Si está a punto de rebasar a una bicicleta en una calle estrecha y piensa que el ciclista no ha notado su presencia, toque ligeramente la bocina para indicarle que lo va a rebasar. No suene ruidosamente la bocina ni trate de asustar o intimidar al ciclista.

- **Las áreas residenciales son zonas de peligro:**

A veces los ciclistas circulan por el medio de la calle sin hacer caso a las señales de parada ni de tránsito. **TENGA CUIDADO** en todas las áreas residenciales donde puedan circular niños y adolescentes en bicicletas.

- Los niños que montan bicicletas crean problemas especiales para los conductores. Ellos no son capaces de juzgar correctamente las condiciones del tránsito y, por lo tanto, los conductores deben mantenerse alerta ante posibles movimientos erráticos y cambios de dirección repentinos cuando hay niños con bicicletas presentes.
- Tenga cuidado con bicicletas que salen repentinamente de entradas particulares o de atrás de vehículos estacionados u otras obstrucciones.
- Los ciclistas que conducen de noche presentan problemas de visibilidad para los conductores. De noche, mire a los lados de la carretera para ver si hay ciclistas. Los ciclistas tienen la obligación de tener luces apropiadas, un faro delantero y un reflector trasero, pero los conductores deben tener en cuenta que no es fácil divisarlos. De noche podría ser aún más difícil verlos debido a las luces del tránsito que se aproxima.
- Si ve a un ciclista que porta un banderín rojo o anaranjado en una antena de su bicicleta, reduzca la velocidad; se trata del símbolo usado comúnmente para indicar a un ciclista con incapacidad auditiva.

Posiciones de carriles para bicicletas:

Los conductores de bicicletas sólo están obligados a circular lo más a la derecha posible de su carril cuando un automóvil y una bicicleta pueden compartirlo con seguridad, uno al lado del otro. Incluso en este caso, hay casos en los que la bicicleta puede ocupar el carril entero. **Se debe ceder todo el carril a un ciclista en los siguientes casos:**

- El ciclista alcanza y rebasa a otro vehículo que conduce en el mismo sentido.
- Cuando se ha marcado y señalado el carril (como se muestra a la derecha) para uso exclusivo de bicicletas, los conductores de automóviles NUNCA deben usar dicho carril para dar vuelta, rebasar ni estacionar.



- El ciclista se desplaza a una posición que le permitirá dar vuelta a la izquierda en una intersección o sobre un camino o entrada privados.
- Hay condiciones inseguras en la carretera, como maquinaria o automóviles estacionados, obstáculos fijos, peatones, animales, baches o escombros.
- El carril es demasiado estrecho para que el automóvil y la bicicleta lo compartan sin peligro. En este caso, lo más seguro es ceder el carril entero a la bicicleta.

Para obtener información específica sobre el uso seguro de las bicicletas, comuníquese con:

The League of American Bicyclists
1612 K Street NW, Suite 800
Washington, D.C. 20006
202-822-1333
www.bikeleague.org

CÓMO COMPARTIR LA CARRETERA CON MOTOCICLETAS

Las investigaciones han demostrado que las dos terceras partes de los choques entre automóviles y motocicletas no ocurren por culpa del motociclista, sino del conductor que giró frente a la motocicleta. Los conductores no vieron la motocicleta, o la vieron cuando era demasiado tarde para evitar el choque.



Por qué los conductores no siempre ven a los motociclistas

Los conductores tienden a estar pendientes de otros automóviles y camiones, pero no de las motocicletas.

Las motocicletas son angostas y cortas, por lo que es más difícil para un conductor verlas y estimar su distancia y velocidad.

La conducción de motocicletas requiere frecuentes desplazamientos entre carriles para ajustarse a las diferentes condiciones del tránsito y la carretera.

Los motociclistas tienen el derecho de usar el carril entero ya que necesitan usar toda la anchura del carril para responder ante peligros como baches, vehículos que cambian de carril y obstaculizan su vista o los ocultan de la vista de los demás, y vientos fuertes o ráfagas de vehículos que los rebasan. Nunca trate de compartir un carril con una motocicleta y respete siempre su espacio y posición dentro del tránsito.

Recomendaciones para que los conductores compartan la calle con las motocicletas:

- **Cómo rebasarlas** – Rebese a una motocicleta como si se tratara de un automóvil, y no lo haga muy de cerca ni muy rápidamente, ya que la ráfaga de aire puede hacerla perder el control.
- **Giros a la izquierda** – Señale siempre su intención de dar vuelta. Manténgase pendiente de motocicletas que se aproximan.
- **Distancia de separación** – Mantenga una separación de por lo menos dos segundos para que el motociclista tenga suficiente tiempo para maniobrar o parar en caso de una emergencia. Tanto los motociclistas como los conductores pueden tomar decisiones equivocadas si no hay suficiente distancia entre ellos ni tiempo para frenar o reaccionar.
- **Verifique sus puntos ciegos cuando cambie de carril** – Los motociclistas que circulan junto a un carril con

automóviles a menudo están fuera de la vista de los conductores. Un conductor desapercibido podría cambiar de carril y rozar o chocar la motocicleta.

- **Anticipe las maniobras de los motociclistas** – Un motociclista cambiará su posición en un carril según la situación del tránsito que se aproxima. Espere y ceda espacio al motociclista para que se adapte a peligros en la carretera que usted no pueda ver. En las intersecciones, donde ocurre la mayoría de los choques y lesiones, espere hasta conocer bien las intenciones del motociclista (si va a dar vuelta o seguir derecho) antes de ponerse en su vía. Sea aún más cauteloso cuando las condiciones para conducir sean difíciles – lluvia, carreteras mojadas, hielo y fuerte viento – y la capacidad del motociclista para frenar y maniobrar esté impedida.
- **Preste atención especial de noche** – Es fácil calcular mal la distancia debido a que el único faro delantero y la luz trasera de la motocicleta puede confundirse con las luces de otros vehículos. Baje siempre la intensidad de sus faros delanteros tal como lo haría para otros automóviles y camiones.
- **Conduzca con precaución** – Cuando esté en una carretera o en una intersección con una motocicleta, sea especialmente cuidadoso y cauteloso. Aprenda a reconocer el perfil angosto.

Peligros que pueden afectar las maniobras de los motociclistas:

Condiciones y situaciones especiales pueden causar problema para los ciclistas (tanto de bicicletas como de motocicletas), las cuales tienen que anticipar los conductores de automóviles, quienes deben estar pendientes de estos problemas a fin de que puedan compartir la carretera con los ciclistas. Por ejemplo:

- Mal clima y superficies resbaladizas crean más problemas para los ciclistas que para los automóviles. Estas condiciones crean problemas de estabilidad para todos los vehículos. Conduzca más lejos de los ciclistas cuando la carretera esté mojada y resbaladiza. Tenga cuidado también con el problema del resplandor que crea la lluvia y las superficies mojadas, especialmente de noche.
- Vientos cruzados fuertes pueden sacar a un ciclista de su carril de circulación. Las áreas donde esto tiende a ocurrir son secciones largas y abiertas en carreteras y puentes. A veces los camiones que se desplazan a alta velocidad crean ráfagas de viento que, bajo ciertas condiciones, pueden desviar a un ciclista de su camino.
- Los cruces de ferrocarril a nivel son un peligro particular para los ciclistas y generalmente obligarán a los ciclistas a reducir la velocidad y posiblemente a zigzaguar para cruzar los rieles de frente.
- Los puentes metálicos o emparrillados hacen que los ciclistas vibren mucho más que los automóviles. Un ciclista experimentado reducirá la velocidad y se colocará en el centro del carril para enfrentar la superficie desigual, mientras que uno sin experiencia se podría sobresaltar y tratar de cambiar de dirección repentinamente. Prepárese para enfrentar cualquiera de estas reacciones.

Si está pendiente de estas situaciones y se mantiene alerta ante los ciclistas podrá compartir la carretera con seguridad tanto con las bicicletas como las motocicletas.

Para aprender más acerca de las motocicletas y la seguridad, solicite una copia del manual sobre conducción de motocicletas de Tennessee (Motorcycle Operator Manual) en cualquier agencia de emisión de licencias para conducir.

También puede obtener información adecuada en: www.state.tn.us/mrep.

CÓMO COMPARTIR LA CARRETERA CON CAMIONES Y AUTOBUSES



Usted siempre compartirá la carretera con camiones porque transportan más carga y recorren más millas que cualquier otra forma de transporte. Los camiones son el único método de entrega y traslado de productos en 77% de las comunidades de Estados Unidos.

Una típica combinación de camión y remolque –una unidad de tracción que tira de un semirremolque conectado a su parte posterior– puede pesar hasta 80,000 libras. Dependiendo de la longitud que tenga el remolque, la longitud total de este conjunto podría superar los 70 pies. En las rutas interestatales más transitadas, un conductor podría enfrentarse a conjuntos de doble e incluso triple remolques que a veces superan una longitud de 100 pies.

De 1997 a 2001 disminuyó en 6% la incidencia de camiones en accidentes fatales a nivel nacional. Cuando usted conduce en una carretera tiene todas las de perder si choca con un vehículo de mayor tamaño. En accidentes con camiones grandes, los ocupantes de un automóvil, generalmente el conductor, sufren el 78% de las muertes.

Muchos choques entre automóviles y camiones se podrían evitar si los conductores conocen las limitaciones de los camiones (y autobuses) y aprenden a evitar situaciones inseguras que involucran a vehículos grandes. ¿Parece obvio, no? Pero el hecho es que mientras la mayoría de las personas comprenden que es más difícil conducir un camión que un automóvil, muchos no conocen exactamente las limitaciones de estos últimos en términos de maniobrabilidad, distancias de frenado y puntos ciegos. Recuerde: Los camiones grandes, vehículos de recreo y autobuses no son sólo automóviles grandes. Mientras más grandes sean:

1. Mayor será su punto ciego adelante, atrás y a ambos lados.
2. Más tiempo requieren para frenar. Un automóvil que se desplaza a 55 m.p.h. puede frenar en aproximadamente 240 pies, pero un camión que se desplaza a la misma velocidad necesita más de 450 pies para parar.
3. Más espacio necesitan para maniobrar, como para dar vuelta a la derecha. Los camiones deben colocarse bien a la izquierda a fin de tener espacio para dar vuelta a la derecha, y no pueden ver los automóviles que tienen a su lado o atrás.
4. Más tarda un automóvil en rebasarlos.
5. Como se ha dicho anteriormente, usted tiene "más que perder" en un choque.

Los conductores de camiones están siempre pendientes de los vehículos más pequeños y tratan de evitar choques. Existen técnicas que usted puede usar para ayudarlos a ellos y a usted a compartir la carretera con seguridad y reducir la posibilidad de chocar con un vehículo de gran tamaño.

NO se incorpore a una carretera enfrente de un vehículo grande, ya que un camión o autobús no puede reducir la

velocidad o frenar tan rápidamente como un automóvil. Si se incorpora frente a uno de estos vehículos podrían chocarle por detrás fácilmente.

No conduzca directamente detrás de un camión o autobús. Mantenga una distancia prudente entre su automóvil y el vehículo grande que tiene adelante; de esta forma podrá ver mejor la carretera que tiene adelante y anticiparse a cualquier problema. Además, tendrá más espacio para "escabullirse" en una situación de emergencia.

- NO se atraviese en la vía de un vehículo grande; si necesita salir de la carretera, sólo necesitará unos segundos adicionales para reducir la velocidad y salir por detrás del camión. Atravesarse a un vehículo grande en la interestatal es especialmente peligroso debido a las altas velocidades a las cuales se conduce.

- Cuando rebase a un vehículo grande, no regrese a su carril delante del camión hasta que vea toda su parte delantera en el espejo retrovisor. NO reduzca la velocidad después de colocarse frente al camión.

- Maniobre su vehículo fuera de los "puntos ciegos" del conductor del camión y asegúrese de que éste pueda verlo a USTED en su espejo retrovisor lateral. **Si usted no puede ver el espejo retrovisor del camión, el conductor no lo verá a USTED.** Los puntos ciegos de un camión se encuentran inmediatamente adelante y a ambos los lados de la cabina, y hasta 200 pies hacia atrás. Un camionero podría no ver la carretera que está justo enfrente de la cabina; si el tractor tiene un capó largo, podría no ver los primeros 10 a 20 pies que están frente a su parachoques delantero – suficiente espacio para que un automóvil se ponga en una situación peligrosa.



- Si se ha parado en una subida detrás de un camión, permanezca a la izquierda en su carril para que lo vea el conductor. Cuando se encuentre parado en un carril de circulación, deje espacio adicional delante de su automóvil en caso de que el camión ruede hacia atrás al arrancar.

- Preste atención a las luces de cruce del vehículo grande. Debido a que los camiones deben tomar abiertas las curvas a la derecha, tienen que arrimarse a la izquierda antes de dar vuelta a la derecha – fíjese hacia donde va a dar vuelta el vehículo antes de intentar rebasarlo.

- No permanezca al lado de un vehículo grande ya que podría quedar oculto en el espacio amplio que necesita el camión para dar la vuelta.

- Cuando se aproxime a una estación de pesado de vehículos comerciales, no conduzca en el carril de la derecha para que puedan regresar a la carretera los camiones que salen a poca velocidad de la estación.

- Use los faros de baja intensidad de noche. Las luces brillantes podrían reflejarse en los espejos y cegar al conductor.

- En condiciones lluviosas, quédese atrás. El agua que salpica de las llantas traseras podría cubrir su parabrisas con capas de agua, lodo y suciedad de la carretera.

- En condiciones lluviosas, quédese atrás. El agua que salpica de las llantas traseras podría cubrir su parabrisas con capas de agua, lodo y suciedad de la carretera.

Situaciones de riesgo con vehículos grandes

Cómo rebasar a un vehículo grande: Se requiere más tiempo y espacio para rebasar a un camión remolque u otro vehículo conjunto que a un automóvil.

- En una carretera de dos sentidos, deje más tiempo y espacio para rebasar a vehículos grandes. Mire hacia delante y hacia atrás y cambie al carril para rebasar sólo cuando tenga vía libre y se encuentre en una zona autorizada para rebasar.

- Si el conductor del camión o el autobús parpadea las luces de su vehículo después de que lo rebasa, indica que tiene la vía libre para regresar al carril. Devuélvase al carril solamente cuando pueda ver toda la parte delantera del camión.

- Recuerde que en una subida o una colina empinada, un vehículo grande generalmente pierde velocidad.

- Debido a su peso, los camiones ruedan más rápidamente cuesta abajo y usted podría tener que acelerar para rebasar un camión en bajada. Termine de rebasarlo lo más rápidamente que pueda y no permanezca junto al camión. Después de rebasar, mantenga su velocidad. No rebase a un camión y disminuya la velocidad, obligando al camión a frenar mientras se desplaza cuesta abajo.

- Cuando un camión lo rebasa, puede ayudar al conductor manteniéndose totalmente a la derecha de su carril y reduciendo ligeramente su velocidad. **JAMÁS ACELERE CUANDO LO REBASE UN CAMIÓN O UN AUTOBÚS.**

- Cuando se acerque un camión o un autobús en dirección contraria, manténgase a la derecha de la carretera para que no lo choque de lado y para reducir la turbulencia que se forma entre ambos vehículos. Esta turbulencia tiende a **APARTAR** a los vehículos y **NO** a juntarlos.

El "estrechamiento" del lado derecho:

Los camiones se abren para dar vuelta a la derecha y generalmente dejan un espacio abierto a su derecha. NO se meta en este espacio ni trate de rebasar a un camión que vaya a dar vuelta a la derecha. Si usted se coloca entre el camión y el bordillo, el conductor podría no verle y el remolque podría aplastarlo o chocarlo de lado.



Camiones que retroceden: Cuando un camión intenta retroceder contra un muelle de carga, podría no tener otra opción más que bloquear la vía por un período breve. Nunca trate de atravesar detrás de un camión que vaya a retroceder, podría crear una peligrosa situación de colisión ya que se colocaría en uno de los puntos ciegos del conductor. Manténgase alejado del camión y espere pacientemente durante los pocos minutos que requiere para completar la maniobra.

Mantenga un colchón de seguridad con respecto a vehículos grandes: Como se ha indicado anteriormente, los camiones y autobuses necesitan más espacio para maniobrar y frenar que los vehículos pequeños. Una buena estrategia para los conductores de automóviles es dejar una amplia separación entre su automóvil y el vehículo de mayor tamaño, especialmente en las siguientes situaciones:

Si conduce delante de un camión, conserve una buena velocidad a fin de mantener una distancia prudente delante del camión. Siempre indique con antelación su intención de girar o cambiar de carril para que el conductor del camión o autobús se prepare para su maniobra. No haga movimientos repentinos, reduzca la velocidad, ni frene.

No gire repentinamente frente a un camión o un autobús, ya que se elimina el colchón de seguridad del conductor.

Cuando siga a un camión o un autobús, le conviene hacerlo a mayor distancia. Una distancia de 3 a 4 segundos es lo más recomendable.

Si un camión lo rebasa, o usted intenta rebasar un camión, y hay agua sobre la carretera, el camión podría salpicarle y reducir considerablemente su visión. Debe alejarse lo más que pueda del camión sin salirse de su carril.

No conduzca demasiado cerca de camiones que transporten sustancias peligrosas ya que hacen paradas frecuentes, como en cruces de ferrocarril.

Colinas o carreteras de montaña: Tenga cuidado con peligros causados por camiones o autobuses que se desplazan lentamente en colinas empinadas o carreteras de montaña. Manténgase pendiente de camiones o autobuses que suban o bajen por las colinas. Los vehículos pesados no pueden mantener su velocidad cuando conducen cuesta arriba y deben hacerlo lentamente al descender, para mantener el control.



Manténgase pendiente de camiones o autobuses que puedan tener problemas. Llantas que humean o la alta velocidad pueden ser una señal de que un vehículo se ha quedado sin frenos. Si observa esta situación, quédese atrás y NO trate de rebasar.

Rampas de frenado: Estas rampas se diseñan para frenar a camiones o autobuses que descienden cuestas empinadas y han perdido el control. Nunca se debe parar ni estacionar un vehículo en estas áreas.

Conozca las “ZONAS PROHIBIDAS” para vehículos grandes:

Muchos conductores asumen erróneamente que los camiones y autobuses pueden ver mejor la carretera porque sus conductores se sientan a dos veces la altura de los conductores de automóviles pequeños. Mientras que los camiones y autobuses sí tienen una mejor vista hacia delante y espejos retrovisores más grandes, también tienen grandes puntos ciegos en los cuales pueden desaparecer vehículos pequeños.

La ZONA PROHIBIDA representa las áreas de peligro que rodean a camiones y autobuses, en las cuales hay mayor probabilidad de que ocurran choques.

1. El área de hasta 20 pies delante de un vehículo grande se considera una ZONA PROHIBIDA. Cuando vehículos pequeños se devuelven demasiado rápidamente después de pasar o cambiar de carril y reducen abruptamente su velocidad, los camiones y autobuses se ven obligados a compensar su maniobra en un tiempo muy reducido.



2. A diferencia de vehículos pequeños, los camiones y autobuses tienen amplios puntos ciegos directamente detrás de ellos. No los siga demasiado de cerca en esta ZONA PROHIBIDA. Si se queda en el punto ciego posterior de un vehículo grande, aumentará la posibilidad de causar un accidente. El conductor del vehículo grande no puede ver su automóvil, y su vista hacia delante se reducirá enormemente.
3. Los vehículos largos tienen puntos ciegos mucho mayores a ambos lados que los automóviles. Si usted conduce dentro de estos puntos ciegos por cualquier espacio de tiempo, el conductor del vehículo no podrá verle. Si al

rebasar un vehículo grande se queda a su lado demasiado tiempo, incluso si el conductor sabe que usted está ahí, podría impedirle que tome acciones evasivas si se le atraviesa un obstáculo en la vía. Si el conductor de autobús o camión necesita girar o cambiar de canal por cualquier motivo, podría ocurrir un accidente grave si hay un conductor en una de estas ZONAS PROHIBIDAS.

4. A menudo los conductores de camiones y autobuses no ven los vehículos que tienen directamente atrás o a su lado cuando intentan dar vuelta a la derecha. Si se atraviesa entre el camión o autobús y el bordillo o el hombrillo de la derecha aumentará enormemente la posibilidad de chocar en este "estrechamiento" del lado derecho.

Para aprender más acerca de la conducción de camiones comerciales o autobuses, solicite una copia del manual sobre licencias comerciales para conducir de Tennessee (Tennessee Commercial Driver License) en cualquier agencia de emisión de licencias para conducir. También puede obtener más información sobre seguridad a través del Departamento de Transporte de los Estados Unidos en:

www.sharetheroadsafely.org

www.nozone.org

www.fmcsa.dot.gov

— O BIEN —

Tennessee Trucking Association

4531 Trousdale Drive

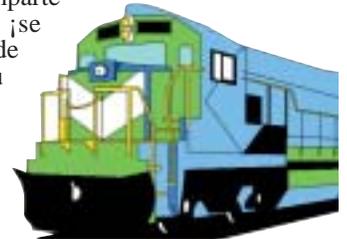
Nashville, TN 37204

(615) 777-2882

www.tntrucking.org

CÓMO COMPARTIR LA CARRETERA CON TRENES

En realidad, usted no comparte la carretera con trenes – ¡se detiene y les cede el derecho de paso! Usted puede frenar su automóvil rápidamente, pero un tren no puede. **Los conductores deben ceder el paso a los trenes SIEMPRE, la ley lo exige.**



- ¡El peso promedio de un automóvil es 3,000 libras, mientras que el peso promedio de un tren cargado es 12 MILLONES DE LIBRAS!
- Un tren que se desplaza a 55 m.p.h. necesita una milla completa para frenar.
- Su posibilidad de fallecer en una colisión con un tren es 30 veces mayor que con un automóvil e incluso con un camión o autobús.

Más de la mitad de las colisiones entre automóviles y trenes en los Estados Unidos ocurren en intersecciones donde hay luces, campanas o una barrera de paso, y las dos terceras partes de los choques ocurren a plena luz del día.

¿Por qué?

Impaciencia – Los conductores no quieren esperar el tiempo promedio de 30 segundos a 2 minutos que necesita el tren para atravesar la intersección; tratan de ganarle al tren. En 1996, en todo EE.UU. más de 4,000 automóviles y camiones fueron embestidos en cruces de ferrocarril porque el tren les ganó. Más de 1,500 conductores y pasajeros se lesionaron y 415 fallecieron. No permita que usted o sus familiares o amigos se sumen a estas estadísticas.

Negligencia – Cuando los conductores ven una señal o una advertencia de un cruce de ferrocarril, no respetan la

posibilidad de peligro y cruzan los rieles sin mirar, escuchar, ni frenar. La mayoría de las colisiones ocurren a menos de 25 millas del hogar del conductor, sugiriendo que el conductor SABÍA de la presencia de los rieles y tenía la costumbre de cruzar sin mirar.

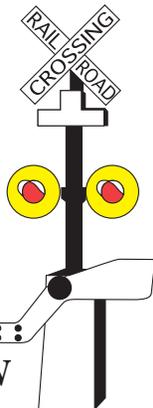
Si se encuentra en una ruta de colisión con un tren, sólo USTED puede evitar la colisión. El tren no se puede detener a tiempo ni maniobrar para no chocarle.

Detenerse frente a los cruces de ferrocarril

Numerosas personas pierden la vida o sufren lesiones trágicas debido a colisiones entre trenes y vehículos. No hay duda de que la causa de dichas colisiones es el irrespeto, y a menudo la desobediencia voluntaria por parte de los conductores, de las advertencias en los cruces de ferrocarril.

Señales de advertencia en cruces de ferrocarril:

Las señales de advertencia en los cruces de ferrocarril indican al conductor que debe reducir la velocidad, mirar, escuchar y prepararse a frenar ante un tren. Estas señales incluyen la amarilla redonda que indica un cruce de ferrocarril más adelante, la cruz de intersección, las marcas en el pavimento y, en los cruces con mucho tránsito vehicular, las luces rojas intermitentes y las barreras de seguridad.



SIEMPRE ESPERE UN TREN

Señales de parada en cruces de ferrocarril: Si se aproxima a un cruce de ferrocarril en el cual hay una señal de parada, debe frenar completamente y sólo cruzar los rieles después de mirar en ambas direcciones para asegurarse de que no se aproxima un tren. Nunca asuma que no se usa la vía o que no se aproxima un tren.

Pautas de seguridad para cruces de ferrocarril:

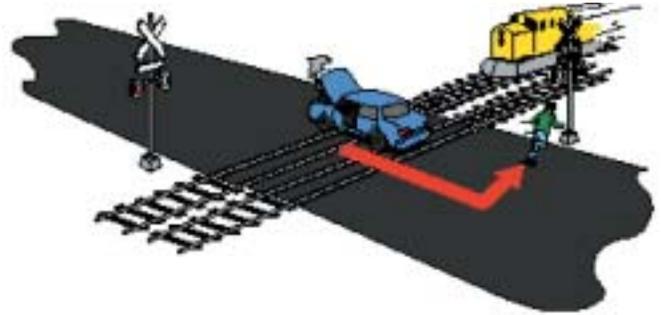
Obedezca las señales de advertencia: Mire en ambas direcciones y **ESCUCHE**, ya que podría tener que parar. Espera un tren en cualquier vía y en cualquier momento. No se confíe en un "horario" ya que los trenes pueden cruzar en cualquier momento. Debido al gran tamaño de los trenes, su velocidad real puede engañarle.

No trate de "ganarle al tren": Bajo ninguna circunstancia trate de competir con un tren en un cruce. Si pierde, jamás volverá a ganar una carrera.

No trate de "evadir la barrera": Nunca conduzca alrededor de una barrera que ha descendido. Si las barreras han bajado, pare y quédese donde está. Es ilegal atravesar una barrera que ha bajado. Cruce solamente después de que las barreras hayan subido completamente y las luces hayan dejado de parpadear.

Cuando se aproxime a un cruce de ferrocarril: Reduzca la velocidad con suficiente antelación del cruce para asegurarse de que podrá parar cuando llegue al punto donde puede ver el tren por primera vez. Los cruces de ferrocarril que están equipados con dispositivos de señalización eléctricos o mecánicos exigen que el conductor detenga su vehículo completamente a unos 50 pies, y no más cerca de 15 pies del primer riel y que no proceda hasta que pueda hacerlo sin peligro.

No se detenga sobre los rieles del ferrocarril: Nunca cruce los rieles a menos que pueda atravesarlos todos legalmente sin detenerse. Si las luces comienzan a parpadear o las barreras comienzan a bajar mientras cruza los rieles, no se detenga. ¡SIGA AVANZANDO! Las señales de advertencia le darán suficiente tiempo para atravesar completamente los rieles antes de que llegue el tren. La barrera que está en el lado opuesto de los rieles no bloqueará su paso. NO intente retroceder.



Si su vehículo se avería sobre los rieles, todos los ocupantes deben abandonar inmediatamente el vehículo y salirse de los rieles. Si se aproxima un tren, aléjese de los rieles y corra en la dirección en que se aproxima el tren (lejos del punto de impacto) como se indica en la ilustración. Si no hay ningún tren a la vista, pida a personas que vigilen las vías del tren y trate de arrancar el vehículo o empujarlo fuera de los rieles. Si no está acompañado, pida ayuda al cuerpo de policía local. Verifique que no se aproxime un tren y solicite que retiren al vehículo de los rieles.

*Su automóvil se puede reemplazar. ¡Usted no!
Ningún vehículo vale una vida humana.*

Cúidese de trenes adicionales: Donde haya más de un par de rieles, un conductor que espera a que pase un tren debe asegurarse de que no se aproxima otro en dirección contraria. Después de que el primer tren haya pasado, se debe tener cuidado de que NO se aproxime otro tren en dirección contraria. No atraviese los rieles hasta que no se aproxime ningún tren por ninguna de las vías.

Esté pendiente de vehículos que deben detenerse en los cruces de ferrocarril: Los autobuses escolares, autobuses de pasajeros y camiones que transportan sustancias peligrosas se deben detener en todos los cruces sin importar que las señales se hayan activado o no. Nunca trate de rebasar uno de esos vehículos que espera en una carretera de dos sentidos. Por motivos de seguridad, NO rebese estos vehículos en una carretera con múltiples canales a menos que el cruce esté claramente marcado con luces de señalización o barreras que NO se hayan activado, ya que el vehículo que se ha detenido en el carril derecho podría bloquear su vista de los rieles.

Señales de advertencia de intersección: Antes de las intersecciones o cruces de carreteras donde los rieles cruzan una de las vías, se coloca alguna variación del aviso que se muestra a la derecha. Manténgase alerta y observe estas señales ya que le advierten anticipadamente que se podría cruzar con un tren si da vuelta sobre la carretera indicada en el aviso.



Si desea obtener información adicional sobre los cruces de ferrocarril y la seguridad, comuníquese con:

Federal Railroad Administration
Office of Public Affairs (Stop 5)
1120 Vermont Ave., NW
Washington, DC 20590
www.fra.dot.gov

— o bien —

Tennessee Operation Lifesaver at: www.tnol.org

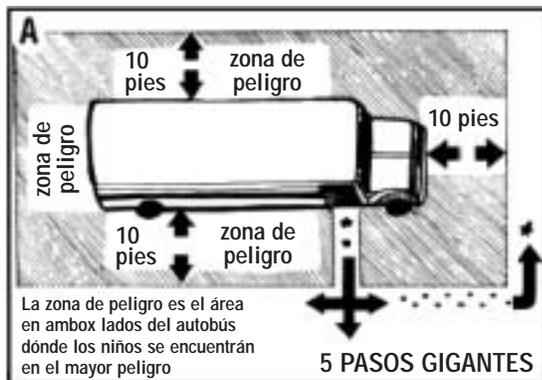
CÓMO COMPARTIR LA CARRETERA CON AUTOBUSES ESCOLARES

Los autobuses escolares son una de las formas de transporte más seguras de la nación – casi 2,000 veces más seguros que el automóvil familiar. Son raros los accidentes debido a que los distritos escolares, y los contratistas de autobuses escolares que trabajan para ellos, se esmeran en adiestrar a sus conductores a fin de evitar accidentes.

La realidad de la seguridad en cuanto a autobuses escolares es que más niños se lesionan fuera de ellos que en su interior. **El principal riesgo que enfrentan los niños es cuando se suben o bajan de un autobús escolar.** La mayoría de los niños que han muerto en choques que involucran a autobuses son peatones de cinco a siete años de edad a quienes atropella el autobús o conductores que rebasan ilegalmente a un autobús que se ha detenido. De hecho, casi tres de cada cuatro muertes de peatones han ocurrido cuando los niños suben o bajan del autobús.

Un niño que se agacha a recoger una hoja que se le ha caído o que camina demasiado cerca del autobús al cruzar la calle, debe saber que todo autobús escolar amarillo está rodeado por una zona de peligro.

Esta zona de peligro es el área que bordea todos los costados del autobús donde los niños tienen mayor probabilidad de ser arrollados, por lo que siempre deben mantener una distancia de diez pies del autobús escolar y NUNCA caminar detrás de él.



En muchos distritos escolares, se les enseña a los niños a escapar de dicha zona tomando cinco pasos agigantados tan pronto se bajan de él. Si tienen que cruzar la calle después de apearse, se les enseña a cruzar a por lo menos cinco pasos agigantados al frente del autobús – y de asegurarse de que los pueda ver el conductor del autobús y de que puedan mantener contacto visual con él.

Posiblemente lo que es más difícil enseñarle a los niños, especialmente los más pequeños, es a no devolverse para recoger algo que se les haya caído junto al autobús o han dejado dentro de él.

Los padres y los demás adultos también deben poner de su parte. **Por ejemplo, la mayoría de los conductores deben aprender a compartir la carretera con los autobuses escolares y parar cuando el autobús escolar se detiene para recoger o dejar pasajeros.** Si todos ponemos de nuestra parte – si los conductores hacen caso a las luces de advertencia de los autobuses escolares, los conductores de autobuses conducen a la defensiva, los padres enseñan a sus hijos a viajar con seguridad y los niños aprenden a evitar la zona de peligro del autobús – será aún más seguro viajar hacia y desde la escuela en el autobús escolar amarillo.

Recomendaciones sobre la seguridad para los conductores

- Los conductores se deben familiarizar con la zona de peligro. Como a los niños se les enseña a dar "cinco pasos agigantados" del autobús escolar para su seguridad, los conductores deben pararse lo suficientemente lejos del autobús para mantener este espacio de seguridad. Manténgase a por lo menos 20 pies de cualquier autobús escolar que se haya detenido.
- **PARE** cuando parpadeen las luces de advertencia o suba la barra de parada.
- Cuando retroceda en una entrada particular o salga de un garaje, vea si caminan niños hacia la parada de autobús o si conducen su bicicleta a la escuela.
- **Reduzca la velocidad.** Vea si hay niños caminando por la calle, especialmente donde no haya aceras. Tenga cuidado donde haya niños jugando o reuniéndose junto a la parada de autobús.
- **Manténgase alerta.** Los niños que llegan tarde a la parada de autobús podrían atravesar la calle corriendo sin mirar.
- **Obedezca el límite de velocidad en zonas escolares.** Asegúrese de observar los límites de velocidad indicados cerca de las escuelas y de conducir al límite de velocidad apropiado cuando parpadeen las luces de advertencia de zona escolar y durante las horas indicadas en las señales en sitios donde no haya luces de advertencia.

Cuando conduzca en vecindarios y especialmente en zonas escolares y cerca de paradas de autobuses; **tenga cuidado con niños** que piensan en llegar a la escuela, pero puede que no estén pensando en su seguridad y en el tránsito que los rodea. Los conductores deben recordar lo siguiente acerca de los niños que asisten a la escuela primaria:

- Se distraen con facilidad y podrían comenzar a cruzar la calle repentinamente
- No comprenden el peligro que representan los vehículos en movimiento
- No pueden juzgar la velocidad y distancia de los vehículos
- Un autobús u otro objeto, como matorrales, árboles o vehículos estacionados podría ocultarlos de su vista
- **MÁS IMPORTANTE AÚN, LOS NIÑOS PIENSAN QUE LOS VEHÍCULOS VAN A PARAR ANTE ELLOS EN LA PARADA DE AUTOBÚS.**

Para obtener información adicional relacionada con la seguridad en las zonas y los autobuses escolares, comuníquese con:

Tennessee DOS – Pupil Transportation
1148 Foster Avenue, Nashville, TN 37210
(615) 687-2302



CÓMO COMPARTIR LA CARRETERA CON VEHÍCULOS LENTOS

Manténgase alerta ante vehículos lentos, especialmente en áreas rurales. Conducir en carreteras rurales desiertas puede ser tan peligroso como conducir en tráfico intenso en la ciudad. Es fácil relajar su atención... y encontrarse repentinamente con una sorpresa peligrosa. Animales en la carretera, equipo agrícola que se desplaza de un campo a otro, vehículos tirados por caballo justo del otro lado de una colina o un bache cubierto con agua no son peligros inusuales en caminos rurales.



Manténgase alerta, observe las señales de advertencia y reduzca la velocidad cuando se aproxime a colinas que bloqueen su vista de la carretera. El emblema de "vehículo lento", un triángulo anaranjado fluorescente o reflectante se debe colocar en la parte posterior de los vehículos tirados por animales y la mayoría de los vehículos agrícolas y equipo de construcción. Tenga cuidado cuando se aproxime a un vehículo lento y asegúrese de que no haya peligro antes de rebasarlo. Manténgase especialmente alerta ante:

Maquinaria agrícola: Cuídese de tractores, cosechadoras y demás equipo agrícola que atraviesa la carretera y se desplaza a través de carreteras estatales en áreas rurales. Este tipo de equipo puede tener gran tamaño y ser lo suficientemente ancho para ocupar más de un carril de circulación. La maquinaria agrícola generalmente no tiene luces de cruce y para tomar una curva a la derecha, su conductor podría arrimarse primero a la izquierda antes de girar a la derecha. En la mayoría de las circunstancias, estos vehículos se desplazan a menos de 25 m.p.h. Si usted pasa una colina a 55 m.p.h. y se encuentra con un inmenso tractor que se desplaza lentamente, podría vivir una experiencia aterradora y peligrosa. Espere lo inesperado y esté preparado para protegerse a sí mismo y sus pasajeros.

Carruajes tirados por caballo: En algunas áreas de Tennessee usted podría compartir la carretera con vehículos tirados por animales. Ellos tienen los mismos derechos a usar la carretera que los vehículos automotores, deben obedecer las mismas normas de la carretera; y están expuestos a fuertes daños y sus ocupantes a serias lesiones si los choca un automóvil. Se colocan señales de advertencia en áreas donde es probable cruzarse con vehículos tirados por animales. ¡Manténgase alerta!

Jinetes: Los jinetes deben observar las normas de la carretera, las cuales también los protegen. Además, deben circular en una sola fila junto al bordillo o borde derecho de la carretera, o sobre un hombrillo, carril o sendero utilizable del lado derecho. La ley exige que usted observe la precaución debida cuando se aproxime a un jinete que monta o guía a un caballo por la carretera. Las áreas donde sea común la equitación generalmente se identificarán con avisos como el que se muestra. Conduzca a una velocidad razonable y manténgase a una distancia razonable del caballo. NO suene la bocina ni acelere fuertemente en neutro cuando se aproxime a un caballo o lo pase.

CÓMO COMPARTIR LA CARRETERA CON ZONAS DE CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTAS

La seguridad en zonas de trabajo: Es un asunto para todos

Las zonas de trabajo en las carreteras de EE.UU. se han convertido en sitios cada vez más peligrosos tanto para trabajadores como viajeros, con una cifra de muertes que se aproxima a dos por día. Aproximadamente 40,000 personas se lesionan cada año debido a choques en zonas de trabajo. Con más de 70,000 zonas de trabajo existentes en todos los Estados Unidos en cualquier momento, los organismos encargados de las carreteras han descubierto que ya no es suficiente concentrarse en mejorar los dispositivos que se utilizan en estas áreas, sino que también deben comunicarse con el público a fin de cambiar el comportamiento de los conductores y prevenir los accidentes.

¿Qué es una zona de trabajo?

Una zona de trabajo es cualquier trabajo vial que puede impedir las condiciones del tránsito. Muchas zonas de trabajo involucran cierres de carriles.

También pueden hallarse en hombrillos y medianeras. También son comunes las áreas de trabajo móviles como barredoras, camiones que pintan líneas en la carretera, y segadores y su equipo.

Las zonas de trabajo en carreteras se disponen según el tipo de carretera y el trabajo que se va a realizar y están integradas por una sucesión de eventos. Pueden consistir de proyectos cortos, o a largo plazo. Pueden existir en cualquier momento del año. Lo que tienen en común es el color anaranjado. Los elementos que identifican estas zonas, como conos, barriles, carteles, vehículos grandes y chalecos anaranjados en los obreros le indican que se aproxima o se encuentra en una zona de trabajo.

¿Qué debe hacer cuando se acerca a una zona de trabajo?

Busque el color anaranjado – siempre indica: “obras carreteras – reduzca su velocidad”. Todas las señales temporales en las zonas de trabajo tienen fondo anaranjado y texto o símbolos en negro. Estas señales se colocan en el lado derecho de la carretera, o a ambos lados cuando se trata de una carretera dividida, y le indicarán qué esperar (tránsito en un solo carril, carriles desiguales, etc.) y dónde (a qué distancia en millas o pies) se encuentra la zona de trabajo. La mayoría de las zonas de trabajo también tienen señales que le indican reducciones del límite de velocidad a través de esa área.

Estas reducciones de velocidad son necesarias para la seguridad de los obreros y los conductores, y se indican claramente dentro de la zona de trabajo. Si no se indica un límite de velocidad reducido, los conductores deben observar el límite de velocidad normal indicado. Según las leyes de Tennessee, exceder el límite de velocidad reducido en zonas de trabajo donde se encuentran presentes obreros o empleados del Departamento de Transporte conlleva multas cuyo límite máximo es de 500 dólares.

¿Qué debe hacer cuando conduce en zonas de trabajo?

Señales, dispositivos de control de tránsito, marcas en la

carretera, portadores de banderas y oficiales de la ley protegen a los obreros y dirigen a los conductores en forma segura a través las zonas de trabajo o desvíos cuidadosamente marcados.

Como conductor, usted debe aprender y seguir las siguientes recomendaciones sobre seguridad para conducir en zonas de trabajo:

- **Reduzca la velocidad** y ponga toda su atención en la situación! Un auto que viaja a una velocidad de 60 M.P.H. viaja 88 pies (27 metros) en un segundo. ¡Si una señal indica “Road Work 1500 Feet” (obra a 1500 pies), significa que llegará a la zona de obra en 17 segundos!
- **Siga las instrucciones** de las señales de advertencia y de los portadores de banderas en la zona de trabajo.
- **No se harte.** No haga caso omiso de las señales en una zona de trabajo prolongada o amplia.
- **Tenga en cuenta** que los patrones de tránsito pueden cambiar diariamente, e incluir cambios de carriles y cierres alternos de carriles.
- **NO cambie de carril ni rebase en zonas de trabajo.**
- **Sea muy cuidadoso** cuando conduzca de noche a través de una zona de trabajo, haya o no obreros presentes.
- **Mantenga la calma.** Las zonas de trabajo no existen para molestarle. Tienen la finalidad de mejorar la carretera para todos.
- **Observe el tránsito** a su alrededor y esté preparado a reaccionar a cualquier cambio. Mire las luces de parada de los automóviles que tiene en frente para saber qué ocurre adelante. Prepárese para responder con rapidez.
- **Confluya temprano** al carril apropiado. Los conductores contribuyen al mejor flujo del tránsito y los límites de velocidad indicados si cambian al carril apropiado apenas se dan cuenta de que se aproxima una zona de trabajo.
- **Obedezca los límites de velocidad indicados.** Podría haber obreros en la vía a pocos pies de distancia.
- **Ajuste su posición en el carril,** lejos de los obreros y del equipo cuando sea posible.
- **Mantenga una distancia segura** entre su vehículo y las barreras de tránsito, los camiones, el equipo de construcción y los obreros. **¡No conduzca pegado a otros vehículos!**
- Algunas zonas de trabajo– como de pintado de líneas, reparación de pavimento y corte de césped – son móviles. Sólo porque no vea a los obreros al ver las señales de advertencia no significa que no están ahí. Observe las señales hasta que se encuentre con una que indica “End Road Work” (fin de la zona de trabajo).



- **Concéntrese a fondo** cuando atraviere zonas de trabajo. Preste atención a lo que le rodea. No es el momento para usar su teléfono celular, cambiar la estación de la radio, leer el periódico, maquillarse, afeitarse o llenar un informe de gastos.
- **Es mejor evitar del todo zonas de trabajo en carreteras,** usando rutas alternas cuando sea posible.
- **Espere retrasos;** planifique la situación y salga temprano para que llegue a tiempo a su destino.



Una de las mejores precauciones de seguridad que puede observar para proteger su vida y la de sus pasajeros es USAR SIEMPRE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD.

Unas últimas recomendaciones sobre seguridad que debe considerar:

El color anaranjado le indica a los conductores que se aproxima una zona de trabajo. Cuando vea el color anaranjado, use sentido común, precaución y concentración mientras atraviesa estas áreas.

Todos tenemos derecho a un sitio de trabajo seguro. Las carreteras son el sitio de trabajo de los obreros de construcción y mantenimiento. Un solo descuido por parte de un conductor podría matar o lesionar a un obrero, e incluso al conductor.

No espere que lo vean los obreros, que podrían estar más concentrados en su trabajo que en el tránsito.

Las vidas de los obreros en la carretera dependen de que los conductores como usted obedezcan los límites de velocidad indicados en las zonas de trabajo.

VEA ANARANJADO, NO SE PONGA ROJO

Las zonas de trabajo no son sitios para impacientarse o conducir agresivamente. Después de todo, existen para mejorar las carreteras y hacerlas más seguras para usted. Los segundos o minutos adicionales que necesita para atravesar una zona de trabajo son un pequeño precio que tiene que pagar para conducir en forma más segura durante muchos años.

Si desea obtener información adicional sobre la seguridad en las zonas de trabajo, visite el siguiente sitio web: <http://safety.fhwa.dot.gov>



Si va a enseñar a otro a conducir, **lo más importante que puede hacer es conducir usted mismo en forma segura.** A pesar de que esto suena algo trivial, es cierto. Su amigo o un familiar le observa ahora más detenidamente de lo que usted se imagina. ¿Cómo lo sabemos? Los examinadores escuchan muy a menudo, "bueno, así es como lo hacen mis padres". A veces los conductores jóvenes dice estas cosas para defender acciones como "paradas incompletas" (no parar completamente ante una señal de parada). Afortunadamente, a menudo el aspirante también se expresa con orgullo cuando da crédito a su padre por sus buenos hábitos al conducir.

Se dice que, para los jóvenes, obtener la licencia de conducir es el equivalente moderno de un rito de iniciación a la edad adulta; ciertamente se trata de un rito peligroso. El mundo del manejo al que entran es demasiado intenso para ser enfrentado sin una preparación intensa.

Como padre (o mentor de un amigo), usted es quien más interés tiene en la habilidad y seguridad de su adolescente. En este capítulo aprenderá algunas sugerencias e ideas sobre cómo participar en el proceso de educar a su adolescente (o adulto inexperto) para sentarse tras el volante.

¿Qué viene primero, el libro o el camino?

Ambos descubrirán la utilidad de repasar este manual y cualquier otro material que pueda hallar antes de permitir que el nuevo conductor se siente tras el volante. Los menores de 18 años deben conducir primero con un permiso de aprendiz o tomar clases para conducir antes de presentar el examen práctico para obtener su licencia. (Para mayores detalles, consulte el capítulo 3.) Este requisito comprende "aprender del libro" antes de conducir en el camino, y una cantidad mínima de "aprendizaje práctico supervisado" antes de que se pueda obtener una licencia para conducir sólo. Este principio es bueno para cualquier persona que esté aprendiendo a manejar, sin importar su edad.

Mantenga una actitud SEGURA al conducir y al aprender

La actitud determina cómo usará su aprendiz los conocimientos y habilidades que aprenda. Determina si el conductor será cooperador o competidor en el tráfico, si aceptará un alto nivel de riesgo o pondrá en práctica los conceptos de manejo a la defensiva que le enseñe su instructor, los cuales se cubren en el capítulo 13 de este manual.

Como mencionamos antes, la mayor contribución de usted a la seguridad y a la eficacia de su aprendiz tras el volante será su ejemplo. La paciencia, cortesía y deseos de mejorar serán sus mejores valores. Ahora es tiempo de revisar sus propios hábitos de conducción y de ofrecerle a su aprendiz el ejemplo de la cortesía y la consideración por los demás usuarios del camino. Esto podría ser la mejor contribución a la seguridad de su aprendiz como conductor.

Enseñanza verbal en el "aula móvil"

Otra cosa útil es hablar en voz alta mientras conduce. En lugar de sobrecargar al aprendiz de información y consejos mientras simplemente está aprendiendo la mecánica de manejar, aproveche las oportunidades de enseñar mientras usted se encuentra tras el volante. Estos momentos son excelentes para enseñar. Por ejemplo, puede:



- Preguntar qué significan ciertas señales del camino.
- Al volverse amarilla la luz, hable sobre cómo determinar si es seguro parar, o mejor continuar atravesando la intersección.
- Pregunte al aprendiz sobre el tráfico detrás o a los lados; despierte conciencia en él de que debe prestar atención al tráfico de todos lados, no sólo al que va adelante.
- Practique la "regla de los dos segundos" explicando en voz alta los pasos que sigue para juzgar su distancia de seguimiento.

Cuando comience a hacer esto, le sorprenderá la sabiduría con la que ya cuenta. ¡También puede que usted se sorprenda cuando se abra una puerta para que su pupilo le ofrezca una crítica amistosa y constructiva sobre sus hábitos de manejo! Dado que la mayoría aún tiene espacio para mejorar, con suerte usted podrá aceptar de buena gana su crítica constructiva.

Planificación de una sesión de práctica segura e informativa

Es importante planificar las sesiones de práctica. Siempre decida a dónde ir y qué va a hacer antes de salir. La conducción al azar durante la sesión de práctica puede ser peligrosa. Es muy fácil que el conductor novato se meta en problemas, en especial durante las primeras etapas. Antes de aventurarse en el tráfico para una práctica de manejo, asegúrese de que el aprendiz tenga buena coordinación de manos y pies. El riesgo de apretar el pedal equivocado en una situación de pánico siempre está presente mientras el novato aprende a manejar los pedales.

Nada es sustituto de la experiencia práctica en el camino. Sin embargo, durante sus primeras lecciones, querrá concentrarse simplemente en aprender a controlar el vehículo. En lecciones posteriores se podrá practicar más esto, aumentando el reto gradualmente. A continuación se indica una posible estrategia:

Primera fase: Haga que el conductor practique el control del vehículo. Encuentre un lugar seguro y sin tráfico. Un estacionamiento grande y vacío es ideal para estas sesiones iniciales, pues le permite al principiante concentrarse por

completo en el tacto de los controles y en la respuesta del vehículo. Comience practicando estas habilidades básicas:

- Abrocharse el cinturón y ajustar el asiento y los espejos de modo que todos los controles importantes estén al alcance de la mano.
- Operar la palanca de cambios (y el embrague, si la transmisión es manual), y el pedal del acelerador y el del freno.
- Retroceder y avanzar el vehículo.
- Dar vuelta a la derecha y a la izquierda mientras se maneja en el estacionamiento.
- Permanecer en un carril imaginario

Segunda fase: Lleve al conductor a una zona residencial tranquila y deje que practique las habilidades anteriores, añadiendo:

- Confluir con el tráfico y atravesar intersecciones sencillas.
- Mantener la posición adecuada en el carril y seguir a una distancia segura (2 segundos).
- Cambiar de carril.

Tercera fase: Ya que esté satisfecho con su dominio de los controles básicos, estará listo para llevar al conductor a tráfico más pesado. Nuevamente, practique todo lo anterior y agregue:

- Estacionarse en paralelo y en pendientes.
- Atravesar intersecciones con varios carriles para dar vuelta.
- Dar vuelta en U y detenerse repentinamente (simulando una emergencia).

Cuarta fase: Cuando esté seguro de que el novato pueda manejar retos mayores, llévalo a practicar lo anterior en las siguientes condiciones:

- En carreteras e interestatales de alta velocidad y carriles múltiples.
- Bajo diversas condiciones climáticas.
- * De noche con buen clima y con mal clima.
- Conducir en ciudad o en zonas de alto tráfico.

Sugerencias adicionales para ayudarlo como maestro o mentor:

Esté alerta: Anticipe los problemas y siempre esté listo para reaccionar, a fin de evitar accidentes y otras condiciones inseguras.

Comuníquese con claridad: Dé sus instrucciones con anticipación y siempre trate de usar los mismos términos (por ejemplo, no diga acelerador unas veces y pedal del gas otras).

No sature al novato: En lugar de llevar al novato a una intersección con varios carriles para que dé su primera vuelta a la izquierda, hágalo en un lugar con poco tráfico. Recuerde que hasta una simple vuelta a la derecha comprende varios pasos (revisar los espejos, señalar, cambiar de carril, frenar, dar la vuelta, etc.). Es pedir demasiado esperar que el novato haga todo esto correctamente en sus primeras sesiones.

No se altere durante las sesiones de práctica: Responda con calma a los errores, según se necesite. No grite y se acongoje por cada error. Esta actitud puede reducir la confianza del novato y complicar su desempeño.

No lo sobrecargue ni lo distraiga: Recuerde que todo lo que usted dice es una distracción para el conductor. Mantenga al mínimo sus comentarios y, sobre todo, evite que el novato se meta en una situación para la que no está preparado.

Deténgase y converse: Deténgase tan pronto como pueda, mientras un error importante esté aún fresco en la mente del aprendiz. Entonces, tómese su tiempo para explicar lo que sucedió y cuál debió ser la respuesta más segura.

Dos herramientas de referencia que se deben considerar

Record de manejo: Los investigadores sobre seguridad han encontrado que, entre más millas supervisadas han manejado los novatos por cuenta propia, menos accidentes tienen. Esto parece cosa de sentido común, pero ¿hay un número mágico de millas que se deben viajar con el estudiante? El Instituto de Investigación sobre Transportación de la Universidad de Michigan recomienda 3,000 millas.

Por supuesto que cada aprendiz es diferente, y el suyo tal vez no necesite tantas millas para ser un conductor competente y seguro de sí mismo. El programa GDL de Tennessee requiere que los menores manejen una cantidad específica de horas (50) antes de tener derecho a avanzar al nivel de licencia Intermedia. Para llevar la cuenta de estas horas, le sugerimos que se consiga una libreta sencilla que pueda guardar en la guantera y que registre en ellas las sesiones de práctica; también puede copiar el record de muestra que aparece en la página 109.

Contratos de manejo: Para el novato, el primer año de manejo es un periodo de alto riesgo. La inexperiencia, combinada con la falta de habilidades, significa que, entre los conductores de 16 años, uno de cada cinco varones y una de cada diez mujeres tendrá un accidente durante su primer año. Algunos de los peores accidentes ocurren de noche cuando hay un grupo de jóvenes en el vehículo. Si además interviene el alcohol o cualquier otro tipo de afectación de los sentidos, el riesgo se magnifica varias veces. Ésta es una de las razones por las que el programa GDL de Tennessee tiene restricciones en estas dos áreas en el caso de conductores novatos adolescentes.



A medida que se acerque el momento de que su aprendiz solicite la Licencia de Conducir Intermedia, resultará útil para algunos padres sentarse a explicar detenidamente lo que ellos esperan al entregar el vehículo a su adolescente. Usted tendrá

que decidir si quiere que se haga por escrito y se firme este “contrato”, o si simplemente se debe discutir, pero algunos puntos que usted debe considerar para este acuerdo son:

- ✓ Dónde puede conducir (millas, tipos de camino, etc.)
- ✓ A qué hora del día puede hacerlo
- ✓ Condición en la que se debe devolver el vehículo (combustible, limpieza, etc.) y las consecuencias de no cumplir con esto
- ✓ Quién pagará la gasolina y el mantenimiento
- ✓ Cuánto dinero aportará al seguro del auto
- ✓ Su responsabilidad por multas y daños al vehículo
- ✓ Las consecuencias de infracciones de tránsito, incluyendo exceso de velocidad

La conducción segura es, en gran medida, cuestión de ver lo que se debe ver y de tomar buenas decisiones, pero esto no es fácil lograr. La experiencia y el entrenamiento juegan un papel importante en asegurar que los ojos del conductor miren hacia los lugares correctos en el momento apropiado, y en lograr que su conocimiento de la conducción segura y a la defensiva le ayudarán a responder correctamente a la situación.

El ser un buen conductor a la defensiva significa más que simplemente ser cauteloso; ¡y tampoco basta con la experiencia! El buen conductor a la defensiva trabaja intensamente para desarrollar buenas técnicas de manejo. Este trabajo no acaba al pasar el examen de la licencia de conducir. El principal enemigo del conductor novato es la complacencia por su éxito con los fundamentos del manejo. Como padre o mentor, su papel es ayudar al adolescente a

sobreponerse a esa complacencia y a continuar desarrollando sus habilidades de manejo después de haber obtenido su licencia.

Ayuda para novatos que no hablan inglés

Si usted se ha echado al hombro la tarea de enseñar a alguien cuyo idioma materno no es el inglés, es importante prestar atención a dos cuestiones. Primero, haga lo posible por asegurar que el conductor estudie detenidamente el material sobre señales de tráfico, y ayúdele a “traducirlas” mientras conducen juntos. Segundo, póngase en el papel de examinador y deje que el conductor practique seguir instrucciones sencillas en inglés (por ejemplo: “Turn left”; “Slow down”; “Go straight at the next intersection”, etc.). Antes de poder tomar la prueba práctica de manejo, el solicitante debe entender y hablar suficiente inglés para poderse comunicar adecuadamente con el examinador.

Una nota final especial para los padres:

Recuerde: el examinador para la licencia de conducir pasará menos de 30 minutos con su hijo. Simplemente por el hecho de que es un examen, este viaje es especial. La mayoría de los solicitantes pondrán su mayor esfuerzo durante el examen. El que su desempeño sea el adecuado para pasarlo no significa necesariamente que siempre pondrán en práctica esos procedimientos de conducción segura.

El examinador puede evaluar la competencia del conductor, pero la responsabilidad de educar al muchacho como conductor recae en los padres. Esto significa que es prudente continuar supervisando el desempeño de su adolescente como conductor, aún después de que haya obtenido su licencia de conducir.

AGENCIAS DE EMISIÓN DE LICENCIAS PARA CONDUCIR

Las licencias se pueden renovar en cualquier agencia de licencias para conducir. En cada condado hay una agencia de licencias para conducir, pero si la agencia de su condado no aparece en la siguiente lista, revise nuestro sitio web en, www.state.tn.us/safety/ o póngase en contacto con una de las estaciones de la lista o llame al: **(615) 741-3954 [TDD - Dispositivo de Telecomunicaciones para Sordos (615) 532 -2281]**

PRINCIPALES AGENCIAS DE EMISIÓN DE LICENCIAS PARA CONDUCIR

CONDADO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	HORAS*
Anderson	704 Charles Seviars Blvd. Clinton, TN 37716	(865) 457-3958	Martes a viernes 7:30-6:00
Blount	318 Home Avenue Maryville, TN 37801	(865) 981-2359	Martes a viernes 7:30-6:00
Bradley	409 S. Ocoee Street Cleveland, TN 37311	(423) 478-0346	Martes a viernes 7:30-6:00
Campbell	Woodson Mall, Hwy 25 W Lafollette, TN 37766	(423) 547-5886	Martes a viernes 7:30-6:00
Carter	206 Cherokee Drive Elizabethton, TN 37643	(423) 547-5886	Mar., mié., y vie. 8:00-6:30
Coffee	945 Jack Welch Drive Manchester, TN 37355	(931) 723-5066	Martes a viernes 7:30-6:00
Cumberland	31 Daniel Drive, Suite 101 Crossville, TN 38555	(931) 484-1360	Martes a viernes 7:30-6:00
Davidson	6604 Centennial Blvd Nashville, TN 37209	(615) 741-4560	Lunes a viernes 8:30-5:00
	Tennessee Tower, 7 th Ave Entrance Nashville, TN 37243 (downtown)	(615) 253-2062 (<i>Expresa: no se examina</i>)	Lunes a viernes 10:00-2:00
	624 Hart Lane Nashville, TN 37216	(615) 532-9780	Lunes a viernes 8:30-5:00
	1601 Murfreesboro Road Nashville, TN 37217	(615) 741-2541 (<i>Expresa: no se examina</i>)	Lunes a viernes 8:30-5:00
Dickson	207 Bruce Drive Dickson, TN 37055	(615) 441-6218	Martes a viernes 7:00-5:30
Dyer	361 James H. Rice Rd Dyersburg, TN 38024	(731) 286-8325	Lunes a viernes 8:30-5:00
Gibson	1233 Manufacturer's Row Trenton, TN 38382	(731) 855-7826	Martes a viernes 7:30-6:00
Greene	1209 Hal Henard Road Greeneville, TN 37743	(423) 638-3285	Martes a viernes 8:00-6:30
Hamblen	1901 State Street Morristown, TN 37814	(423) 587-7044	Martes a viernes 8:00-6:30
Hamilton	6502 Bonny Oaks Drive Chattanooga, TN 37416	(423) 634-3127	Martes a viernes 7:30-6:00
Knox	7320 Region Lane Knoxville, TN 37914	(865) 594-6399	Martes a viernes 7:30-6:00
	Parkway Bus. Center, Suite 2170 Knoxville, TN 37922	(865) 966-4350	Martes a viernes 7:30-6:00
Lawrence	235 East Gaines Street Lawrenceburg, TN 38464	(931) 766-1411 <i>*Excepto el 3er y 4º jueves</i>	Lunes a viernes 8:30 – 5:00

*El 2º miércoles del mes las agencias abren una hora más tarde en la mañana (p.ej.: a las 8:30 en lugar de las 7:30).

PRINCIPALES AGENCIAS DE EMISIÓN DE LICENCIAS PARA CONDUCIR

CONDADO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	HORAS*
Lincoln	4120 Thornton Taylor Pkwy Fayetteville, TN 37334	(931) 438-1915 <i>*Excepto el 5º viernes</i>	Lunes y viernes* 8:30-5:00
Madison	100 Benchmark Circle Jackson, TN 38301	(731) 423-6622	Martes a viernes 7:30-6:00
Marion	103 Oak Avenue Jasper, TN 37347	(423) 942-3794	Martes a viernes 7:30-6:00
Maury	1701 Hampshire Pike Columbia, TN 38401	(931) 380-2548	Lunes y viernes 8:30-5:00
McMinn	1865 Highway 30-E Athens, TN 37303	(423) 744-2812	Mar., mié., y vie. 7:30-6:00
McNairy	112 Process Street Adamsville, TN 38310	(731) 632-0311	Miércoles y viernes. 7:30-6:00
Montgomery	220 West Dunbar Cave Road Clarksville, TN 37040	(931) 648-5596	Martes a viernes 7:00-5:30
Putnam	4600 S. Jefferson Ave. Cookeville, TN 38506	(931) 528-5669	Martes a viernes 7:30-6:00
Roane	1064 N. Gateway Ave - Suite 1 Rockwood, TN 37854	(865) 354-1257	Martes a viernes 7:30-6:00
Rutherford	1035 Samsonite Blvd. Murfreesboro, TN 37129	(615) 898-8037	Martes a viernes 7:00-5:30
Sevier	980 Eastgate Road Sevierville, TN 37862	(865) 429-7016	Martes a viernes* 7:30-6:00
Shelby	6340 Summer Avenue Memphis, TN 38134	(901) 543-7920	Lunes a viernes 8:30-5:00
	3200 E. Shelby Drive Memphis, TN 38118	(901) 543-7920	Lunes a viernes 8:30-5:00
	Hickory Ridge Mall 6075 Winchester Road, Suite 525 Memphis, TN 38115	(901) 543-7920 <i>(Expresa: no se examina)</i>	Lunes a viernes 8:30-5:00
	5019 W. Union Road Millington, TN 38053	(901) 872-0800	Lunes a viernes 8:30-5:00
Sullivan	3769 Highway 11-W Blountville, TN 37617	(423) 279-3250	Martes a viernes 8:00-6:30
Sumner	831 Nashville Pike Gallatin, TN 37066	(615) 230-2995	Lunes a viernes 8:30-5:00
Tipton	300 Highway 51 S. Covington, TN 38019	(901)475-2521	Martes y miércoles 8:00-6:30
Warren	167 Cadillac Lane McMinnville, TN 37110	(931) 668-9073	Mar., mié., y vie. 7:30-6:00
Weakley	811 Morrow St Dresden, TN 38225	(731) 364-5547	2do, 4º y 5º martes y cada viernes
Washington	707 John Exum Parkway Johnson City, TN 37601	(423) 926-4911	Martes a viernes 8:00-6:30
Williamson	718 Boyd Mill Avenue Franklin, TN 37064	(615) 790-5515	Martes a viernes 7:00-5:30
Wilson	725 Elkins Drive Lebanon, TN 37087	(615) 443-2757	Lun., mié.*, y vie. 8:30 - 5:00

* El 2º miércoles del mes las agencias abren una hora más tarde en la mañana (p.ej.: a las 8:30 en lugar de las 7:30).



NOTAS

**Antes de su accidente,
Ronald Richmond nunca llevaba
su cinturón abrochado.**



¡Ahora él no tiene alternativa!



**Por favor, abróchese el cinturón
para estar seguro.**



Tennessee Department of Safety, Authorization No. 349252,
30,000 copies, May 2004. This public document was
promulgated at a cost of \$1.11 per copy.

SUGERENCIAS QUE LE AYUDARÁN A QUE SU VISITA A LA OFICINA DE LICENCIAS SEA EXPEDITA:

TRAIGA LOS DOCUMENTOS CORRECTOS

(No se aceptan fotocopias ni copias al carbón)

- Comprobación de su identidad y su edad (vea el capítulo 2, tabla 2.1)
- Prueba de los cambios de nombre que haya tenido
- Prueba de residencia en Tennessee (vea el capítulo 2, tabla 2.2)
- Prueba de su número de seguro social
- Para ciudadanos extranjeros que solicitan una identificación (ID), sólo se necesita prueba de su condición migratoria (vea el capítulo 1, página 8)

SOLICITANTES MENORES DE 18 AÑOS

- Padre, para que firme el affidavit del menor o adolescente
- Prueba de asistencia y avance escolar (formulario SF-1010)
- Prueba de experiencia previa como conductor (certificado de 50 horas, formulario SF-1256)
- Cumplimiento de las reglas de GDL (vea el capítulo 3)



TRAIGA LAS CUOTAS CORRESPONDIENTES

Las cuotas más comunes se listan en el capítulo 2, tabla 2.3. Podemos recibir pagos en efectivo, con cheque personal o con giro postal, pagadero a Tennessee Department of Safety (o T.D.O.S.). Por el momento, ninguna de nuestras oficinas tiene la capacidad para aceptar pagos con tarjeta de crédito o de débito.

ASEGÚRESE DE QUE SU HISTORIAL DE MANEJO ESTÉ LIMPIO EN TODOS LOS ESTADOS

Tennessee está conectado a los demás estados a través del Sistema Indicador de Conductores Problemáticos (PDPS por sus siglas en inglés). Si tiene problemas o su licencia ha sido suspendida en otra parte, Tennessee sólo podrá darle su licencia después de que resuelva dichos problemas.

ESTUDIE Y ESTÉ PREPARADO

VISÍTENOS A LAS HORAS DE MENOR ACTIVIDAD

- Cuando sea posible, evite visitar nuestras oficinas DURANTE LA HORA DEL ALMUERZO Y DESPUÉS DE LA ESCUELA O EL TRABAJO, pues estas son nuestras horas más ocupadas.
- Por lo general, nuestras colas son más cortas entre las 9:00 AM y las 11:00 AM y entre la 1:30 PM y las 3:30 PM.
- En años recientes, se ha desarrollado una tendencia a que los clientes lleguen temprano, haciendo cola antes de la hora de apertura de la oficina. Esta hora tampoco es una de las mejores para acudir.
- Muchas de nuestras oficinas tienen un horario ampliado, prestando servicio antes (7:30 AM) o después (5:30 PM) del horario regular de trabajo. Consulte nuestros horarios de oficina y ubicaciones en la tabla que se encuentra hacia el final de este manual.

